

## Dacia Logan 1.6 Lauréate

Viertürige Stufenhecklimousine in der unteren Mittelklasse (64 kW / 87 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 3,0**

Dacia-Modell aus Rumänien mit Renault-Technik, zum Dumpingpreis angeboten, außer ESP aber dennoch mit dem Wichtigsten ausgestattet. Die zweckmäßige Form sorgt für bequemen Zustieg sowie viel Platz für Mensch und Koffer. Der 1,6 l-Motor genügt für passable Fahrleistungen, verbraucht aber etwas viel. Außerdem läuft er nicht ganz dröhnfrei. Es gibt auch einen Diesel-Motor, der sogar ruhiger läuft als die beiden Benziner, leider aber keinen Dieselpartikelfilter hat. Fazit: ein bequemes Familienauto für Personen, denen Praktikabilität und Ökonomie wichtiger sind als ein hohes Image. Praktischer ist aber der Kombi. Der Preis: 9.450 € plus Seitenairbags, Radio und Klimaanlage. **Karosserievarianten:** Kombi.  
**Konkurrenten:** Lada 21er.

- + recht gute Verarbeitung
- + vorn gute Übersicht
- + sehr leichter Zustieg
- + bequemes, geräumiges Sitzen
- + großer Kofferraum
- + komfortable Federung
- + sehr preiswert in der Anschaffung
- + günstig im Unterhalt
- nach hinten schlechte Sicht
- unübersichtliche Heizung
- kein ESP erhältlich
- hoher Verbrauch
- nur 1 Stern beim Fußgänger-crash



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,8**

#### Verarbeitung

**Note: 2,4**

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen guten Eindruck. Umbördelungen sind sorgfältig gegen Rost versiegelt; die Türen schließen leicht. Die Stoßfänger sind weitestgehend unempfindlich gegen Verkratzen und kleine Rempler. Im Großen und Ganzen gilt dieser positive Eindruck auch für den Innenraum mit den sauber eingepassten Kunststoffelementen, die allerdings

weniger hochwertig aussehen. Das vollwertige Reserverad ist serienmäßig.

- Die Türausschnitte sind nach außen wenig abgedichtet und verschmutzen schnell. Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Zündschlüssel aufgesperrt werden. Die Kunststoffe des Interieurs dünsten übel riechend aus.

#### Sicht

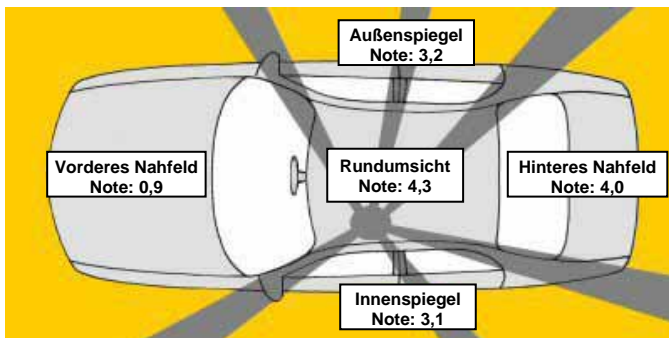
**Note: 3,3**

- + Durch die leicht erhöhte Karosserie hat der Fahrer gute Sicht auf den Straßenverkehr. Die stark abfallende Front sorgt für schnelles Erkennen von Hindernissen auf der Fahrbahn. Zudem ist die Frontscheibe nicht so schräg wie bei modernen Autos und somit durchsichtiger. Die Außenspiegel sind beheizt.
- Bei der Sicht nach schräg hinten stört die breite C-Säule. Das ist ärgerlich, wenn man die Fahrspur wechseln oder abbiegen möchte. Die Mittelkopfstütze der Rückbank verdeckt im Innenrückspiegel dahinter fahrende Autos. Beim rückwärts Einparken ist die hohe Heckpartie hinderlich. Akustische Parksensoren, die hier helfen könnten, sind ab Werk nicht erhältlich.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,2**

- + Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln. Vorn wie hinten ist der Zustieg bequem. Die großen, geraden Türen öffnen weit und die Sitzflächen haben eine angenehme Höhe. So ist auch das Einsteigen in engen Parklücken einfach.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterposten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.



Große, weit öffnende Türen und das angenehme Sitzhöheniveau erleichtern den Ein- und Ausstieg.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 2,2**

- + Der Kofferraum ist für diese Klasse sehr groß, er fasst 445 Liter.



Mit 445 l Kofferraumvolumen bietet der Logan wesentlich mehr Platz als die deutlich teureren Konkurrenten wie Golf & Co.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 3,3**

- + Der Kofferraum hat ein sehr zweckmäßiges Format.
- Das Gepäck muss über eine ziemlich hohe Bordwand gehievt werden. Im Kofferraum befinden sich vorstehende Schrauben und Blechkanten. Außerdem können die großen Haltebügel der Klappe beim Schließen das Gepäck quetschen.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 5,4**

- Es fehlen Ablagen für kleine Utensilien. Eine klappbare Rückbank oder eine Durchladeluke sind nicht zu haben.

## Innenraum

**Note 2,7**

### Bedienung

**Note: 3,0**

- + Der Logan kommt mit nur wenigen Schaltern und Hebeln aus, das hat den Vorteil kurzer Eingewöhnung. Das Lenkrad liegt gut zur Hand, obwohl es nicht einstellbar ist, die Pedal- und Schalthebelerordnung ist ebenfalls gut. Links und rechts vom Lenkrad befinden sich praktische Lenksäulenschalter mit Mehrfachfunktionen. Die Instrumente sind übersichtlich, es gibt sogar einen Bordcomputer für Momentan- und Durchschnittsverbräuche. Die Vorderfenster und Außenspiegel lassen sich elektrisch bedienen bzw. einstellen. Das Handschuhfach hat eine praktische Größe, hinten gibt es große Lehnentaschen.

- Die Fensterschalter sind schlecht zugänglich in der Mittelkonsole platziert und funktionieren nur, wenn die Zündung eingeschaltet ist. Der Einsteller für die Außenspiegel ist unter dem Handbremshebel versteckt. Die Einsteller für die Heizung inklusive Umluftschaltung entziehen sich dem Blick des Fahrers fast völlig, weil sie sich weit unten im Fußraum befinden. Außerdem sind sie unlogisch in der Funktionsweise. Die akustische Blinkerkontrolle ist kaum zu hören. Der Drehzahlmesser hat keinen roten Bereich. Der Hupenkontakt befindet sich im Blinkerhebel und nicht im Lenkrad. Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen der Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe weit weg sind.



Zeitgemäßes Design und ordentliche Verarbeitung sprechen für den Logan. Die Funktionalität ließe sich jedoch ohne großen Aufwand noch verbessern.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 2,1**

- + Vorn hat man viel Platz - Innenbreite und Kopffreiheit sind sehr groß. Der Fahrersitz lässt sich selbst noch für ca. 1,90 m Personengröße zurückschieben.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 2,8**

- Hinten haben Mitfahrer bis ca. 1,75 m Größe ausreichend Kniefreiheit (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt). Die Kopffreiheit ist sehr groß. Das gilt auch für die Innenbreite, die selbst drei schmalen Mitfahrern noch ausreichend Platz bietet.

## Komfort

**Note 2,7**

### Federung

**Note: 2,7**

- Das Fahrwerk ist eher auf hohen Federungskomfort abgestimmt als auf gute Straßenlage und schluckt die meisten Fahrbahnunebenheiten souverän. Nur größere Erhebungen sowie Vertiefungen nimmt es härter und nicht immer ganz geräuschlos - manchmal auch mit deutlichem Nachschwingen des Aufbaus.

### Sitze

**Note: 2,6**

- Die Vordersitze sind angenehm (nicht zu straff, nicht zu hart) gepolstert und bieten ordentliche Körperunterstützung, die Lordosenstütze muss aber immer vollständig ausgedreht sein. Leider sind die Sitzflächen und -lehnen etwas kurz geraten, außerdem ist die Unterstützung in Kurven recht gering.
- + Hinten sitzt man sehr kommod, mit ordentlicher Unterstützung der Oberschenkel und angenehmer Schräge der Lehne.

### Innengeräusch

**Note: 4,6**

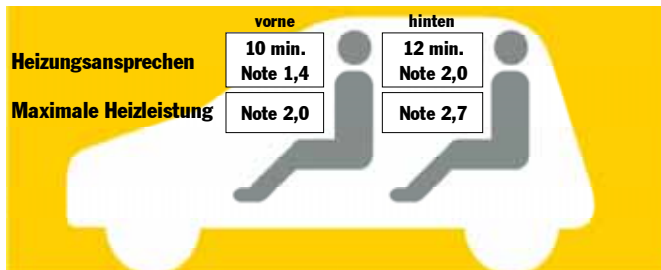
- Das Fahrgeräusch ist auf der Autobahn ziemlich hoch - ein Konglomerat aus Motordröhnen (hohe Drehzahlen) und Windrauschen.

## Heizung, Lüftung

**Note: 2,1**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizung ist insgesamt recht kräftig, bereits nach kurzer Fahrzeit wird die Innenluft angenehm erwärmt. Die Umluftregelung ist serienmäßig, Klimaanlage kostet Aufpreis. Angenehm ist, dass die Scheiben nicht so schräg stehen und die Insassen dadurch nicht so stark der Sonnenbestrahlung ausgesetzt sind.
- Die Verteilung der Luftdüsen lässt sich nur grob einstellen. Leicht kann man vergessen, den Umlufthebel wieder auf Frischluftzufuhr zurückzustellen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 3,0**

### Fahrleistungen\*

**Note: 3,1**

Der Motor hängt gut am Gas, sorgt für passable Fahrleistungen. Das liegt aber auch daran, dass das Drehzahlniveau des Motors stets ziemlich hoch ist. Auf der Autobahn sind dies meist über 4000 u/min.

### Laufkultur

**Note: 3,0**

Im Leerlauf bemerkt man den Motor kaum, während der Fahrt aber spürt man oft ein leichtes Vibrieren im Lenkrad.

### Schaltung

**Note: 2,7**

- + Die Vorwärtsgänge hakeln nur wenig, sind präzise geführt und lassen sich leicht schalten.
- Schnelles Einlegen des Rückwärtsganges quittiert das Getriebe mit lautem Krachen.

### Getriebeabstufung

**Note: 3,0**

Die Abstufung des Getriebes ist auf möglichst gute Fahrleistungen abgestimmt. Das hat jedoch zur Folge, dass die Motordrehzahlen bei schneller Fahrt hoch sind.

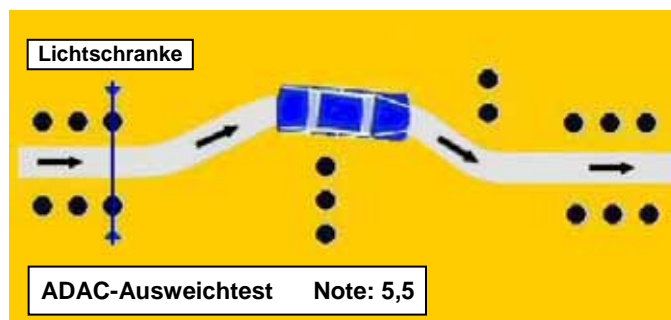
## Fahreigenschaften

**Note 3,5**

### Fahrstabilität

**Note: 4,4**

- Bei höherem Tempo ist die Fahrstabilität mäßig, weil kleinste Lenkradkorrekturen ein Pendeln und Gieren nach sich ziehen.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Hinzu kommt die schwammige Lenkung, die für ein unsicheres Fahrgefühl sorgt. Auf weniger griffigem Untergrund kann bei unvorsichtigem Gasgeben leicht ein Vorderrad durchdrehen, weil es keine Traktionskontrolle gibt. ADAC-Ausweichtest: Bei heftigem Ausweichen bricht erst das Heck aus, dann schleudert der Wagen. Hinzu kommt eine ziemlich ausgeprägte Wankneigung der Karosserie. Negativ: Ein Antischleudersystem ist beim Logan generell nicht zu haben.

## Kurvenverhalten

**Note: 3,0**

In Kurven (Landstraße) untersteuert der Wagen leicht, überschiebt kaum und bleibt ohne Tücken. In kritischen Situationen fehlt auch hier die elektronische Stabilitätshilfe, die einem Schleudern bereits im Ansatz entgegen wirken könnte.

## Lenkung\*

**Note: 3,7**

Die Lenkung spricht passabel an, ist aber wenig zielgenau und vermittelt kaum Kontakt zur Fahrbahn. Der Kraftaufwand am Lenkrad (Servounterstützung) ist recht gering, der Wendekreis durchschnittlich.

## Bremse

**Note: 3,0**

Die Bremswirkung ist durchschnittlich. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h sind bis zum Stillstand 41,5 m erforderlich (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Die Bremse spricht spontan an und ist genügend dosierbar. Das ABS sorgt für weitgehende Spurhaltung.

## Sicherheit

**Note 3,7**

### Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

**Note: 5,0**

- Eine elektronische Stabilitätskontrolle ist nicht vorhanden (siehe Fahrstabilität und Kurvenverhalten). Es gibt auch keine Rückstrahler oder Rückleuchten, die bei geöffneten Türen warnen.

### Passive Sicherheit - Insassen

**Note: 3,6**

Beim Crashtest nach EuroNCAP-Verfahren erreicht der Wagen drei von fünf möglichen Sternen. Das Ergebnis bei der Kindersicherheit ist mit drei Sternen ebenfalls passabel. Hinten sind die Kopfstützen für die vom Platz möglichen Personengrößen hoch genug.

- + Die Kopfstützen haben knappen Abstand zu den Köpfen und können so für die maximal mögliche Personengröße optimal wirken. Vorn gibt es optional Seitenairbags.
- Vorn ragen die Gurtbeschläge hervor, so dass sie sich nah an den Köpfen befinden. Die Kopfstützen sind schmal und vorn zu niedrig. Der Austrittsöffnung des rechten Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Hinten liegen die Gurte am Hals an. Für Warndreieck und Verbandkasten fehlen Halter.

### Kindersicherheit

**Note: 1,9**

- + Die Rückbank ist zur Befestigung von bis zu drei Kindersitzen mit den vorhandenen Gurten sehr gut geeignet. Der rechte Airbag lässt sich deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.
- Hinten erschweren die lose an Bändern hängenden Gurtschösser das Befestigen der Kindersitzsysteme.

### Fußgängerschutz

**Note: 4,0**

- Fußgänger haben bei einem Zusammenstoß ein erhöhtes Verletzungsrisiko, weil sich unter der Motorhaube in geringen Abständen harte Bauteile befinden. Zudem sind die Wischer nicht abgedeckt und ragen hervor. So erreichte der Logan beim simulierten Fußgängerunfall nach EuroNCAP nur einen von vier Sternen.

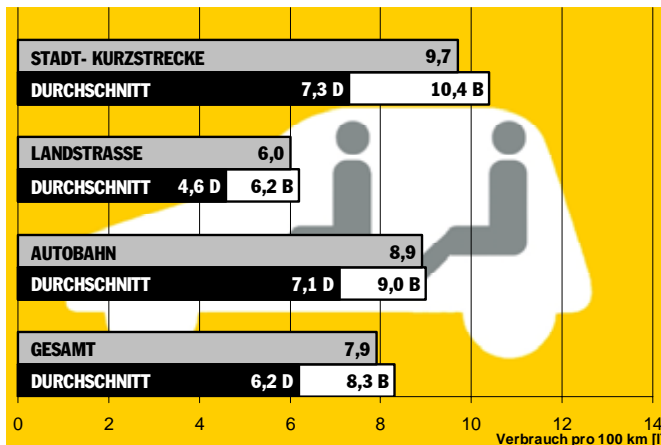
## Verbrauch/Umwelt

**Note 2,4**

### Verbrauch\*

**Note: 4,1**

Im Mittel liegt der Verbrauch bei 7,9 l Super auf 100 km. Im einzelnen, innerorts 9,7 l, außerorts 6,0 l und auf der Autobahn 8,9 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

**Note: 0,8**

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 1,3**

### Betriebskosten

**Note: 3,9**

Die Ausgaben für den Betrieb ergeben sich hauptsächlich aus den Aufwendungen für den Kraftstoff. Für einen Benziner liegt der Verbrauch im Mittelfeld, hinzu kommen die hohen Spritpreise, die die Note nochmals abwerten.

### Werkstatt- und Reifenkosten

**Note: 2,5**

Alle 15.000 km oder mindestens ein Mal jährlich muss der Dacia zum Service in die Werkstatt. Der 1,6 Liter Benzinmotor besitzt einen Zahnriemen, der nach 60.000 km oder nach vier Jahren gewechselt werden muss.

+ Durch die Konzernmutter Renault werden gemäß eigenen Angaben langlebige Verschleißteile wie beispielsweise Kupplung oder Auspuffanlage spendiert sowie eine dreijährige Herstellergarantie bis 100.000 km gewährt. Über die Renault-Werkstätten

besteht ein dichtes Servicenetz. Die Kosten für den Reifenersatz sind durch die günstige Seriengröße gering.

– Die Preise für die Werkstattstunde sind relativ hoch, da die Arbeiten in den teuren Renault-Werkstätten ausgeführt werden.

### Wertstabilität

**Note: 5,5**

– Das fehlende Image des Rumänen, sowie ein Generationswechsel, der sich voraussichtlich noch innerhalb des vierjährigen Berechnungszeitraums vollziehen wird, lässt eine nur mäßige Wertbeständigkeit erwarten. Der absolute Wertverlust ist, aufgrund des überaus niedrigen Neupreises, dagegen relativ gering.

### Kosten für Neuanschaffung

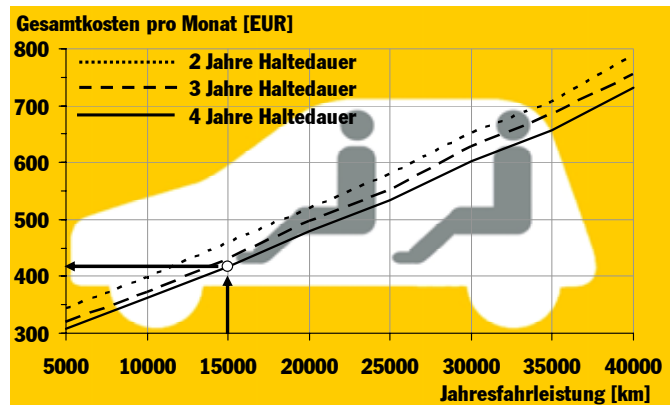
**Note: 0,7**

+ Bei den Anschaffungskosten spielt der Dacia allerdings seine Trümpfe aus: 9.450 Euro sind für ein Auto dieser Klasse sehr günstig. Der niedrige Einstandspreis kommt den monatlichen Aufwendungen für den absoluten Wertverlust zugute und gleicht zu einem gewissen Teil den mäßigen prozentualen Restwertverlauf wieder aus.

### Fixkosten

**Note: 2,5**

+ Die Typklasseneinstufungen für die Versicherung sind zwar nur durchschnittlich, allerdings verhelfen die niedrigeren Ausgaben für die Benzinerbesteuerung dem Dacia noch zu einer passablen Note bei den fixen Kosten.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 416 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Die Motorvarianten

**in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.4	1.6	1.6 16V	1.5 dCi	1.5 dCi
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1390	4/1598	4/1598	4/1461	4/1461
Leistung [kW(PS)]	55(75)	64(87)	77(105)	50(68)	63(86)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	112/4250	128/4250	148/3750	160/2000	200/2000
0-100 km/h[s]	13,0	11,5	10,2	15,0	13,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	162	175	183	158	167
Verbrauch pro 100 km [l]	7,6S	7,9S	7,8S	5,8D	5,7D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/20/17	17/18/17	17/18/17	17/18/17	17/18/17
Steuer pro Jahr[Euro]	94	108	108	249	249
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	382	416	431	378	392
Grundpreis[Euro]	7.200	9.450	10.550	10.050	11.250

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpf.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto .....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum .....	1598 ccm
Leistung .....	64 kW (87 PS)
bei .....	5500 U/min
Maximales Drehmoment .....	128 Nm
bei .....	4250 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie) .....	185/65R15
Reifengröße (Testwagen) .....	<b>185/65R15T</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts .....	<b>11,15 m</b>
Höchstgeschwindigkeit .....	175 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h .....	11,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang) .....	<b>8,5 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h .....	<b>41,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super) .....	<b>7,9 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>9,7/6,0/8,9 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß Herstellerangabe/Test .....	172 g/km/ <b>185 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h .....	<b>76 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4247 mm/1740 mm/1534 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1105 kg/435 kg</b>
Kofferraumvolumen .....	<b>445 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst .....	525 kg/1100 kg
Dachlast .....	80 kg
Tankinhalt .....	50 l
Reichweite .....	<b>630 km</b>
Allgemeine Garantie .....	3 Jahre oder 100.000 km
Rostgarantie .....	6 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>147 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>44 Euro</b>
Monatliche Fixkosten .....	<b>73 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust .....	<b>152 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten .....	<b>416 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK .....	17/18/17
Grundpreis .....	9.450 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung .....	nicht erhältlich
Automatikgetriebe .....	nicht erhältlich
Bremsassistent .....	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch .....	nicht erhältlich
Kurvenlicht .....	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch .....	nicht erhältlich
Reifendruckkontrolle .....	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig .....	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer) .....	Serie
Xenonlicht .....	nicht erhältlich

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten .....	280 Euro°/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten .....	nicht erhältlich
Audioanlage .....	460 Euro°
Fahrsitz, höhen-/neigungseinstellbar .....	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten .....	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne .....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem .....	nicht erhältlich
Klimaanlage/-automatik .....	1.200 Euro°/nicht erhältlich
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar .....	nicht erhältlich
Navigationssystem .....	nicht erhältlich
Rücksitzlehne und -bank umklappbar .....	nicht erhältlich
Skisack/Durchladelupe .....	nicht erhältlich

### Außen

Außenspiegel, beheizbar .....	Serie
Außenspiegel, elektrisch einstellbar .....	Serie
Lackierung Metallic .....	450 Euro°
Schiebe-Hubdach .....	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)**3,0**

<b>Karosserie/Kofferraum</b> .....	<b>2,8</b>
Verarbeitung .....	2,4
Sicht .....	3,3
Ein-/Ausstieg .....	2,2
Kofferraum-Volumen* .....	2,2
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	3,3
Kofferraum-Variabilität .....	5,4
<b>Innenraum</b> .....	<b>2,7</b>
Bedienung .....	3,0
Raumangebot vorne* .....	2,1
Raumangebot hinten* .....	2,8
Innenraum-Variabilität .....	4,0
<b>Komfort</b> .....	<b>2,7</b>
Federung .....	2,7
Sitze .....	2,6
Innengeräusch .....	4,6
Heizung, Lüftung .....	2,1
<b>Motor/Antrieb</b> .....	<b>3,0</b>
Fahrleistungen* .....	3,1
Laufkultur .....	3,0
Schaltung .....	2,7
Getriebeabstufung .....	3,0
<b>Fahreigenschaften</b> .....	<b>3,5</b>
Fahrstabilität .....	4,4
Kurvenverhalten .....	3,0
Lenkung* .....	3,7
Bremse .....	3,0
<b>Sicherheit</b> .....	<b>3,7</b>
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	5,0
Passive Sicherheit - Insassen .....	3,6
Kindersicherheit .....	1,9
Fußgängerschutz .....	4,0
<b>Umwelt</b> .....	<b>2,4</b>
Verbrauch* .....	4,1
Abgas .....	0,8
<b>Wirtschaftlichkeit*</b> .....	<b>1,3</b>
Betriebskosten* .....	3,9
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	2,5
Wertstabilität* .....	5,5
Kosten für Neuanschaffung* .....	0,7
Fixkosten* .....	2,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut .....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft .....	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Februar 2008