

Lancia Delta (Modell ab 2008)
Untere Mittelklasse
Test: 08/08



Gesamtergebnis:

	Sterne:	Punkte:
Insassenschutz:	★★★★★	34 von max. 37
Kindersicherheit:	★★★☆☆	33 von max. 49
Fußgängerschutz:	★★☆☆☆	15 von max. 36

Fazit

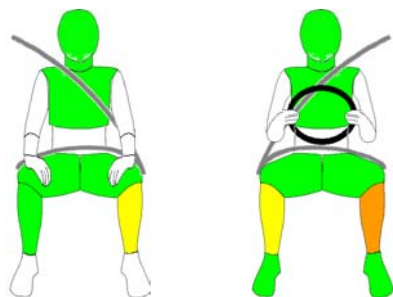
Der Lancia Delta besitzt eine gute Sicherheitsausstattung: Zweistufige Frontairbags, Seiten- und Vorhangairbags, Knieairbag für den Fahrer sowie Gurtstrammern inkl. Kraftbegrenzer vorne. Auch ESP mit Bremsassistent ist Serie. Er wurde in der europäischen Basisversion ohne Knieairbag getestet.

Mit insgesamt 34 Punkten (Frontcrash: 14; Seitencrash/Pfahlaufprall:18; Gurtwarner für Fahrer und Beifahrer: 2) werden knapp 5 Sterne erreicht.

Die Kindersicherheit ist mit 3 von 5 Sternen akzeptabel.

Der Fußgängerschutz sollte aber noch verbessert werden. Nur 2 von 4 Sternen.

Verletzungsrisiko (Fahrer/Beifahrer)



Frontcrash



Seitencrash / ☼ = Pfahlaufprall

- Sehr geringes Verletzungsrisiko
- Geringes Verletzungsrisiko
- Mittleres Verletzungsrisiko
- Hohes Verletzungsrisiko
- Sehr hohes Verletzungsrisiko

Frontalcrash (64 km/h)

Die Insassenzelle bleibt stabil und insbesondere die Knie und Oberschenkel vom Fahrer und Beifahrer sind gut geschützt. Nur an den Unterschenkeln zeigt sich ein leicht erhöhtes Verletzungsrisiko. 14 von 16 Punkten werden erreicht.

Seitencrash (50 km/h)/ Pfahlaufprall (29 km/h)

Beim Seitencrash und Pfahlaufprall zeigt sich dank Seiten- und Vorhangairbags eine sehr hohe Schutzwirkung. Es wird die volle Punktzahl von 18 erreicht.

Kindersicherheit (Front-/Seitencrash und Fahrzeugbewertung)

Die Tests wurden mit vom Fahrzeughersteller empfohlenen Kindersitzen für 1 1/2- und 3-jährige Kinder durchgeführt: Jeweils "Britax Römer Duo Isofix" mit drittem Verankerungspunkt (top tether). Das Schutzpotenzial für Kinder ist akzeptabel, aber die Brustbelastung beim größeren Dummy ist erhöht. Der Fahrer wird über den Status der Beifahrerairbag-Deaktivierung nicht klar informiert. Die Isofix-Verankerungen auf den Rücksitzen sind nicht gut gekennzeichnet. Es werden 33 von max. 49 Punkten erreicht.

Fußgängerschutz (Frontaufprall bei 40 km/h)

Der Fußgängerschutz sollte noch verbessert werden. Während der Stoßfänger und der mittlere Bereich der Motorhaube entschärft wurden, sind die Vorderkante und die seitlichen Bereiche der Motorhaube noch zu aggressiv. Nur 15 von max. 36 Punkten werden erreicht.

*** Bewertungsschema**

Insassenschutz (Frontalcrash max. 16 Pkt. + Seitencrash/Pfahlaufprall max. 18 Pkt. + Gurtwarner max. 3 Pkt.): 1 bis 8 Pkt. ★☆☆☆☆; 9 bis 16 Pkt. ★★☆☆☆; 17 bis 24 Pkt. ★★★☆☆; 25 bis 32 Pkt. ★★★★☆; ab 33 Punkte ★★★★★

Kindersicherheit (Schutzwirkung und Montagemöglichkeit von Kindersitzen): 1 bis 12 Pkt. ★; 13 bis 24 Pkt. ★★; 25 bis 36 Pkt. ★★★; 37 bis 48 Pkt. ★★★★; ab 49 ★★★★★

Fußgängerschutz (Verletzungsrisiko bei Fußgängerfrontaufprall): 1 bis 9 Pkt. ★; 10 bis 18 Pkt. ★★; 19 bis 27 Pkt. ★★★; 28 bis 36 Pkt. ★★★★