

**Citroen Berlingo (Bauzeitraum 2005 - 2008)**

Van (untere Mittelklasse)

Test: 10/2005



**Gesamtergebnis:**

	Sterne:	Punkte
<b>Insassenschutz:</b>	★★★★	<b>26 von max. 37</b>
<b>Fußgängerschutz:</b>	★★	<b>10 von max. 36</b>
<b>Kindersicherheit:</b>	★★★	<b>27 von max. 49</b>

**Fazit**

Der neue Citroen Berlingo (Multispace), baugleich mit dem Peugeot Partner, zeigt trotz Frontairbags, Seitenairbags mit integriertem Kopfschutz und intelligentem Gurtsystem beim Frontal- und Seitencrash einige Schwächen. Mit insgesamt 26 Punkten für den Insassenschutz erzielt er nur knapp die 4 Sterne-Grenze (Frontalcrash: 10; Seitencrash: 15; Gurtwarner nur für Fahrer: 1). ESP gibt es nur gegen Aufpreis.

Der Fußgängerschutz ist nur durchschnittlich und erreicht 2 von 4 Sternen. Die Kindersicherheit erzielt aber 3 von 5 Sternen.

**Verletzungsrisiko (Fahrer/Beifahrer)**



Frontcrash



Seitencrash/Pfahlaufprall (☛)

- Sehr geringes Verletzungsrisiko
- Geringes Verletzungsrisiko
- Mittleres Verletzungsrisiko
- Hohes Verletzungsrisiko
- Sehr hohes Verletzungsrisiko

**Frontalcrash**

Die Fahrgastzelle weist gewisse Intrusionen auf und die Aufschlagbereiche für die Knie sind nicht ausreichend entschärft. Hohe Belastungswerte werden am Oberschenkel des Beifahrers registriert. Trotz einer gewissen Lenkradeindringung ist der Kopfbereich aber noch gut geschützt.

Es werden nur 10 von max. 16 Punkten erreicht.

**Seitencrash / Pfahlaufprall**

Das Fahrzeug besitzt einen Seitenairbag mit integriertem Kopfschutz. Dennoch tritt beim Seitencrash im Brustbereich ein erhöhtes Verletzungsrisiko auf.

Es werden nur 15 von max. 18 erreichbaren Punkten erzielt.

**Fußgängerschutz**

Die Fahrzeugfront und die seitlichen Bereiche der Motorhaube sind noch zu aggressiv gestaltet und bieten keine Möglichkeit, das Verletzungsrisiko für Fußgänger zu verringern.

Es werden nur 10 von max. 36 Punkten erreicht.

**Kindersicherheit**

Die Tests wurden mit den vom Fahrzeughersteller empfohlenen Kindersitzen für ein 1 ½ und 3 jähriges Kind durchgeführt: „Britax Römer Baby Safe“ und Kiddy Life“, jeweils mit Gurtbefestigung. Der Schutz für beide Kinder ist noch gut, lediglich die Brustbelastungen waren beim größeren Kind etwas erhöht. Die Airbag-Warnhinweise an der Sonnenblende lassen sich zu leicht entfernen.

Insgesamt 27 von max. 49 Punkten.

**\* Bewertungsschema**

**Insassenschutz** (Frontalcrash max. 16 Pkt. + Seitencrash/Pfahlaufprall max. 18 Pkt. + Gurtwarner max. 3 Pkt.): 1 bis 8 Pkt. ★☆☆☆☆; 9 bis 16 Pkt. ★★☆☆☆; 17 bis 24 Pkt. ★★★☆☆; 25 bis 32 Pkt. ★★★★☆; ab 33 Punkte ★★★★★

**Fußgängerschutz** (Verletzungsrisiko bei Fußgängerfrontaufprall): 1 bis 9 Pkt. ★; 10 bis 18 Pkt. ★★; 19 bis 27 Pkt. ★★★; 28 bis 36 Pkt. ★★★★

**Kindersicherheit** (Schutzwirkung und Montagemöglichkeit von Kindersitzen): 1 bis 12 Pkt. ★; 13 bis 24 Pkt. ★★; 25 bis 36 Pkt. ★★★; 37 bis 48 Pkt. ★★★★; ab 49 ★★★★★