

**Crashtest Chrysler PT Cruiser (Mittelklasse)**

**Bauzeitraum 2001 bis 2009**

Testdatum: Dezember 2002



**Frontalcrash:** Erschreckendes Ergebnis, bei dem sich der Bau nur nach amerikanischer Sicherheitsphilosophie (Frontalcrash mit voller Überdeckung) rächt. Beim Frontalcrash nach EuroNCAP (40% Überdeckung) ist das Verletzungsrisiko für Kopf, Brust, Oberschenkel sowie Füße (Fahrer) inakzeptabel hoch. 6 von max. 16 Punkten.



**Seitencrash:** Besser die Situation beim Seitencrash: die hohe Sitzposition kann das Verletzungsrisiko zusammen mit dem Seitenairbag mit integriertem Kopfschutz moderat halten. Maximale 16 Punkte. Der Pfahlaufprall wurde hier nicht durchgeführt

Der PT Cruiser: Zum „Cruising“ optimal geeignet, zur Fahrt gegen die Barriere weniger

**Fazit:** Die 21 Punkte (abgerundet) ergeben für den PT Cruiser nur magere 3 Sterne. Das Problem steckt beim Frontalcrash. Beim Fußgängerschutz gibt es ebenfalls nur 1 Stern.

**Testergebnis:** ★★☆☆☆

**Gesamt-Punktzahl:** 21 Punkte

**Frontalcrash:** 6 Punkte

**Seitencrash:** 16 Punkte

**Pfahlaufpralltest:** Nicht durchgeführt

Wird nur durchgeführt, wenn Fahrzeug mit Kopfairbag geliefert wird.

**Fußgängerschutz:** ★☆☆☆☆

Beim Fußgängerschutz können maximal vier Sterne erreicht werden

HHHHH Fünf Sterne: Beste Beurteilung für die Summe der Punkte aus den Einzelcrashes:

- 1 bis 8 ★☆☆☆☆ 9 bis 16 ★★☆☆☆
- 17 bis 24 ★★★☆☆ 25 bis 32 ★★★★★
- ab 33 Punkte ★★★★★

