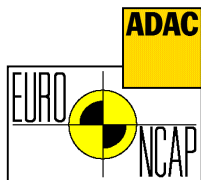


Crashtest Citroen C2 (Kleinwagen)

Bauzeitraum ab 2003

Testdatum: Dezember 2003



Frontalcrash: Obwohl der Citroen C2 zu den kleinen Autos gehört, hält seine Fahrgastzelle dem Unfall wacker stand. Lediglich im Bereich der A-Säule und im Fußraum kommt es zu kleineren Deformationen. Die Airbags sind mit Gurtstrammern und -kraftbegrenzern kombiniert, die die Belastungswerte relativ niedrig halten. Es werden 13 von max. 16 Punkten erreicht.



Seitencrash/Pfahlaufprall: Der Seitenairbag

(in der Sitzlehne eingebaut) kann das Verletzungsrisiko gering halten. Die erhöhten Werte an der Brust führen die Tester auf einen Schlag gegen die Armlehne zurück. Da ein seitlicher Kopfairbag nur gegen Aufpreis zu haben ist, wurde kein Pfahlaufpralltest durchgeführt. Insgesamt 14 von 18 möglichen Punkten.

Fußgängerschutz / Kindersicherheit: Beim Fußgängerschutz werden die Maßnahmen gegen Aggressivität der Frontstruktur bewertet. Seit Januar 2002 wurden die Testkriterien etwas verschärft. Die Bewertung der Kindersicherheit (ab 12/03) sagt aus, wie gut beim jeweiligen Automodell die Voraussetzungen gegeben sind, dass Kinder sicher transportiert werden können. Die Tests werden mit den vom Fahrzeughersteller empfohlenen Kindersitzen durchgeführt. Installierte Kindersitze: 2x Kiddy Life

Fazit: Insgesamt erhält der kleine Citroen C2 (auf Basis des Citroen C3) mit Front- und Seitenairbags gerundet 29 Punkte (Frontalcrash:13; Seitencrash: 14; Gurtanlegewarner für Fahrer: 1) und somit klar 4 Sterne. Beim Fußgängerschutz werden 2 von 4 Sternen erreicht. Die Kindersicherheit erreicht 3 von 5 Sternen.

Fz-Sicherheit: ★★★★★☆

Gesamt-Punktzahl: 29 Punkte*

Gurtwarner Fahrer: 1 Punkt

Frontalcrash: 13 Punkte

Seitencrash: 14 Punkte

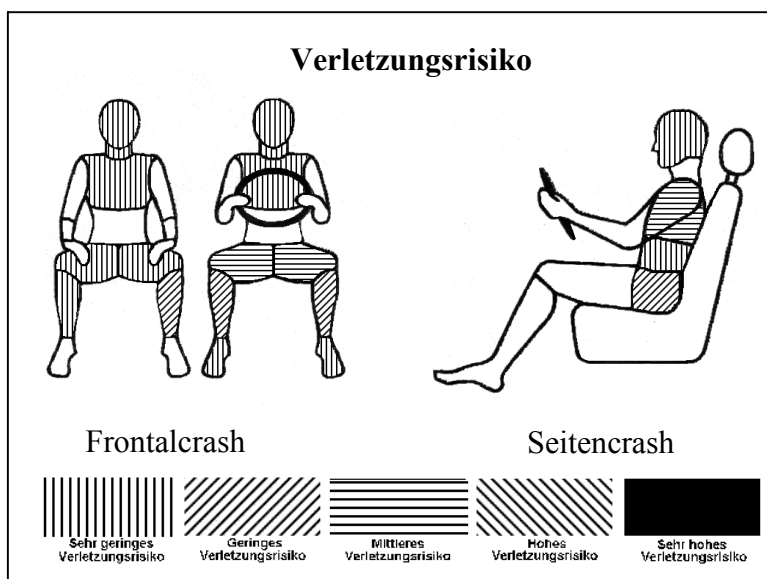
Pfahlaufpralltest: Nicht durchgeführt
Wird nur durchgeführt, wenn Fahrzeug mit Kopfairbag geliefert wird

Fußgängerschutz: ★★☆☆☆

Beim Fußgängerschutz können maximal vier Sterne erreicht werden

Kindersicherheit: ★★★★★☆

Bei der Kindersicherheit können maximal fünf Sterne erreicht werden



★★★★★ Fünf Sterne: Beste Beurteilung für die Summe der Punkte aus Front-, Seitencrash, Pfahlaufprall sowie Zusatzpunkte für Gurtanlegewarner (Fz-Sicherheit): 1 bis 8 ★☆☆☆☆ 9 bis 16 ★★☆☆☆ 17 bis 24 ★★★☆☆ 25 bis 32 ★★★★★ ab 33 Punkte ★★★★★

* gerundete Punktzahl