

**Citroen Berlingo (Modell ab 2008)**  
 Untere Mittelklasse  
 Test: 05/08



**Gesamtergebnis:**

	Sterne:	Punkte:
<b>Insassenschutz:</b>	★★★★□	<b>27 von max. 37</b>
<b>Kindersicherheit:</b>	★★★★□	<b>39 von max. 49</b>
<b>Fußgängerschutz:</b>	★★□□	<b>10 von max. 36</b>

**Fazit**

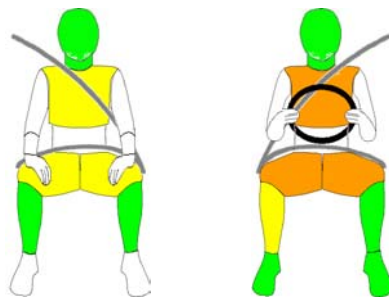
Der Citroen Berlingo, baugleich mit dem Peugeot Partner, wurde in der europäischen Basisversion ohne Seitenairbags (in Deutschland Serie) getestet. Die Schwächen zeigen sich aber wie beim Vorgängermodell beim Frontcrash. Die Sicherheitsausrüstung besteht aus Frontairbags und Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer vorne. Vorhangairbags gibt es nur bei höheren Ausstattungsvarianten. Auch ESP ist beim Basismodell nicht Serie.

Mit gerundeten 27 Punkten (Frontcrash: 12; Seitencrash: 15; Gurtwarner nur für den Fahrer: 1) werden beim Insassenschutz 4 von 5 Sternen erreicht.

Die Kindersicherheit ist mit 4 von 5 Sternen gut.

Der Fußgängerschutz muss verbessert werden. Nur knapp 2 von 4 Sternen.

**Verletzungsrisiko (Fahrer/Beifahrer)**



Frontcrash



Seitencrash / ☆ = Pfahlaufprall

- Sehr geringes Verletzungsrisiko
- Geringes Verletzungsrisiko
- Mittleres Verletzungsrisiko
- Hohes Verletzungsrisiko
- Sehr hohes Verletzungsrisiko

**Frontalcrash (64 km/h)**

Die Insassenzelle bleibt stabil. Harte Strukturen im Armaturenbrett erhöhen beim Fahrer und Beifahrer das Verletzungsrisiko für Knie und Oberschenkel. Nur 12 von max. 16 Punkten.

**Seitencrash (50 km/h)/ Pfahlaufprall (29 km/h)**

In der europäischen Basisversion ohne Seitenairbag zeigt sich ein leicht erhöhtes Verletzungsrisiko an der Brust. Ein Pfahlaufpralltest wurde nicht durchgeführt, da der Vorhangairbag nicht serienmäßig bei allen Modellvarianten angeboten wird. 15 von max. 18 Punkten.

**Kindersicherheit (Front-/Seitencrash und Fahrzeugbewertung)**

Die Tests wurden mit den vom Fahrzeughersteller empfohlenen Kindersitzen für 1 1/2- und 3-jährige Kinder durchgeführt: "Britax Römer Baby Safe Plus" und "Britax Römer Duo Plus Isofix" mit drittem Verankerungspunkt (top tether). Die Kindersicherheit ist insgesamt gut, nur die Brustbelastungen beim größeren Dummy sind leicht erhöht. Der Fahrer wird über den Status der Beifahrerairbag-Deaktivierung nicht klar informiert. Die Isofix-Verankerungen im Fahrzeug sind nicht gut gekennzeichnet. 39 von max. 49 Punkten.

**Fußgängerschutz (Frontaufprall bei 40 km/h)**

Der Fußgängerschutz ist schlecht, denn fast alle Bereich der Motorhaube sind zu aggressiv. Auch die Außenbereiche des Stoßfängers sind nicht entschärft. Der 2. Stern wird mit 10 von max. 36 Punkten nur knapp erreicht.

**\* Bewertungsschema**

**Insassenschutz** (Frontalcrash max. 16 Pkt. + Seitencrash/Pfahlaufprall max. 18 Pkt. + Gurtwarner max. 3 Pkt.): 1 bis 8 Pkt. ★☆☆☆☆; 9 bis 16 Pkt. ★★☆☆☆; 17 bis 24 Pkt. ★★★☆☆; 25 bis 32 Pkt. ★★★★☆; ab 33 Punkte ★★★★★

**Kindersicherheit** (Schutzwirkung und Montagemöglichkeit von Kindersitzen): 1 bis 12 Pkt. ★; 13 bis 24 Pkt. ★★; 25 bis 36 Pkt. ★★★; 37 bis 48 Pkt. ★★★★; ab 49 ★★★★★

**Fußgängerschutz** (Verletzungsrisiko bei Fußgängerfrontaufprall): 1 bis 9 Pkt. ★; 10 bis 18 Pkt. ★★; 19 bis 27 Pkt. ★★★; 28 bis 36 Pkt. ★★★★