

Brilliance BS6 (Modell 2007 bis 2010)

Mittelklasse

Test: 06/07



Gesamtergebnis:

	Sterne:	Punkte:
Insassenschutz:	★ □ □ □ □	12 von max. 37
Kindersicherheit:	★★★ □ □	30 von max. 49
Fußgängerschutz:	□ □ □ □ □	Nicht durchgeführt

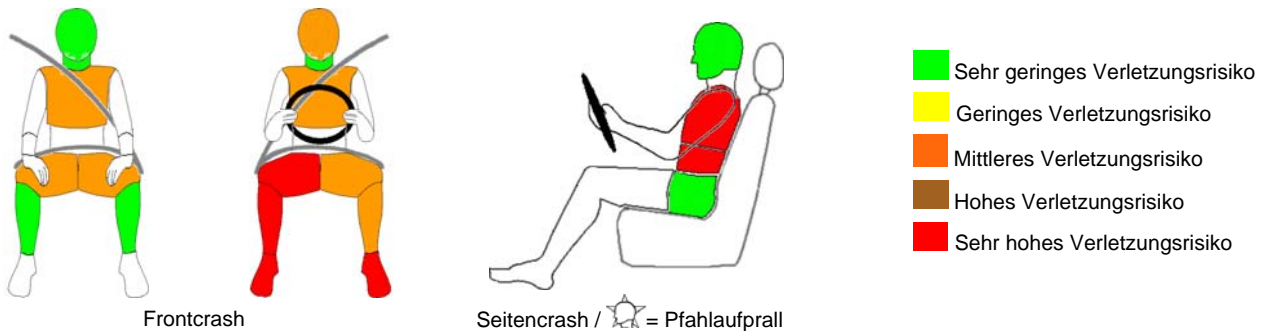
Fazit

Der BS6 zeigt erhebliche Verletzungsrisiken im Front- und Seitencrash. Trotz Frontairbags kommt es durch die sehr instabile Fahrgastzelle zu einem hohen Verletzungsrisiko insbesondere für den Fahrer. Wegen fehlender Seitenairbags und durch die starke Karosserie-Deformation steigt das Verletzungsrisiko beim Seitencrash extrem an. Aus diesem Grund wird ein Wertungsstern gestrichen. Mit insgesamt 12 Punkten (Frontcrash:4; Seitencrash: 8; keine Gurtwarner) kann nur ein Stern für die Insassensicherheit vergeben werden.

Das Modell besitzt nur eine Einzelabnahme ohne Typprüfung. Es ist deshalb fraglich, ob die in Europa vorgeschriebenen Mindestanforderungen (Front- und Seitencrashtest) erfüllt werden.

Die Kindersicherheit ergibt 3 Sterne, da das Schutzpotenzial der verwendeten Kindersitze gut ist. Die Sicherheitsgurte und Warnhinweise im Fahrzeug sind aber unzureichend.

Verletzungsrisiko (Fahrer/Beifahrer)



Frontalcrash (64 km/h)

Die Fahrgastzelle ist extrem instabil, so dass eindringende Fahrzeugteile schwerste Verletzungen verursachen können. Das Lenkrad, die Instrumententafel und das Vorderrad dringen stark in den Fahrgastraum ein, so dass der Fahrer eingeklemmt wird. Eine unzureichende Abstimmung des Beifahrerairbags sowie fehlende Gurtkraftbegrenzer bewirken eine hohe Brustbelastung beim Beifahrer. Es werden lediglich 4 von max. 16 Punkten erreicht.

Seitencrash (50 km/h)/ Pfahlaufprall (29 Km/h)

Durch fehlende Seiten- und Vorhangairbags sowie harte Aufprallzonen am Dachholm erhöht sich das Verletzungsrisiko enorm. Es kommt zu sehr starken Belastungswerten im Brust- und Bauchbereich und deshalb zur Abwertung. Ein Pfahlaufpralltest wurde deshalb nicht durchgeführt. Nur 8 von max. 18 Punkten werden erreicht.

Kindersicherheit (Front-/Seitencrash und Fahrzeugbewertung)

Die Tests wurden mit vom ADAC ausgewählten Kindersitzen für 1 1/2- und 3-jährige Kinder durchgeführt. Da die Sicherheitsgurte im Brilliance für die Befestigung einer Babyschale zu kurz sind wurden zwei "Britax Römer Duo Plus" mit Gurtbefestigung verwendet. Das Schutzpotenzial für Kinder ist in diesen Kindersitzen gut. Mängel werden aber bei den Sicherheitsgurten - sie sind zu kurz und auf dem mittleren Platz gibt es nur einen Beckengurt- und bei den Airbagwarnhinweisen festgestellt. 30 von max. 49 Punkten werden erreicht.

*** Bewertungsschema**

Insassenschutz (Frontalcrash max. 16 Pkt. + Seitencrash/Pfahlaufprall max. 18 Pkt. + Gurtwarner max. 3 Pkt.): 1 bis 8 Pkt. ★☆☆☆☆; 9 bis 16 Pkt. ★★☆☆☆; 17 bis 24 Pkt. ★★★☆☆; 25 bis 32 Pkt. ★★★★☆; ab 33 Punkte ★★★★★

Kindersicherheit (Schutzwirkung und Montagemöglichkeit von Kindersitzen): 1 bis 12 Pkt. ★; 13 bis 24 Pkt. ★★; 25 bis 36 Pkt. ★★★; 37 bis 48 Pkt. ★★★★; ab 49 ★★★★★

Fußgängerschutz (Verletzungsrisiko bei Fußgängerfrontaufprall): 1 bis 9 Pkt. ★; 10 bis 18 Pkt. ★★; 19 bis 27 Pkt. ★★★; 28 bis 36 Pkt. ★★★★