

Nissan Note (Modell ab 2006)
 Kleinwagen
 Test: 07/06



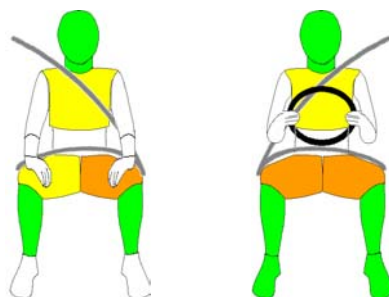
Gesamtergebnis:

	Sterne:	Punkte
Insassenschutz:	★★★★	31 von max. 37
Fußgängerschutz:	★★	15 von max. 36
Kindersicherheit:	★★★	32 von max. 49

Fazit

Der Minivan Nissan Note überzeugt nicht in Punkto Sicherheit. Er besitzt einstufige Front- und Seitenairbags sowie Gurtstraffer inkl. Kraftbegrenzer vorne. Einen Vorhangairbag und ESP gibt es nur gegen Aufpreis. Mit insgesamt 31 Punkten (Frontalcrash: 14; Seitencrash: 15; Gurtwarner für Fahrer und Beifahrer: 2) erreicht er beim Insassenschutz 4 Sterne. Der Fußgängerschutz sollte verbessert werden; nur 2 von 4 Sternen. Die Kindersicherheit erzielt nur 3 von 5 Sternen.

Verletzungsrisiko (Fahrer/Beifahrer)



Frontcrash



Seitencrash / ☼ = Pfahlaufprall

- Sehr geringes Verletzungsrisiko
- Geringes Verletzungsrisiko
- Mittleres Verletzungsrisiko
- Hohes Verletzungsrisiko
- Sehr hohes Verletzungsrisiko

Frontalcrash

Die Fahrgastzelle ist stabil und die Pedale dringen nur gering in den Fußraum ein. Rund um die Lenksäule und unter dem Armaturenbrett befinden sich aber harte Strukturen, die das Verletzungsrisiko für die Oberschenkel und Knie von Fahrer und Beifahrer erhöhen. Es werden nur 14 von max. 16 Punkten erreicht.

Seitencrash / Pfahlaufprall

Der im Sitz integrierte Seitenairbag bietet einen guten Schutz. Ein Pfahlaufpralltest wurde nicht durchgeführt, da ein seitlicher Kopfschutz (Vorhangairbag) nur gegen Aufpreis angeboten wird. 14 von max. 18 erreichbaren Punkten werden erzielt.

Fußgängerschutz

Der Stoßfänger ist entschärft. Zu aggressiv sind aber noch die Vorderkante und die seitlichen Bereiche der Motorhaube. Lediglich 2 von 4 Sternen werden erzielt.

Kindersicherheit

Die Tests wurden mit den vom Fahrzeughersteller empfohlenen Kindersitzen für ein 1 ½- und 3-jähriges Kind durchgeführt. Jeweils „Wavo/Fair Isofix“ vorwärtsgerichtet. Das Schutzpotenzial für Kinder ist noch akzeptabel, die Brustbelastungen sind aber beim kleineren Kind erhöht. Da beim Seitencrash eine Isofix-Befestigung gebrochen ist, wird die Aufnahme am Sitzgestell verstärkt und diese auch nachgerüstet. Es werden nur 32 von max. 49 Punkten erreicht.

*** Bewertungsschema**

Insassenschutz (Frontalcrash max. 16 Pkt. + Seitencrash/Pfahlaufprall max. 18 Pkt. + Gurtwarner max. 3 Pkt.): 1 bis 8 Pkt. ★☆☆☆☆; 9 bis 16 Pkt. ★★☆☆☆; 17 bis 24 Pkt. ★★★☆☆; 25 bis 32 Pkt. ★★★★☆; ab 33 Punkte ★★★★★
Fußgängerschutz (Verletzungsrisiko bei Fußgängerfrontaufprall): 1 bis 9 Pkt. ★; 10 bis 18 Pkt. ★★; 19 bis 27 Pkt. ★★★; 28 bis 36 Pkt. ★★★★
Kindersicherheit (Schutzwirkung und Montagemöglichkeit von Kindersitzen): 1 bis 12 Pkt. ★; 13 bis 24 Pkt. ★★; 25 bis 36 Pkt. ★★★; 37 bis 48 Pkt. ★★★★; ab 49 ★★★★★