

**Kia Carens (Modell ab 2006)**  
Untere Mittelklasse  
Test: 05/07



**Gesamtergebnis:**

	Sterne:	Punkte:
<b>Insassenschutz:</b>	★★★★	<b>27 von max. 37</b>
<b>Kindersicherheit:</b>	★★★	<b>34 von max. 49</b>
<b>Fußgängerschutz:</b>	★	<b>9 von max. 36</b>

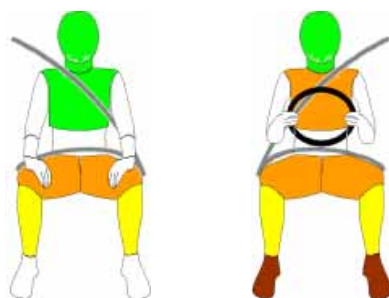
**Fazit**

Der kleine Van Kia Carens besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer vorne. Auf den Vordersitzen gibt es Gurtwarner, auf dem Beifahrersitz ist dieser aber zu leise. Die Insassensicherheit ist nicht ausgeglichen. Mit insgesamt 27 Punkten (Frontcrash: 9; Seiten-/Pfahlaufprall: 17; Gurtwarner: 1) erreicht der Carens 4 von max. 5 Sternen.

Die Kindersicherheit erreicht nur 3 von 5 Sternen.

Der Fußgängerschutz ist mit 1 von 4 Sternen schlecht.

**Verletzungsrisiko (Fahrer/Beifahrer)**



Frontcrash



Seitencrash / ☼ = Pfahlaufprall

- Sehr geringes Verletzungsrisiko
- Geringes Verletzungsrisiko
- Mittleres Verletzungsrisiko
- Hohes Verletzungsrisiko
- Sehr hohes Verletzungsrisiko

**Frontalcrash**

Aufgrund massiver Verformungen des Fußraums und eines weit eindringenden Kupplungspedals besteht eine hohe Verletzungsgefahr für die Füße des Fahrers. Harte Strukturen im Armaturenbrettbereich erhöhen das Verletzungsrisiko für Fahrer und Beifahrer im Bereich der Oberschenkel und Knie. Nur 9 von 16 möglichen Punkten werden erreicht.

**Seitencrash / Pfahlaufprall**

Beim Seitencrash / Pfahlaufprall bietet der Carens einen maximalen Schutz aufgrund sehr geringer Belastungen. Wegen der sich öffnenden Fahrertür wird das Ergebnis jedoch um einen Punkt abgewertet. Der Carens erzielt im Seiten- und Pfahlaufprall gute 17 von 18 möglichen Punkten.

**Kindersicherheit**

Die Tests wurden mit vom Fahrzeughersteller empfohlenen Kindersitzen für 1 1/2- und 3-jährige Kinder durchgeführt: "Britax Römer Baby Safe Plus Isofix" und "Britax Römer Duo Plus Isofix" (mit drittem Verankerungspunkt, top tether). Das Schutzpotenzial für Kinder ist akzeptabel, die Brustbelastung ist aber beim kleineren Dummy im Frontalcrash leicht erhöht. Der Fahrer wird über den Status der Beifahrerairbag-Deaktivierung nicht klar informiert. Die Airbagwarnhinweise für rückwärtsgerichtete Kindersitze auf dem Beifahrersitz sollten noch verbessert werden. Die Isofix-Verankerungen im Fahrzeug sind nicht gut gekennzeichnet.

Es werden 34 von max. 49 Punkten erreicht.

**Fußgängerschutz**

Der Carens bietet lediglich im Bereich des Stoßfängers ein reduziertes Verletzungsrisiko. Die Motorhaube dagegen ist in sämtlichen Bereichen viel zu aggressiv gestaltet. Lediglich 9 von 36 Punkten werden erzielt.

**\* Bewertungsschema**

**Insassenschutz** (Frontalcrash max. 16 Pkt. + Seitencrash/Pfahlaufprall max. 18 Pkt. + Gurtwarner max. 3 Pkt.): 1 bis 8 Pkt. ★☆☆☆☆; 9 bis 16 Pkt. ★★☆☆☆; 17 bis 24 Pkt. ★★★☆☆; 25 bis 32 Pkt. ★★★★☆; ab 33 Punkte ★★★★★

**Kindersicherheit** (Schutzwirkung und Montagemöglichkeit von Kindersitzen): 1 bis 12 Pkt. ★; 13 bis 24 Pkt. ★★; 25 bis 36 Pkt. ★★★; 37 bis 48 Pkt. ★★★★; ab 49 ★★★★★

**Fußgängerschutz** (Verletzungsrisiko bei Fußgängerfrontaufprall): 1 bis 9 Pkt. ★; 10 bis 18 Pkt. ★★; 19 bis 27 Pkt. ★★★; 28 bis 36 Pkt. ★★★★