

**Peugeot 308CC (Modell ab 2008)**

Untere Mittelklasse

Test: 11/08



**Gesamtergebnis:**

	Sterne:	Punkte:
<b>Insassenschutz:</b>	★★★★★	<b>36 von max. 37</b>
<b>Kindersicherheit:</b>	★★★☆☆	<b>34 von max. 49</b>
<b>Fußgängerschutz:</b>	★★☆☆☆	<b>12 von max. 36</b>

**Fazit**

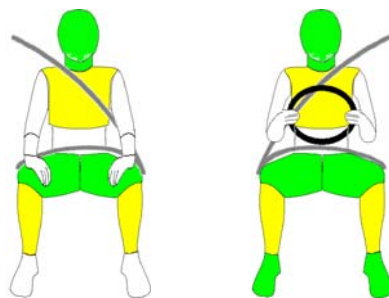
Das Cabrio-Coupe Peugeot 308CC erreicht beim Insassenschutz ein Spitzenergebnis. Es besitzt Frontairbags, Seitenairbags inkl. Kopfschutz vorne sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer (hinten nur Kraftbegrenzer). Das serienmäßige ESP mit Bremsassistent erhöht die Fahrsicherheit.

Mit insgesamt 36 Punkten (Frontcrash: 15; Seitencrash/Pfahlaufprall: 18; Gurtwarner auf allen Plätzen: 3) wird fast die Höchstpunktzahl und somit klar 5 Sterne erreicht.

Die Kindersicherheit ist mit 3 von max. 5 Sternen akzeptabel.

Der Fußgängerschutz muss aber noch verbessert werden: 2 von max. 4 Sternen.

**Verletzungsrisiko (Fahrer/Beifahrer)**



Frontcrash



Seitencrash / ☆ = Pfahlaufprall

- Sehr geringes Verletzungsrisiko
- Geringes Verletzungsrisiko
- Mittleres Verletzungsrisiko
- Hohes Verletzungsrisiko
- Sehr hohes Verletzungsrisiko

**Frontalcrash (64 km/h)**

Die Fahrgastzelle bleibt stabil und die Frontinsassen sind dank Frontairbags und optimaler Rückhaltung durch das Gurtsystem gut geschützt. Es kommt zu keinem Kniekontakt am Armaturenbrett. 15 von max. 16 Punkten werden erreicht.

**Seitencrash (50 km/h)/ Pfahlaufprall (29 km/h)**

Beim Seitencrash und Pfahlaufprall ist das Verletzungsrisiko sehr gering. Es wird die Höchstpunktzahl von 18 erreicht.

**Kindersicherheit (Front-/Seitencrash und Fahrzeugbewertung)**

Die Tests wurden mit vom Fahrzeughersteller empfohlenen Kindersitzen für 1 1/2- und 3-jährige Kinder durchgeführt: Jeweils "Britax Römer Duo Plus Isofix". Das Schutzpotenzial für Kinder ist akzeptabel, aber die Brustbelastungen beim größeren Dummy sind leicht erhöht. Der Fahrer wird über den Status der Beifahrerairbag-Deaktivierung nicht klar informiert. Die Isofix-Verankerungen auf den Rücksitzen sind nicht gut gekennzeichnet. Es werden nur 34 von max. 49 Punkten erreicht.

**Fußgängerschutz (Frontaufprall bei 40 km/h)**

Der Fußgängerschutz muss noch verbessert werden, denn es ist nur der Stoßfänger komplett entschärft. Die meisten Bereiche der Motorhaube sind aber noch viel zu aggressiv, um schwere Verletzungen bei einem Fußgängerprall zu verhindern. Lediglich 12 von max. 36 Punkten werden erreicht.

**\* Bewertungsschema**

**Insassenschutz** (Frontalcrash max. 16 Pkt. + Seitencrash/Pfahlaufprall max. 18 Pkt. + Gurtwarner max. 3 Pkt.): 1 bis 8 Pkt. ★☆☆☆☆; 9 bis 16 Pkt. ★★★★★; 17 bis 24 Pkt. ★★★★★; 25 bis 32 Pkt. ★★★★★; ab 33 Punkte ★★★★★

**Kindersicherheit** (Schutzwirkung und Montagemöglichkeit von Kindersitzen): 1 bis 12 Pkt. ★; 13 bis 24 Pkt. ★★; 25 bis 36 Pkt. ★★★; 37 bis 48 Pkt. ★★★★; ab 49 ★★★★★

**Fußgängerschutz** (Verletzungsrisiko bei Fußgängerfrontaufprall): 1 bis 9 Pkt. ★; 10 bis 18 Pkt. ★★; 19 bis 27 Pkt. ★★★; 28 bis 36 Pkt. ★★★★