

Citroen C4 (Modell ab 2004)
Untere Mittelklasse
Test: 11/2004



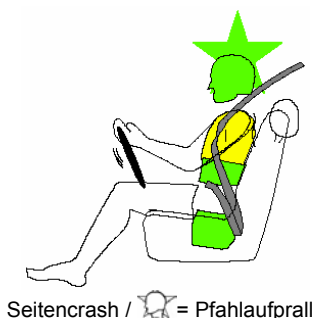
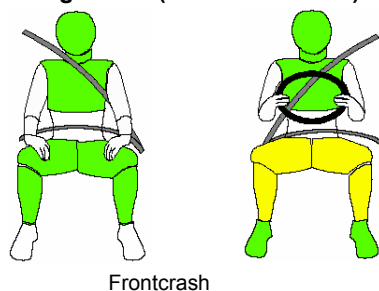
Gesamtergebnis*

	Sterne:	Punkte
Insassenschutz:	★★★★★	35 von max. 37
Fußgängerschutz:	★★★☆☆	22 von max. 36
Kindersicherheit:	★★★★☆	42 von max. 49

Fazit

Der Citroen C4 bietet Dank stabiler Fahrgastzelle sowie Front-, Seiten- und Vorhangairbags einen guten Schutz. Mit insgesamt 35 Punkten für den Insassenschutz erzielt er klar 5 Sterne (Frontalcrash: 15; Seitencrash/Pfahlaufprall: 18; Gurtwarner für Fahrersitz und hinten: 2). Der Fußgängerschutz ist gut und erreicht 3 von 4 Sternen. Ausgezeichnet auch die Kindersicherheit 4 von 5 Sternen.

Verletzungsrisiko (Fahrer/Beifahrer)



- Sehr geringes Verletzungsrisiko
- Geringes Verletzungsrisiko
- Mittleres Verletzungsrisiko
- Hohes Verletzungsrisiko
- Sehr hohes Verletzungsrisiko

Frontalcrash

Seitencrash /  = Pfahlaufprall

Frontalcrash

Die stabile Struktur der Fahrgastzelle ermöglicht es, dass die Fahrertür nach dem Versuch ganz normal von Hand geöffnet und auch wieder geschlossen werden kann. Selbst im Fußbereich sind die Verformungen sehr gering und auch die Pedale tragen nicht zu einem erhöhten Verletzungsrisiko bei. Moderne Sicherheitsgurte und Airbags schaffen es, die Belastungswerte auf einem niedrigen Niveau zu halten. Besonders viel Mühe hat sich Citroen gegeben, den Aufschlagbereich der Knie rund um die Lenksäule herum zu entschärfen. 15 von max. 16 Punkten werden erreicht.

Seitencrash / Pfahlaufprall

Der im Sitz eingebaute Seitenairbag und der von vor bis hinten durchgehende Vorhangairbag ermöglichen ein Schutzpotenzial auf sehr hohem Niveau. Es wird die höchstmögliche Punktzahl 18 erreicht.

Fußgängerschutz

Auf den Schutz der Fußgänger legt Citroen mit dem C4 einen besonders hohen Wert. Die wesentlichen Partien, die Erwachsenen und Kindern gefährlich werden können, sind relativ gut entschärft. Das gilt besonders für die Punkte, auf die der Kopf eines Kindes auf die Motorhaube aufschlagen kann. Gute 22 von max. 36 Punkten werden erreicht.

Kindersicherheit

Die Tests wurden mit den vom Fahrzeughersteller empfohlenen Kindersitzen für ein 1 ½ und 3 jähriges Kind durchgeführt: „Britax Römer BabySafe Plus“ und „Britax Römer Duo Plus Isofix“. Der Schutz der Kinder sowie auch die Warnhinweise zum Beifahrerairbag im Fahrzeug sind gut. Es werden gute 42 von max. 49 Punkten erreicht.

*** Bewertungsschema**

Insassenschutz (Frontalcrash max. 16 Pkt. + Seitencrash/Pfahlaufprall max. 18 Pkt. + Gurtwarner max. 3 Pkt.): 1 bis 8 Pkt. ★☆☆☆☆; 9 bis 16 Pkt. ★★☆☆☆; 17 bis 24 Pkt. ★★★☆☆; 25 bis 32 Pkt. ★★★★☆; ab 33 Punkte ★★★★★
Fußgängerschutz (Verletzungsrisiko bei Fußgängerfrontaufprall): 1 bis 9 Pkt. ★; 10 bis 18 Pkt. ★★; 19 bis 27 Pkt. ★★★; 28 bis 36 Pkt. ★★★★
Kindersicherheit (Schutzwirkung und Montagemöglichkeit von Kindersitzen): 1 bis 12 Pkt. ★; 13 bis 24 Pkt. ★★; 25 bis 36 Pkt. ★★★; 37 bis 48 Pkt. ★★★★; ab 49 ★★★★★