

**Skoda Superb (Modell ab 2008)**  
**Obere Mittelklasse**  
**Test: 05/08**



**Gesamtergebnis:**

	Sterne:	Punkte:
<b>Insassenschutz:</b>	★★★★★	<b>35 von max. 37</b>
<b>Kindersicherheit:</b>	★★★★□	<b>40 von max. 49</b>
<b>Fußgängerschutz:</b>	★★□□	<b>18 von max. 36</b>

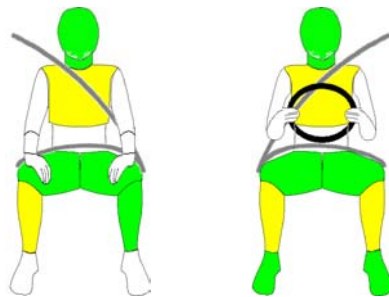
**Fazit**

Der Skoda Superb wurde deutlich sicherer als sein Vorgänger und erzielt jetzt ein Spitzenergebnis bei der Insassensicherheit. Seine serienmäßige Sicherheitsausstattung besteht aus: Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Knieairbag für den Fahrer. Vorne und hinten Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer. Auch ESP mit Bremsassistent ist Serie. Mit insgesamt 35 Punkten (Frontcrash: 15; Seitencrash/Pfahlaufprall: 18; Gurtwarner für Fahrer und Beifahrer: 2) werden klar 5 Sterne erreicht.

Die Kindersicherheit ist mit 4 von 5 Sternen gut.

Der Fußgängerschutz sollte noch verbessert werden: 2 von 4 Sternen.

**Verletzungsrisiko (Fahrer/Beifahrer)**



Frontcrash



Seitencrash / ☆ = Pfahlaufprall

- Sehr geringes Verletzungsrisiko
- Geringes Verletzungsrisiko
- Mittleres Verletzungsrisiko
- Hohes Verletzungsrisiko
- Sehr hohes Verletzungsrisiko

**Frontalcrash (64 km/h)**

Die Insassenzelle bleibt stabil und die Frontinsassen sind gut geschützt. Die Verletzungsrisiken an den Knien und Oberschenkeln von Fahrer und Beifahrer sind sehr gering. 15 von max. 16 Punkten.

**Seitencrash (50 km/h)/ Pfahlaufprall (29 km/h)**

Beim Seitencrash und Pfahlaufprall ist die Schutzwirkung sehr hoch. Es wird die volle Punktzahl von 18 erreicht.

**Kindersicherheit (Front-/Seitencrash und Fahrzeugbewertung)**

Die Tests wurden mit den vom Fahrzeughersteller empfohlenen Kindersitzen für 1 1/2- und 3-jährige Kinder durchgeführt: jeweils WAVO/Fair G0/I Isofix (rückwärts- bzw. vorwärtsgerichtet). Das Schutzpotenzial für Kinder ist insgesamt gut, die Brustbelastungen beim größeren Dummy sind aber leicht erhöht. Der Fahrer wird über den Status der Beifahrerairbag-Deaktivierung nicht klar informiert. Die Warnhinweise für rückwärtsgerichtete Kindersitze auf dem Beifahrersitz sollten noch verbessert werden. 40 von max. 49 Punkten werden erreicht.

**Fußgängerschutz (Frontaufprall bei 40 km/h)**

Entschärft sind der gesamte Stoßfänger und der mittlere Bereich der Motorhaube. Zu aggressiv sind aber noch die Vorderkante sowie die seitlichen und hinteren Bereiche der Haube. Nur 18 von max. 36 Punkten werden erreicht.

**\* Bewertungsschema**

**Insassenschutz** (Frontalcrash max. 16 Pkt. + Seitencrash/Pfahlaufprall max. 18 Pkt. + Gurtwarner max. 3 Pkt.): 1 bis 8 Pkt. ★☆☆☆☆; 9 bis 16 Pkt. ★★★★★; 17 bis 24 Pkt.★★★★☆; 25 bis 32 Pkt.★★★★★; ab 33 Punkte ★★★★★

**Kindersicherheit** (Schutzwirkung und Montagemöglichkeit von Kindersitzen): 1 bis 12 Pkt. ★; 13 bis 24 Pkt. ★★; 25 bis 36 Pkt. ★★★; 37 bis 48 Pkt. ★★★★; ab 49 ★★★★★

**Fußgängerschutz** (Verletzungsrisiko bei Fußgängerfrontaufprall): 1 bis 9 Pkt. ★; 10 bis 18 Pkt. ★★; 19 bis 27 Pkt. ★★★; 28 bis 36 Pkt. ★★★★