

**Dodge Caliber (Modell 2007 bis 2010)**

Untere Mittelklasse

Test: 06/07



**Gesamtergebnis:**

	Sterne:	Punkte:
<b>Insassenschutz:</b>	★★★★	<b>29 von max. 37</b>
<b>Kindersicherheit:</b>	★★★★	<b>38 von max. 49</b>
<b>Fußgängerschutz:</b>	★	<b>5 von max. 36</b>

**Fazit**

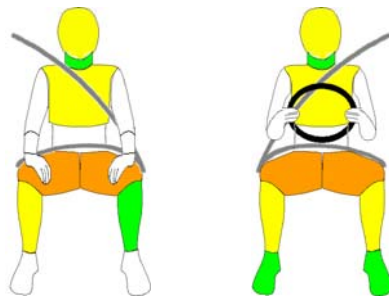
Der Dodge Caliber zeigt beim Frontcrash Schwächen auf, beim Seitencrash ist das Schutzpotenzial aber sehr gut. Das Fahrzeug besitzt zweistufige Frontairbags, Vorhangairbags sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen. ESP ist nur bei den Dieselmotoren Serie.

Mit insgesamt 29 Punkten (Frontcrash:11;Seiten-/Pfahlaufprall: 18; Gurtwarner: 0) werden 4 Sterne bei der Insassensicherheit erreicht.

Die Kindersicherheit ist mit 4 von 5 Sternen gut.

Der Fußgängerschutz mit 1 von 4 Sternen ist inakzeptabel.

**Verletzungsrisiko (Fahrer/Beifahrer)**



Frontcrash



Seitencrash / ☼ = Pfahlaufprall

- Sehr geringes Verletzungsrisiko
- Geringes Verletzungsrisiko
- Mittleres Verletzungsrisiko
- Hohes Verletzungsrisiko
- Sehr hohes Verletzungsrisiko

**Frontalcrash**

Der Druck in den Frontairbags ist zu niedrig um einen Kontakt mit dem Lenkrad und dem Armaturenbrett zu verhindern. Außerdem kommt es wegen harter Strukturen im Armaturenbrett zu einem erhöhten Verletzungsrisiko an den Oberschenkeln und Knien von Fahrer und Beifahrer. Nur 11 von max. 16 Punkten werden erreicht.

**Seitencrash / Pfahlaufprall**

Beim Seiten- und Pfahlaufprall ist der Schutz dank Vorhangairbags sehr gut. Die Höchstpunktzahl von 18 wird erreicht.

**Kindersicherheit**

Die Tests wurden mit vom Fahrzeughersteller empfohlenen Kindersitzen für 1 1/2- und 3-jährige Kinder durchgeführt: "Britax Römer Baby Safe Plus Isofix " und "Britax Römer Duo Plus Isofix" (mit drittem Verankerungspunkt top tether). Das Schutzpotenzial für Kinder ist gut, wenngleich die Brustbelastungen bei beiden Dummies im Frontalcrash leicht erhöht sind. Die Airbagwarnhinweise für rückwärtsgerichtete Kindersitze auf dem Beifahrersitz sollten noch verbessert werden. Die Isofix-Verankerungen im Fahrzeug sind nicht gut gekennzeichnet. Es werden 38 von max. 49 Punkten erreicht.

**Fußgängerschutz**

Der Fußgängerschutz ist inakzeptabel. Sämtliche Front- und Randbereiche der Motorhaube sind viel zu aggressiv. Es werden nur 5 von max. 36 Punkten erreicht.

**\* Bewertungsschema**

**Insassenschutz** (Frontalcrash max. 16 Pkt. + Seitencrash/Pfahlaufprall max. 18 Pkt. + Gurtwarner max. 3 Pkt.): 1 bis 8 Pkt. ★☆☆☆☆; 9 bis 16 Pkt. ★★☆☆☆; 17 bis 24 Pkt.★★★☆☆; 25 bis 32 Pkt.★★★★☆; ab 33 Punkte ★★★★★

**Kindersicherheit** (Schutzwirkung und Montagemöglichkeit von Kindersitzen): 1 bis 12 Pkt. ★; 13 bis 24 Pkt. ★★; 25 bis 36 Pkt. ★★★; 37 bis 48 Pkt. ★★★★; ab 49 ★★★★★

**Fußgängerschutz** (Verletzungsrisiko bei Fußgängerfrontaufprall): 1 bis 9 Pkt. ★; 10 bis 18 Pkt. ★★; 19 bis 27 Pkt. ★★★; 28 bis 36 Pkt. ★★★★