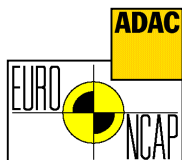


## EuroNcap- Crashtest Untere Mittelklasse

**Audi A3, Citroen Xsara, Daewoo Lanos, Fiat Brava, Honda Civic, Hyundai Accent, Mitsubishi Lancer, Peugeot 306, Suzuki Baleno, Toyota Corolla**



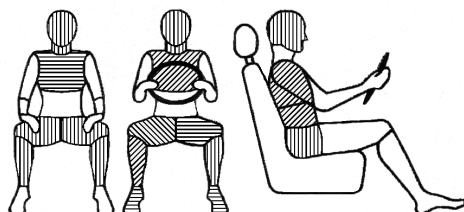
Im Euro Ncap-Test: 98-er Modelle, gecrasht im August 98.

Mit vier Sternen, der Bestnote bei der Insassensicherheit, steht der Audi A3 als klarer Sieger fest. Dem Citroën Xsara kosteten ein in Richtung Fahrzeugmitte ausweichender Fahrer-Airbag, der nicht richtig arbeitende Gurtstraffer rechts und der sich schlecht öffnende Seiten-Airbag wertvolle Punkte. Der Daewoo Lanos verliert einen Stern, weil beim Seitenanprall der Brustbereich lebensbedrohend gefährdet ist. Der ziemlich stark deformierte Fußraum des Fiat Brava ist zwar nicht lebensbedrohend, aber dadurch hat er den dritten Stern ganz knapp verfehlt. Ähnlich dem Daewoo ist bei Honda Civic, Hyundai Accent und Mitsubishi Lancer der Brustbereich beim Seitenanprall der Schwachpunkt. Deutlich besser sind Peugeot 306 und Toyota Corolla, der Suzuki Baleno mußte Abwertungen mit Sternverlust hinnehmen, weil im lebenswichtigen Brust- und Kopfbereich schlechte Ergebnisse erzielt wurden, der Fairneß halber sei festgehalten, dass aber der Baleno ohne Airbag getestet wurde, weil er in den meisten EU-Ländern ohne diesen ausgeliefert wird.

★★★★★ Fünf Sterne: Beste Beurteilung für die Summe der Punkte aus den Einzelcrashes

**Fußgängerschutz: ★★★**

Beim Fußgängerschutz können maximal vier Sterne erreicht werden

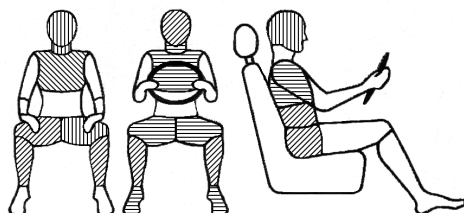


### Audi A3

Crashwertung : ★★★★★

Fußgängerrisiko: ★★☆☆

Geringes Verletzungsrisiko, nur das Lenkradschloß könnte das Knie des Fahrers verletzen

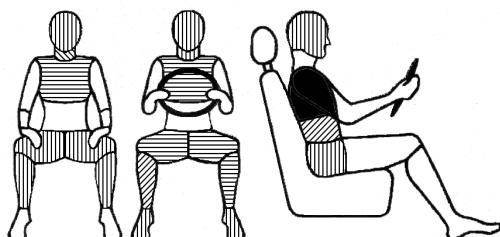


### Citroen Xsara

Crashwertung : ★★★★★

Fußgängerrisiko: ★★☆☆

Schlechter Airbag-Kopfkontakt, Nackenschutz mittelmäßig, Gurtstrammer arbeitet nicht



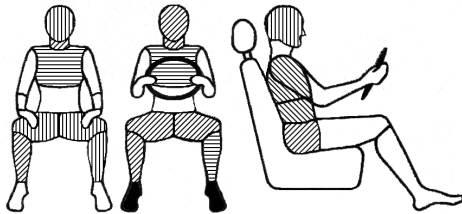
### Daewoo Lanos

Crashwertung : ★★☆☆<sup>1)</sup>

Fußgängerrisiko: ★★☆☆

<sup>1)</sup> Wegen punktuell hohen Risikofaktors wurde ein Stern abgewertet.

Im Frontal-Crash mittelmäßig, beim Seiten-Crash hohes Risiko für Brustverletzungen

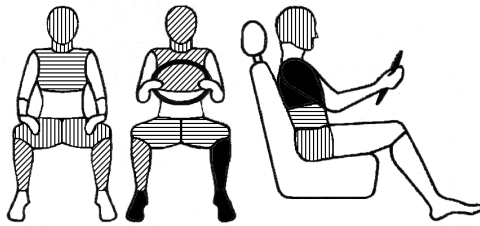


### Fiat Brava

Crashwertung : ★★☆☆

Fußgängerrisiko: ★★☆☆

Bis auf den gefährdeten Fußraum des Fahrers niedriges bis durchschnittliches Risiko



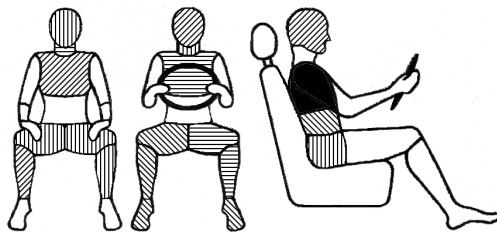
### Honda Civic

Crashwertung : ★★☆☆<sup>1)</sup>

Fußgängerrisiko: ★★☆☆

<sup>1)</sup> Wegen punktuell hohen Risikofaktors wurde ein Stern abgewertet.

Erhebliches Verletzungsrisiko für Knie und Beine sowie die Brust des Lenkers



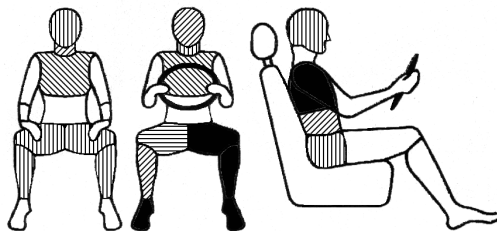
### Hyundai Accent

Crashwertung : ★☆☆☆<sup>1)</sup>

Fußgängerrisiko: ★★☆☆

<sup>1)</sup> Wegen punktuell hohen Risikofaktors wurde ein Stern abgewertet.

Beim Seiten-Crash erfüllt der Accent nicht die ab Oktober geltenden Sicherheitsbestimmungen

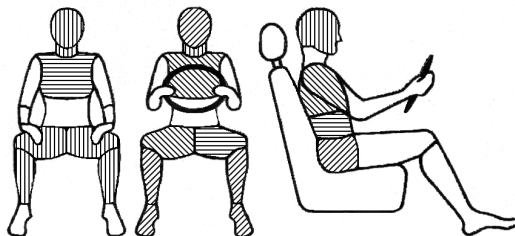


### Mitsubishi Lancer

Crashwertung : ★☆☆☆<sup>1)</sup>

Fußgängerrisiko: ★★☆☆

<sup>1)</sup> Wegen punktuell hohen Risikofaktors wurde ein Stern abgewertet. Beim Seiten-Crash erfüllt der Lancer nicht die ab 10/98 geltenden Sicherheitsbestimmungen

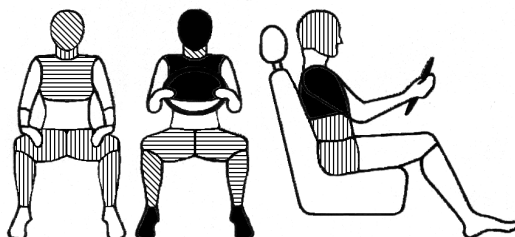


### Peugeot 306

Crashwertung : ★★☆☆

Fußgängerrisiko: ★☆☆☆

Scharfe Bruchkanten verletzen die Beine noch ausreichender seitlicher Schutz



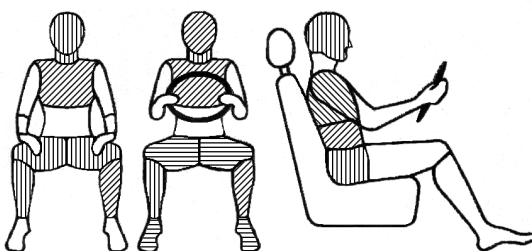
### Suzuki Baleno

Crashwertung : ★☆☆☆<sup>1)</sup>

Fußgängerrisiko: ★★☆☆

<sup>1)</sup> Wegen punktuell hohen Risikofaktors wurde ein Stern abgewertet.

Ohne Airbags Verletzungen im Kopf- und Brustbereich, Seitenschutz unzureichend



### Toyota Corolla

Crashwertung : ★★☆☆

Fußgängerrisiko: ★★☆☆

Den vierten Stern nur knapp verfehlt - der neue Corolla offeriert guten Insassenschutz