

Renault Laguna Grandtour 2.0 dCi FAP GT

Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse (131 kW / 178 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,1

Der neue Laguna Grandtour löst als Neukonstruktion den als "Sorgenkind" bekannten Vorgänger ab. Alles soll an dem Neuen besser sein, vor allem aber die Zuverlässigkeit, was sich jedoch erst in ein paar Jahren zeigen wird. An der Qualität ist optisch nichts zu bemängeln, und auch die vielen Ausstattungsdetails sind sinnvoll und funktionieren sehr gut, wie z.B. die Keycard Handsfree, die automatische Handbremse (beides Aufpreis) und der verschlusslose Tankdeckel. Ganz neu ist die dynamische Allradlenkung. Die macht den Laguna in der Stadt handlicher und lässt ihn auf der Landstraße besonders agil wirken. Der Motor ist die reine Freude: drehfreudig, laufruhig und sparsam. Natürlich mit Dieselruß-Partikelfilter. Das manuelle Getriebe schaltet sich einwandfrei und ist sehr gut abgestimmt. Eine Automatik ist mit diesem Motor nicht zu haben. Fazit: ein praktischer, besonders handlicher Familienkombi für Individualisten und Technik-Freak. In dieser Version außer dem Navigationssystem mit allem Erdenklichen ausgestattet. Der Preis: 32.000 € **Karosserievarianten:** Schrägheck. **Konkurrenten:** Alfa 159, Audi A4, BMW 3er, Citroen C5, Fiat Croma, Ford Mondeo, Honda Accord, Jaguar X-Type, Mazda 6, Mercedes C-Klasse, Opel Vectra, Peugeot 407, Saab 9-3, Skoda Octavia, Toyota Avensis, Volvo V50, VW Passat.

- + umfangreiche Serienausstattung
- + großer, variabler Kofferraum
- + innovative, sinnvolle Details
- + geräumiger Passagierraum
- + Motor stark und laufruhig
- + dynamische Allradlenkung
- + viel Sicherheitszubehör
- + 5 Sterne beim Crashtest
- Schalter/Symbole etwas klein
- Rückbank wenig bequem



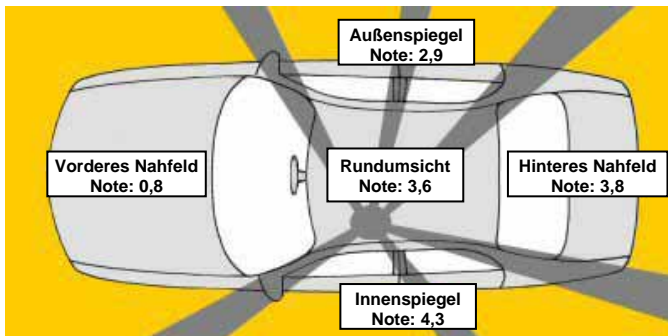
Karosserie/Kofferraum

Note 2,4

Verarbeitung

Note: 2,1

- + Die Verarbeitung ist im allgemeinen gut, das gilt für die Karosserie mit den sauber eingepassten Türen, die sehr leicht schließen, sowie das schlicht gehaltene Interieur mit den noblen Leder-



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

/Alcantara-Sportsitzen mit Alulook-Applikationen und den Chromrähmchen um die Instrumente. Die gute Aerodynamik (auch im Unterbodenbereich) reduziert Luftwirbel und damit den Verbrauch. Leisten an den Karosserie-Seiten schützen bei Remplern durch fremde Autotüren. Auf die stabile Dachreling dürfen 80 kg Gepäck geladen werden. Gegen Aufpreis gibt's ein großes Panorama-Schiebedach.

- Bei einer Reifenpanne steht nur Pannenset zur Verfügung, das sich in der Praxis oft als schwierig handhabbar erweist. Ein vollwertiges Reserverad ist nicht zu haben.

Sicht

Note: 2,5

Test nach dem ADAC-Sichtermittlungs-Verfahren: Insgesamt ist die Rundumsicht noch akzeptabel, die Fensterpfosten sind alle- samt nicht besonders schlank gehalten.

- + Nach vorn ist die Sicht gut, dafür sorgt die abfallende Front, die zudem recht gut überschaubar ist. Die Kopfstützen der Rückbank lassen sich weit nach unten schieben und stören dann kaum mehr den Blick nach hinten. Die serienmäßigen Abstandswarner

machen das Einparken einfacher. Einen Innenspiegel, der bei störendem Scheinwerferlicht selbsttätig abblendet, gibt es gegen Aufpreis (750 € im Luxe-Paket). Helle Bi-Xenon-Scheinwerfer inklusive dynamischen Kurvenlichtern sind dagegen Serie. Die Außenspiegel lassen sich beheizen.

- Im Innenspiegel sieht man nur wenig.



Die versenkbaren Kopfstützen erleichtern zwar die Sicht, allerdings die vielen seitlichen Fensterpfosten erschweren den seitlichen Blick nach hinten.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,9

Vorn steigt man noch passabel ein und aus. Hinten ist der Zustieg beengt, vor allem, wenn die Vordersitze weiter zurück geschoben sind und die Beinfreiheit knapp ist. Beim Aussteigen sind die hohen Türschweller hinderlich. Wegen der schwachen Aufhalter müssen an Steigungen geöffnete Türen von Hand festgehalten werden, damit sie nicht von selbst wieder zu klappen.

- + Eine technische Besonderheit ist die optional erhältliche "Keycard mit Handsfree Access" anstelle des Fahrzeugschlüssels, mit der auch von außen die Fenster geschlossen werden können. Trägt der Fahrer diese Karte bei sich, ent- und verriegeln die Türen automatisch mit dezentem Hupton. Der Motor lässt sich anschließend per Knopfdruck starten.



Mit 395 l Kofferraumvolumen rangiert der Laguna eher unter den Begriff Lifestyle-Laster. Viele Konkurrenten wie z.B. der Ford Mondeo (530 l) bieten hier wesentlich mehr Raum.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,6

Der Kofferraum fasst 395 l. Bei vorgeklappter Rücksitzlehne sind es 740 l (bis zur Fensterunterkante).

- Wenn sperrige Gegenstände verstaut werden sollen, ist die Schräge des Fahrzeughecks hinderlich.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,2

- + Die große Heckklappe ist leicht zu öffnen und zu schließen, die Finger bleiben sauber. 400 € Aufpreis kostet die separat öffnende Heckscheibe. Das Gepäck lässt sich dank niedrigem Ladeboden und großer Öffnung sehr leicht einladen. Bis zur unteren Fensterkante ist das Format des Kofferraums sehr praktisch. Auch wenn die Rücksitzlehne komplett vorgeklappt wird, bleibt der Boden durchgehend eben. Die Heckklappe verriegelt nach kurzer Fahrt von selbst.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,9

- + Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch getrennt, die beiden Teile klappen federunterstützt nach vorn. Dazu befinden sich in den Rahmen der Hintertüren gut sichtbare Drucktasten und im Bereich des Kofferraums links und rechts gut erreichbare Zughebel. Für kleines Gepäck lässt sich das hintere Bodenteil senkrecht stellen, das dann als Barriere gegen Vorrutschen dient. Außerdem befinden sich links und rechts große, geschlossene Fächer. Weitere Ablagen sowie auch ein Fahrradhalter finden sich in der Zubehörliste. Ein Trennnetz, das sich an zwei Stellen im Dach einhängen lässt, ist eine weitere Option.

Innenraum

Note 2,1

Bedienung

Note: 1,3

- + Der Laguna ist insgesamt praktisch und mit geringem Kraftaufwand zu bedienen. Vieles funktioniert perfekt selbsttätig, wie die Wischer, das Außenlicht und die Feststellbremse. Mit dem optional erhältlichen "Keycard Handsfree" muss man nur den "Zündschlüssel" bei sich tragen, dann kann man den Motor per Knopfdruck starten. Dabei hat dieses System auch eine intelligente Absicherung, die weitgehend verhindert, dass man ohne Schlüssel den



Der Fahrerplatz des neuen Laguna überzeugt durch gute Funktionalität sowie Verarbeitungsqualität.

Motor abstellen und dann nicht mehr neu starten kann. Das Lenkrad besitzt einen großen Einstellbereich und lässt sich optimal anpassen. Die Sitze haben funktionelle Einstellhebel. Die großen, klar gezeichneten Instrumente liegen gut im Blickfeld. Zahlreiche Kontrollleuchten, ein Bordcomputer und akustische Signale informieren über wichtige Funktionen. Alle Türfenster verfügen über Tippkontakt. Die serienmäßige Audioanlage lässt sich auch von einem in Lenkradnähe befindlichen Satelliten aus bedienen. Das Navigationssystem ist ebenfalls serienmäßig, die Handhabung ist aber nicht besonders übersichtlich und auch nicht durchwegs logisch.

- Es gibt insgesamt zu wenig große Ablagefächer, hinten sind die Lehnentaschen zu klein, außerdem fehlen da Leselichter. Die Türfenster funktionieren nur mit Zündung.

Raumangebot vorne*

Note: 2,1

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben, die Innenhöhe reicht auch für noch größere Staturen.

Raumangebot hinten*

Note: 3,1

Hinten ist zwar genügend Knieraum vorhanden. Wenn die Vordersitze tiefgestellt sind bleibt unter ihnen jedoch nur noch wenig Platz für die Füße. Durch das tiefe Sitzen gibt es genügend Raum über den Köpfen. Zwei Personen verfügen auf der Rückbank über genügend seitlichen Abstand, zu dritt wird's aber sehr eng.

Komfort

Note 2,3

Federung

Note: 2,4

- + Federung und Dämpfung sind straff und auf höhere Zuladung ausgelegt. So pariert das Auto, nur mit dem Fahrer besetzt, die Unebenheiten etwas holperig-ungelenk, lässt die von Renault gewohnte Geschmeidigkeit vermissen. Das ändert sich mit mehr Beladung. Dann liegt der Aufbau ruhiger auf der Fahrbahn, schwingt auch nicht unangenehm nach. Die Wankbewegungen bei schnellen Richtungswechseln sowie die Seitenneigung in Kurven sind gut gedämpft.

Sitze

Note: 2,4

Die Vordersitze (Sportsitze mit verstärktem Seitenhalt) sind recht straff gepolstert, dennoch genügend bequem. Sie bieten ausreichend Körperunterstützung. In der Fahrerlehne befindet sich eine ausdrehbare Einwege-Lordosenstütze, damit lässt sich die etwas geringe Unterstützung in diesem Bereich ausgleichen. Der Beifahrer hat keine solche Stütze. Die Sitze sind elektrisch einstellbar und lassen sich individuell anpassen. Die Rückbank ist etwas wenig gefedert, hat aber eine bequeme, hohe Lehne.

- Erwachsene sitzen hinten mit steil nach oben ragenden Knien, so gut wie ohne Unterstützung für die Oberschenkel, weil der Abstand der Sitzfläche zum Boden zu gering ist.

Innengeräusch

Note: 1,9

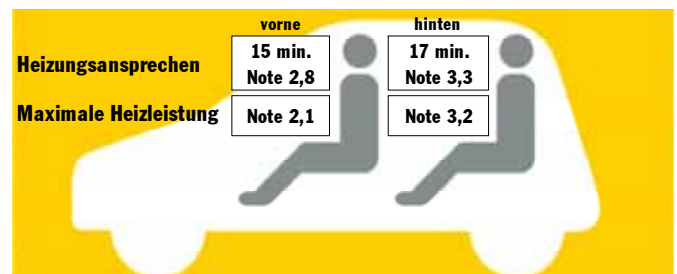
- + Der Motor ist stets angenehm leise, bei hohem Autobahntempo dominieren die Windgeräusche.

Heizung, Lüftung

Note: 2,2

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizwirkung ist im vorderen Bereich passabel, es dauert nicht zu lange, bis angenehme Temperaturen erreicht sind. Hinten ist die Wirkung etwas schwächer und die Anwärmzeit auch länger.

- + Die Klimaautomatik ist serienmäßig, sie lässt sich links und rechts getrennt regeln. Das Handschuhfach wird mit gekühlt. Ein Pollenfilter, der besonders Allergiker freuen dürfte, ist vorhanden. Bei drohenden Schadstoffen von außen schaltet sich die Innenluftumwälzung automatisch ein. Ausziehbare Jalousien an den hinteren Türfenstern reduzieren die Sonneneinstrahlung.
- Fahrer und Beifahrer sind durch die schräge, große Frontscheibe stark der Sonnenbestrahlung ausgesetzt. Aus diesem Grund sollte eine UV-Einstrahlung reduzierende Frontscheibe eine sinnvolle Option sein. Die Seitenfenster im Bereich des Kofferraums sind nicht ausstellbar.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,4

Fahrleistungen*

Note: 1,4

- + Die Fahrleistungen sind gut. Der Motor reagiert spontan aufs Gas, dabei ist er sehr durchzugsstark, was für die Möglichkeit schaltfauler und doch noch flotter Gangart sorgt. Andererseits lässt er sich auch willig hochdrehen, um dann für besonders gute Beschleunigung zu sorgen.

Laufkultur

Note: 1,5

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich ruhig und kultiviert, blubbert leise vor sich hin. Von dem harten Verbrennungsprinzip des Diesel-Direkteinspritzers bekommt man nur beim Start etwas mit.

Schaltung

Note: 1,7

- + Die Gänge sind recht präzise geführt und lassen sich leicht wechseln - selbst nach dem Start und bei klirrender Kälte, was nicht immer üblich ist. Auch der Rückwärtsgang kann ohne Geräusche eingelegt werden.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen des Sechs-Gang-Getriebes passen sehr gut zur Charakteristik des Motors, bei jedem Tempo steht die richtige Abstufung parat. So kann man stets mit niedrigen Drehzahlen fahren (auch bei sehr hohem Tempo) und findet doch die richtige Übersetzung, wenn stark beschleunigt werden soll.

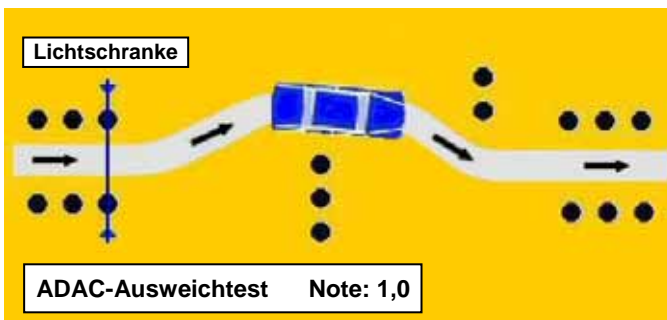
Fahreigenschaften

Note 1,7

Fahrstabilität

Note: 2,0

- + Die Richtungsstabilität ist gut, der Wagen hält stoisch den vorgegebenen Kurs. Weder Seitenwind noch Fahrbahnverwerfungen bringen ihn aus der Ruhe. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für besseres Weiterkommen, wenn die Straße weniger griffig ist. Die Reifendruckkontrolle kostet extra. ADAC-Ausweichtest: Das Fahrzeug folgt präzise dem vorgegebenen Kurs, völlig neutral, fast wie auf Schienen. Er lässt sich spielend leicht durch den anspruchsvollen Ausweichkurs zirkeln, wird förmlich in die Kurven gezogen. Schleudern ist so ziemlich sicher ausgeschlossen.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

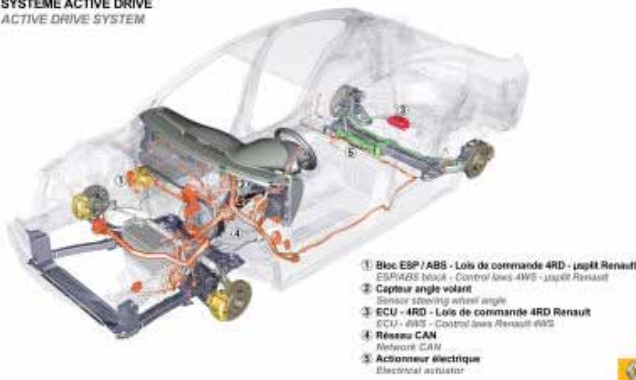
- + Das Eigenlenkverhalten ist ganz leicht untersteuernd ausgelegt, die Kurventempi sind hoch. Zu schnell gefahren, unterstützt das ESP den Fahrer, in Kombination mit der elektronischen Schlupfkontrolle und dynamischen Allradlenkung kritische Situationen zu meistern und nicht vom Kurs abzukommen.

Lenkung*

Note: 2,1

- + Die dynamische Hinterradlenkung zeigt hauptsächlich in der Stadt und auf der Landstraße ihre Vorteile. Sie sorgt für besonders müheloses Fahren in engen Gassen und beim Einparken, weil bei niedrigem Tempo der Wendekreis kleiner ist (unter 60 km/h lenken

SYSTEME ACTIVE DRIVE
ACTIVE DRIVE SYSTEM



Der Laguna GT ist mit einem Active Drive System ausgestattet. Die mittlenkende Hinterachse erhöht die Fahrsicherheit und verbessert gleichzeitig die Lenkpräzision.

die Hinterräder entgegengesetzt zu den Vorderrädern). Außerhalb der Stadt lenken die Hinterräder bis zu 3,5 Grad in die gleiche Richtung wie die Vorderräder. Das sorgt für ein besonders agiles Fahrverhalten auf kurvigen Landstraßen. Der Wagen reagiert auf Lenkbefehle trotzdem gleichmäßig und ruhig, frei jeglicher Hektik. Auf der Autobahn spricht die Lenkung ebenfalls gut an, wenn gleich dabei von der Allradlenkung kaum etwas zu merken ist. Sie ist zudem zielgenau und vermittelt genügend Kontakt zur Fahrbahn.

Bremse

Note: 0,7

- + Die Bremse spricht besonders spontan an und lässt sich ausgezeichnet dosieren, selbst wenn das Tempo hoch ist. Bei Vollbremsungen aus 100 km/h sind nur 35 m erforderlich, bis das Fahrzeug steht - ein erstklassiges Ergebnis (Mittel aus 10 Bremsungen, halbe Zuladung, Serienreifen). Der Bremsassistent hilft ungeübten und ängstlichen Fahrern das Potenzial der Bremsanlage besser zu nutzen.

Sicherheit

Note 2,0

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 2,2

- + Das Fahrzeug hat folgende Systeme serienmäßig: Antischleudersystem ESP, Bremsassistent mit automatischer Aktivierung der Warnblinkanlage, Active-Drive-Fahrwerk, Einparkhilfe hinten, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Licht- und Regensensor, automatische Parkbremse, LED-Bremsleuchte. Gegen Aufpreis: Keycard-Handsfree, Innenspiegel automatisch abblendend und Reifendruckkontrolle.

Kurvenlicht

Die Scheinwerfer schwenken (abhängig von Lenkradstellung und Geschwindigkeit) gemäß dem Straßenverlauf (rechtes Bild) in Fahrtrichtung und folgen so der Fahrbahn in Kurvenrichtung.



Passive Sicherheit - Insassen

Note: 1,8

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Wagen alle fünf möglichen Sterne. Dabei zeigt er besonders beim Seitencrash mit höchst möglicher Punktzahl seine Stärken. Die Kopfstützen sind vorn selbst noch für ca. 1,90 große Personen hoch genug. Durch den geringen Abstand zu den Köpfen können sie optimal wirken. Auch hinten sind die Kopfstützen hoch genug. Gurt-Erinnerer sind für alle Sitzplätze vorhanden. An den sehr stabilen, griffigerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.
- Im Innenraum ist keine Halterung für Warndreieck und Verbandkasten vorgesehen.

Kindersicherheit

Note: 1,8

- + Die langen Gurte, die kurzen und fixierten Gurtschlösser sowie die

günstig gestaltete Kontur der hinteren Außenplätze sorgen für sichere Befestigung von Kinder-Rückhaltesystemen. Auch die Fixierung mit dem Isofix-System ist möglich. Der rechte Front-Airbag lässt sich deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch Babyschalen befestigt werden. Die Hintertüren und deren Fenster lassen sich vom Fahrersitz aus gegen Öffnen durch Kinder absichern.

Fußgängerschutz

Note: 3,0

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.

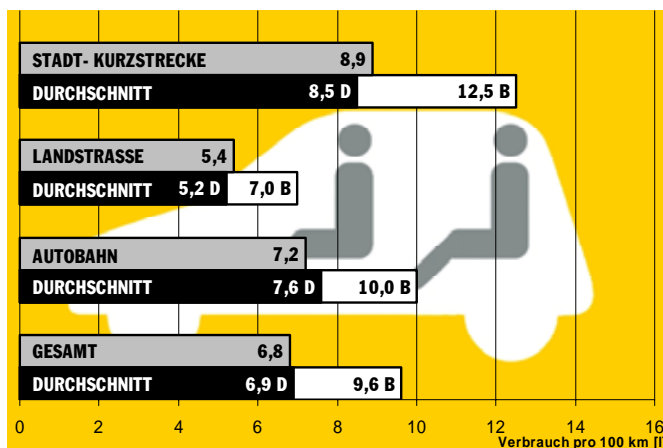
Verbrauch/Umwelt

Note 2,5

Verbrauch*

Note: 2,9

Innerorts konsumiert der Motor 8,9 l, außerorts 5,4 l und auf der Autobahn 7,2 l Diesel auf 100 km. Der Durchschnittswert errechnet sich mit 6,8 l Diesel.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 2,0

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering. Ein geschlossenes Filtersystem verhindert, dass gesundheitsgefährdende Dieselruß-Partikel in die Umwelt gelangen.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,5

Betriebskosten

Note: 2,5

- + Der Laguna weist, selbst nur unter Dieseln, relativ günstige Verbrauchswerte aus. Dies beschert ihm eine gute Note in den Betriebskosten.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 5,5

- Für eine Beurteilung liegen uns noch keine Daten des Herstellers vor - die Berechnung der Werkstattkosten basiert auf Erfahrungswerten.
- + Renault gewährt eine dreijährige Herstellergarantie bis maximal 150.000 Kilometern.

Wertstabilität

Note: 2,8

Der eigenwillig gestylte Grandtour mit großzügigem Raumkonzept verspricht durchaus einen stabilen Restwertverlauf.

Kosten für Neuanschaffung

Note: 3,9

Zwar kein Schnäppchen, aber noch auf akzeptablem Niveau: die Kosten für die Neuanschaffung des Technik-Trendsetters. Immerhin ist er fast komplett ausgestattet.

Fixkosten

Note: 4,9

- Auch die Ausgaben für die Versicherung sind aufgrund der ungünstig hohen Typklasseneinstufungen in der Haftpflicht-, Teil- und besonders Vollkaskoversicherung teuer.

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0 16V	2.0 16V T	2.0 16V T	1.5 dCi	2.0 dCi FAP	2.0 dCi FAP	2.0 dCi FAP	2.0 dCi FAP
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1997	4/1998	4/1998	4/1461	4/1995	4/1995	4/1995	4/1995
Leistung [kW(PS)]	103(140)	125(170)	150(204)	81(110)	96(131)	110(150)	127(173)	131(178)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	195/3750	270/3250	300/3000	240/2000	320/2000	340/2000	380/2000	400/2000
0-100 km/h[s]	9,3	9,4	8,0	12,3	10,8	9,7	8,9	8,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	203	212	228	187	196	208	215	213
Verbrauch pro 100 km [l]	8,2S	9,3S	8,5S	5,7D	6,6D	6,6D	7,0D	6,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/20/19	17/23/22	18/23/22	17/23/22	17/23/22	18/25/23	18/25/23	18/25/23
Steuer pro Jahr[Euro]	135	135	135	249	308	308	308	308
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	592	678	730	558	586	612	664	698
Grundpreis[Euro]	24.100	28.150	31.500	23.950	25.950	26.850	30.400	33.000

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpflicht

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1995 ccm
Leistung	131 kW (178 PS)
bei	3750 U/min
Maximales Drehmoment	400 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	225/45R18
Reifengröße (Testwagen)	225/45R18W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,55 m/11,5 m
Höchstgeschwindigkeit	213 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	8,7 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	5,1 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	35 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel).....	6,8 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	8,9/5,4/7,2 l
CO ₂ -Ausstoß Herstellerangabe/Test.....	177 g/km/ 174 g/km
Innengeräusch 130 km/h.....	67 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4803 mm/1811 mm/1445 mm
Leergewicht/Zuladung.....	1665 kg/448 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	395 l/740 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	650 kg/1500 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	66 l
Reichweite	970 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 150.000 km
Rostgarantie.....	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	147 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	82 Euro
Monatliche Fixkosten	112 Euro
Monatlicher Wertverlust	356 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	697 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/25/23
Grundpreis	33.000 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Aktivlenkung (hinten)	Serie
Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	Serie
Parkhilfe, elektronisch	Serie
Reifendruckkontrolle (im Sicherheits-Paket)	500 Euro
Runflat-Reifen	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	Serie

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten (im Sicherheits-Paket).....	Serie/500 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (im Luxe-Paket) ...	750 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Navigationssystem (ab).....	1.100 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder (Leder/Alcantara)	Serie
Sitze, vorn, beheizbar	Serie

Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Lackierung Metallic	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie
Schiebe-Hubdach	900 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,1

Karosserie/Kofferraum	2,4
Verarbeitung	2,1
Sicht.....	2,5
Ein-/Ausstieg	2,9
Kofferraum-Volumen*	2,6
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	1,2
Kofferraum-Variabilität	1,9
Innenraum	2,1
Bedienung	1,3
Raumangebot vorne*	2,1
Raumangebot hinten*	3,1
Innenraum-Variabilität.....	4,0
Komfort	2,3
Federung	2,4
Sitze.....	2,4
Innengeräusch.....	1,9
Heizung, Lüftung	2,2
Motor/Antrieb	1,4
Fahrleistungen*	1,4
Laufkultur	1,5
Schaltung	1,7
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,7
Fahrstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,0
Lenkung*	2,1
Bremse	0,7
Sicherheit	2,0
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,2
Passive Sicherheit - Insassen.....	1,8
Kindersicherheit.....	1,8
Fußgängerschutz.....	3,0
Umwelt	2,5
Verbrauch*	2,9
Abgas	2,0
Wirtschaftlichkeit*	3,5
Betriebskosten*	2,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertstabilität*	2,8
Kosten für Neuanschaffung*	3,9
Fixkosten*	4,9

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend.....	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Juni 2008.