

**Ford Ka (Modell ab 2008)**  
 Kleinwagen  
 Test: 11/08



**Gesamtergebnis:**

	Sterne:	Punkte:
<b>Insassenschutz:</b>	★★★★□	<b>28 von max. 37</b>
<b>Kindersicherheit:</b>	★★★□□	<b>29 von max. 49</b>
<b>Fußgängerschutz:</b>	★★□□□	<b>11 von max. 36</b>

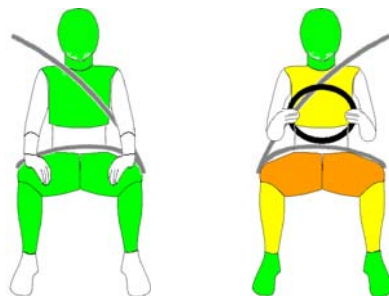
**Fazit**

Das neue Modell vom Ford Ka wurde in der europäischen Basisversion ohne Seitenairbag getestet. Er wird aber in Deutschland serienmäßig mit Seitenairbag und gegen Aufpreis auch mit Vorhangairbag geliefert. Gewisse Verletzungsrisiken zeigen sich aber nicht nur beim Seitencrash sondern auch beim Frontcrash. Die Gurte auf den Vordersitzen besitzen beidseitige Strammer inkl. Kraftbegrenzer. ESP gibt es bei der Basisversion nur gegen Aufpreis. Mit insgesamt 28 Punkten (Frontcrash: 13; Seitencrash: 14; Gurtwarner für Fahrer: 1) werden für die Version ohne Seitenairbag beim Insassenschutz 4 von 5 Sternen erreicht. Der 5. Stern kann nur mit Seiten- und Vorhangairbag geschafft werden.

Die Kindersicherheit ist mit 3 von 5 Sternen akzeptabel.

Der Fußgängerschutz muss noch verbessert werden: 2 von 4 Sternen.

**Verletzungsrisiko (Fahrer/Beifahrer)**



Frontcrash



Seitencrash / ☼ = Pfahlaufprall

- Sehr geringes Verletzungsrisiko
- Geringes Verletzungsrisiko
- Mittleres Verletzungsrisiko
- Hohes Verletzungsrisiko
- Sehr hohes Verletzungsrisiko

**Frontalcrash (64 km/h)**

Trotz stabiler Insassenzelle kommt es durch harte Strukturen rund um die Lenksäule zu einem erhöhten Verletzungsrisiko an den Oberschenkeln und Knien vom Fahrer. Der Beifahrer ist aber gut geschützt. Es werden nur 13 von max. 16 Punkten erreicht.

**Seitencrash (50 km/h)/ Pfahlaufprall (29 km/h)**

Ohne Seitenairbag kommt es beim Seitencrash zu einem erhöhten Verletzungsrisiko an der Brust. Ein Pfahlaufpralltest wurde nicht durchgeführt, da die seitlichen Kopfairbags nicht serienmäßig sind. Nur 14 von max. 18 Punkten werden erreicht.

**Kindersicherheit (Front-/Seitencrash und Fahrzeugbewertung)**

Die Tests wurden mit vom Fahrzeughersteller empfohlenen Kindersitzen für 1 1/2- und 3-jährige Kinder durchgeführt. Jeweils "Britax Römer Duo Plus Isofix" mit drittem Verankerungspunkt (top tether). Das Schutzpotenzial für Kinder ist noch akzeptabel, aber die Brustbelastungen beim kleineren Dummy sind leicht erhöht und durch eine starke Rotation beim Seitencrash ist der Kopf des größeren Dummy nicht gut geschützt. Die Isofix-Verankerungen auf den Rücksitzen sind aber nicht ausreichend gekennzeichnet. Nur 29 von max. 49 Punkten.

**Fußgängerschutz (Frontaufprall bei 40 km/h)**

Der Fußgängerschutz ist bei dem kleinen Ford Ka schlecht. Entschärft ist nur der komplette Stoßfänger. Die Vorderkante und fast alle anderen Bereich der Motorhaube sind aber noch viel zu aggressiv. Nur 11 von max. 36 Punkten werden erreicht.

**\* Bewertungsschema**

**Insassenschutz** (Frontalcrash max. 16 Pkt. + Seitencrash/Pfahlaufprall max. 18 Pkt. + Gurtwarner max. 3 Pkt.): 1 bis 8 Pkt. ★☆☆☆☆; 9 bis 16 Pkt. ★★☆☆☆; 17 bis 24 Pkt. ★★★☆☆; 25 bis 32 Pkt. ★★★★☆; ab 33 Punkte ★★★★★

**Kindersicherheit** (Schutzwirkung und Montagemöglichkeit von Kindersitzen): 1 bis 12 Pkt. ★; 13 bis 24 Pkt. ★★; 25 bis 36 Pkt. ★★★; 37 bis 48 Pkt. ★★★★; ab 49 ★★★★★

**Fußgängerschutz** (Verletzungsrisiko bei Fußgängerfrontaufprall): 1 bis 9 Pkt. ★; 10 bis 18 Pkt. ★★; 19 bis 27 Pkt. ★★★; 28 bis 36 Pkt. ★★★★