

Peugeot 308 (Modell ab 2007)

Untere Mittelklasse

Test: 08/07



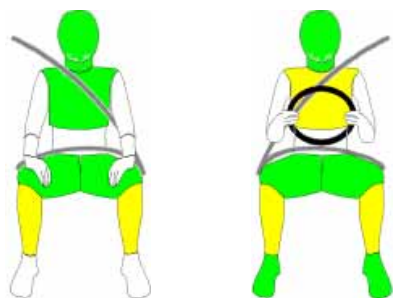
Gesamtergebnis:

	Sterne:	Punkte:
Insassenschutz:	★★★★★	34 von max. 37
Kindersicherheit:	★★★★☆	39 von max. 49
Fußgängerschutz:	★★★☆☆	19 von max. 36

Fazit

Der Peugeot 308 bietet eine ausgeglichene Sicherheitsleistung. Mit Front-, Seiten und Vorhangairbags sowie einem Knieairbag für den Fahrer und Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer vorne (hinten nur Kraftbegrenzer) ist die Sicherheitsausstattung gut. Es gibt Gurtwarner auf allen Sitzplätzen, auf den Rücksitzen ist die Warnung aber zu leise. ESP gibt es serienmäßig. Mit insgesamt 34 Punkten (Frontcrash: 14; Seitencrash/Pfahlaufprall: 18; Gurtwarner für Fahrer und Beifahrer: 2) wird der 5. Stern für die Insassensicherheit knapp erreicht. Die Kindersicherheit ist gut: 4 von 5 Sternen. Der Fußgängerschutz ist akzeptabel: knapp 3 von 4 Sternen

Verletzungsrisiko (Fahrer/Beifahrer)



Frontcrash



Seitencrash / ☛ = Pfahlaufprall

- Sehr geringes Verletzungsrisiko
- Geringes Verletzungsrisiko
- Mittleres Verletzungsrisiko
- Hohes Verletzungsrisiko
- Sehr hohes Verletzungsrisiko

Frontalcrash (64 km/h)

Die Fahrgastzelle bleibt stabil und die Knie vom Fahrer werden durch den Knieairbag gut geschützt. Da auch der Beifahrer durch das Gurtsystem gut zurück gehalten wird, entsteht kein Knie-Aufprallrisiko am Armaturenbrett. 14 von 16 Punkten werden erreicht.

Seitencrash (50 km/h)/ Pfahlaufprall (29 km/h)

Voller Schutz beim Seiten- und Pfahlaufprall dank Seiten- und Vorhangairbag: Die Höchstpunktzahl von 18 wird erreicht.

Kindersicherheit (Front-/Seitencrash und Fahrzeugbewertung)

Die Tests wurden mit vom Fahrzeughersteller empfohlenen Kindersitzen für 1 1/2- und 3-jährige Kinder durchgeführt: "Britax Römer Baby Safe" und "Britax Römer Duo Plus Isofix" (mit drittem Verankerungspunkt top tether). Das Schutzpotenzial für Kinder ist insgesamt gut. Der Fahrer wird über den Status der Beifahrerairbag-Deaktivierung nicht eindeutig informiert. Die Isofix-Verankerungen im Fahrzeug (vorne und hinten) sind nicht gut gekennzeichnet. Gute 39 von 49 Punkten werden erreicht.

Fußgängerschutz (Frontaufprall bei 40 km/h)

Der Stoßfänger ist gut entschärft und auch die Vorderkante der Motorhaube ist nicht aggressiv. Problemzonen gibt es aber noch in den hinteren und seitlichen Bereichen der Motorhaube. Es werden 19 von max. 36 Punkten und somit knapp 3 Sterne erreicht.

*** Bewertungsschema**

Insassenschutz (Frontalcrash max. 16 Pkt. + Seitencrash/Pfahlaufprall max. 18 Pkt. + Gurtwarner max. 3 Pkt.): 1 bis 8 Pkt. ★☆☆☆☆; 9 bis 16 Pkt. ★★☆☆☆; 17 bis 24 Pkt. ★★★☆☆; 25 bis 32 Pkt. ★★★★☆; ab 33 Punkte ★★★★★

Kindersicherheit (Schutzwirkung und Montagemöglichkeit von Kindersitzen): 1 bis 12 Pkt. ★; 13 bis 24 Pkt. ★★; 25 bis 36 Pkt. ★★★; 37 bis 48 Pkt. ★★★★; ab 49 ★★★★★

Fußgängerschutz (Verletzungsrisiko bei Fußgängerfrontaufprall): 1 bis 9 Pkt. ★; 10 bis 18 Pkt. ★★; 19 bis 27 Pkt. ★★★; 28 bis 36 Pkt. ★★★★