

**Crashtest BMW X5 (Geländewagen)**

**Bauzeitraum 2000 - 2007**

**Testdatum: Februar 2003**



**Frontalcrash.** Ein erhöhtes Risiko für Brustverletzungen und harte Innenraumteile im Beinbereich verhindern beim Frontalaufprall rundum grüne Männchen. Das Resultat: Immerhin 13 von max. 16 Punkten. Der BMW X5 wurde im Übrigen einem zweiten Frontalcrash unterzogen, da sich beim ersten Test Probleme am vorderen Gurtsystem zeigten. Der Nachtest wurde gestattet, weil BMW die geforderte Überprüfung und Überarbeitung zusicherte: Die Besitzer betroffener Fahrzeuge aus dem Bauzeitraum 20. Juni bis 04. September 2002 benachrichtigt BMW direkt. An diesen Fahrzeugen werden die Gurtschlösser an den Vordersitzen ausgewechselt.



Mit 31 Punkten satte 4 Sterne – ein gutes Ergebnis in dieser Klasse

**Seitencrash / Pfahlaufprall.** Beim Seitencrash und Pfahlaufprall begünstigen die serienmäßigen Seiten- und Kopfairbags und auch die hohe Sitzposition das niedrige Risiko für die Insassen. Es werden alle möglichen 18 Punkte erreicht.

**Fazit.** 31 Punkte und damit satte 4 Sterne erzielt der BMW X5 durch Front-, Seiten- und seitliche Kopfairbags. Frontalcrash 13 und Seitencrash 18 Punkte. Seit Mai 2003 wurde ein Gurtwarnsystem für Fahrer und Beifahrer eingeführt. Das Modell erhält nun 2 Punkte mehr, insgesamt 33 Punkte und somit 5 Sterne. Der Fußgängerschutz erreicht aber nur einen Stern.

**Testergebnis:** ★★★★★

**Gesamt-Punktzahl:** 33 Punkte

**Frontalcrash:** 13 Punkte

**Seitencrash incl.**

**Pfahlaufprall:** 18 Punkte

**Pfahlaufpralltest:** Bestanden  
Pfahlaufprall (Sternsymbol am Kopf) wird nur durchgeführt, wenn Fahrzeug mit Kopfairbag geliefert wird.

**Fußgängerschutz:** ☆☆☆☆

*Beim Fußgängerschutz können maximal vier Sterne erreicht werden*

★★★★★ Fünf Sterne: Beste Beurteilung für die Summe der Punkte aus den Einzelcrashes:

1 bis 8 ★☆☆☆☆    9 bis 16 ★★☆☆☆  
17 bis 24 ★★★★★    25 bis 32 ★★★★★  
ab 33 Punkte ★★★★★

