

Renault Laguna 2.0 dCi FAP Dynamique

Fünftürige Schräghecklimousine der Mittelklasse (110 kW / 150 PS)

ADAC Testergebnis

Note 2,1

Der neue Laguna löst als völlige Neukonstruktion den als "Sorgenkind" bekannten Vorgänger ab. Alles soll an dem Neuen besser sein, vor allem aber die Zuverlässigkeit, was sich jedoch erst in ein paar Jahren zeigen wird. An der Qualität ist optisch nichts zu bemängeln, und auch die vielen serienmäßigen Ausstattungsdetails sind sinnvoll und funktionieren gut, wie z.B. die Keycard Handsfree, die automatische Handbremse und der verschlusslose Tankdeckel. Der Motor ist die reine Freude. Er ist stark, läuft dabei äußerst kultiviert und verbraucht recht wenig - natürlich mit Ruß-Partikelfilter. Das Getriebe schaltet sich vorzüglich, gegen Aufpreis auch automatisch. Fazit: ein praktisches Familienauto für Individualisten, das besonders in dieser höherwertigen Ausstattung Annehmlichkeiten und Sicherheit auf hohem Niveau bietet. **Karosserievarianten:** keine. **Konkurrenten:** Alfa 159, Audi A4, BMW 3er, Citroen C5, Ford Mondeo, Mazda 6, Mercedes C-Klasse, Opel Vectra, Peugeot 407, Saab 9-3, Skoda Octavia, Toyota Avensis, Volvo S 60.

- + umfangreiche Serienausstattung
- + Innen-/Kofferraum geräumig
- + ausgewogene Federung
- + gute Straßenlage, ESP Serie
- + Motor stark, lauf ruhig, sparsam
- + Ruß-Partikelfilter Serie
- + interessante Sicherheitsdetails
- + 5 Sterne beim Crashtest
- verwechselbare Kontrollleuchten
- Sitze wenig körpergerecht
- nur mäßige Wertstabilität



Karosserie/Kofferraum

Note 2,6

Verarbeitung

Note: 2,1

- + Die Verarbeitung ist im allgemeinen gut, das gilt für die Karosserie mit den sauber eingepassten Türen, die sehr leicht schließen, das im schlichten Schwarz gehaltene Interieur mit den noblen Applikationen im Alulook sowie den seitlich ledergefassten Sitzen. Die gute Aerodynamik (auch im Unterbodenbereich) reduziert Luftwirbel und damit den Verbrauch. Leisten an den Karosserie-Seiten schützen bei Remplern durch fremde Autotüren. Gegen Aufpreis



Trotz der versenkbaren Kopfstützen ist die Sicht nach schräg hinten nicht optimal.

gibt's ein großes Panorama-Schiebedach.

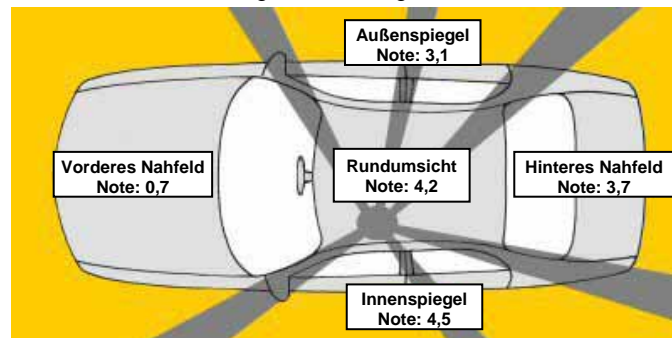
- Bei einer Reifenpanne steht nur ein schwierig zu handhabendes Pannenset zur Verfügung. Ein Reserverad (etwas kleiner als die montierten Räder, somit darf man nur höchstens 80 km/h fahren) kostet 50 € Aufpreis.

Sicht

Note: 2,5

Nach hinten ist die Sicht nur passabel, obwohl sich die Kopfstützen der Rückbank weit nach unten schieben lassen. Akustische Abstandssensoren, die optional zu haben sind, helfen beim Einparken.

- + Nach vorn ist die Sicht gut, dafür sorgt die abfallende Front. Der



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

Innenrückspiegel blendet bei störendem Scheinwerferlicht selbsttätig ab. Außen sind die Spiegel beheizt. Helle Bi-Xenon-Scheinwerfer und sicher funktionierende Kurvenlichter sind gegen Aufpreis zu haben.

- Insgesamt ist die Rundumsicht mäßig. Die Fensterpfosten sind vorn und seitlich ziemlich massiv, hinten sogar so breit, dass die Sicht nach schräg hinten schlecht ist, was vor allem beim Abbiegen stört. Im Innenspiegel sieht man ebenfalls nur wenig.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,9

Vorn steigt man passabel ein und aus. Hinten ist der Zustieg beengt, vor allem, wenn die Vordersitze weiter zurück geschoben sind und die Beinfreiheit knapp ist. Beim Aussteigen sind dann die hohen Türschweller hinderlich. Wegen der schwachen Aufhalter müssen geöffnete Türen an Steigungen von Hand gehalten werden, damit sie nicht von selbst wieder zuklappen.

- + Eine technische Besonderheit ist die Keycard mit Handsfree Access anstelle des Fahrzeugschlüssels, mit der auch von außen die Fenster geschlossen werden können. Trägt der Fahrer die Karte bei sich, ent- und verriegeln die Türen automatisch mit dezentem Hupton. Der Motor lässt sich einfach per Knopfdruck starten.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,9

Der Kofferraum fasst 370 l. Bei vorgeklappter Rücksitzlehne sind es 690 l (bis zur Fensterunterkante).



Der Kofferraum ist mit 370 l Volumen in dieser Klasse eher durchschnittlich und um 25 l kleiner als beim Vorgänger.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,5

- + Die große Heckklappe ist leicht zu öffnen und zu schließen. Das Gepäck lässt sich dank niedriger Bordwand und großer Öffnung sehr leicht einladen. Das Format des Kofferraums ist sehr praktisch, auch wenn die Rücksitzlehne vorgeklappt ist, bleibt der Boden eben. Gut gegen Diebstahl: Die Heckklappe verriegelt nach kurzer Fahrt selbsttätig.

- Der schwarze Nadelfilzteppich lässt sich schwer säubern. Beim Öffnen der Heckklappe verschmutzt man sich die Finger, weil ein Griff fehlt.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,1

- + Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt, sie kann mit wenigen Handgriffen umgeklappt werden. Die Kopfstützen bleiben eingesteckt.
- Ablagen für kleines Einkaufsgepäck fehlen.

Innenraum

Note 2,0

Bedienung

Note: 1,3

- + Der Laguna ist praktisch und mit geringem Kraftaufwand zu

bedienen. Vieles funktioniert selbsttätig, wie die Wischer, das Außenlicht und die Feststellbremse. Das Lenkrad hat einen großen Einstellbereich. Die Sitze lassen sich mit funktionellen Hebeln einstellen. Die großen, klar gezeichneten Instrumente liegen gut im Blickfeld des Fahrers. Zahlreiche Kontrollleuchten, ein Bordcomputer und akustische Signale informieren über wichtige Funktionen. Alle Fenster haben Tippkontakt. Die serienmäßige Audioanlage lässt sich auch per Satellit am Lenkrad bedienen. Das Navigationssystem gibt es als Extra, die Bedienung ist aber nicht besonders übersichtlich und auch nicht immer logisch. Vorn und hinten befinden sich Leselichter.

- Es gibt insgesamt zu wenig Ablagefächer und das Handschuhfach ist klein und zerklüftet. Die Fenster funktionieren nur mit Zündung.



Der Fahrerplatz des neuen Laguna überzeugt durch gute Funktionalität sowie Verarbeitungsqualität.

Raumangebot vorne*

Note: 1,9

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben, die Innenhöhe reicht auch für noch größere Staturen.

Raumangebot hinten*

Note: 3,2

- Hinten ist zwar genügend Knieraum vorhanden, es mangelt aber an Kopffreiheit. Wenn die Vordersitze tief gestellt sind, gibt's darunter keinen Platz mehr für die Füße. Für zwei Mitfahrer ist die Innenbreite üppig, zu dritt wird's aber eng.

Komfort

Note 2,3

Federung

Note: 1,9

- + Die Federungs- und Dämpfungsabstimmung ist ausgewogen und ein gelungener Kompromiss aus nicht zu weich und nicht zu hart. Kleine wie gröbere Unebenheiten werden tadellos geschluckt, der Wagen liegt sehr ruhig auf der Straße. Auch die Wankbewegungen bei schnellen Richtungswechseln sowie die Seitenneigung in Kurven sind gering.

Sitze

Note: 2,4

- + Die Vordersitze sind bequem gepolstert, bieten jedoch im Schulterbereich kaum Abstützung. Sie lassen sich in der Höhe einstellen, dadurch sitzen der Fahrer und der Beifahrer entspannt. Sehr große Personen wüssten sich jedoch ein noch tieferes Sitzen. In der Fahrerlehne befindet sich eine in der Intensität, nicht jedoch in der Höhe einstellbare Lordosenstütze. Die Rückbank ist ebenfalls komfortabel, hat eine angenehme Lehnenneigung.
- Erwachsene sitzen hinten weniger bequem, da ihre Knie steil nach oben ragen und sie so gut wie keine Unterstützung für die Oberschenkel haben.

Innengeräusch

Note: 1,8

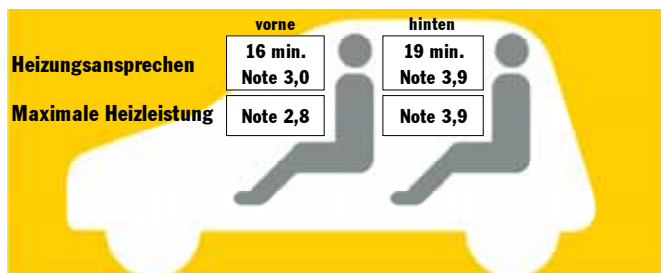
- + Der Motor ist stets angenehm leise, bei hohem Autobahntempo dominieren die Windgeräusche.

Heizung, Lüftung

Note: 2,6

Die Heizwirkung ist im vorderen Bereich ausreichend, hinten aber zu schwach. Es dauert ziemlich lang, bis die Luft angenehm erwärmt ist.

- + (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Klimaautomatik lässt sich links und rechts getrennt regeln, sie kühlt auch das Handschuhfach. Ein Pollenfilter für Allergiker ist vorhanden. Eine automatische Umluftklappe hält Schadstoffe vom Innenraum fern. Gegen Aufpreis reduzieren ausziehbare Jalousien an den hinteren Türen und der Heckklappe die Sonneneinstrahlung. Eine die UV-Einstrahlung reduzierende Frontscheibe ist eine weitere Option.
- Fahrer und Beifahrer sind durch die schräge, große Frontscheibe stark der Sonnenbestrahlung ausgesetzt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 1,5

Fahrleistungen*

Note: 1,7

- + Die Fahrleistungen sind gut. Der Motor reagiert spontan aufs Gas, dabei ist er sehr durchzugsstark, was für die Möglichkeit schalfauler und doch noch flotter Gangart sorgt. Andererseits lässt er sich auch willig hochdrehen, um dann für besonders gute Beschleunigung zu sorgen.

Laufkultur

Note: 1,5

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich ruhig und kultiviert, von dem harten Verbrennungsprinzip des Diesel-Direkteinspritzers bekommt man nur beim Start etwas mit.

Schaltung

Note: 1,7

- + Die Gänge sind recht präzise geführt und lassen sich leicht wechseln, selbst nach dem Start und bei klirrender Kälte, was nicht immer üblich ist. Auch der Rückwärtsgang kann ohne Geräusche eingelegt werden.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen des Sechsgang-Getriebes passen sehr gut zur Charakteristik des Motors, bei jedem Tempo steht die richtige Abstufung parat. So kann man stets mit niedrigen Drehzahlen fahren (auch bei sehr hohem Tempo) und hat doch auch die richtige Übersetzung, wenn stark beschleunigt werden soll.

Fahreigenschaften

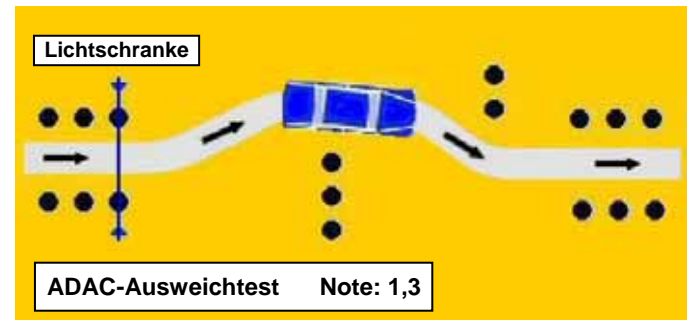
Note 1,8

Fahrstabilität

Note: 1,2

- + Der Renault Laguna verhält sich selbst bei hohem Tempo richtungsstabil, das stören weder Seitenwind noch Spurrillen, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist. Die Reifendruckkontrolle ist serienmäßig. ADAC-Ausweichtest: Das Fahrzeug folgt präzise dem vorgegebenen Kurs, fährt wie auf Schienen. Dem Schieben über die Vorder-

räder wirkt früh genug, weich einsetzend, dabei effizient wirkend das serienmäßige ESP entgegen. Schleudern ist so ausgeschlossen.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

Kurvenverhalten

Note: 2,0

- + Die Kurvenlage ist untersteuernd und sicher. Auch hier unterstützt das ESP den Fahrer, in Kombination mit der elektronischen Schlupfkontrolle kritische Situationen zu meistern und nicht ins Schleudern zu geraten.

Lenkung*

Note: 2,3

- + Die Lenkung spricht schnell an und ist zielgenau, der Fahrer hat recht guten Kontakt zur Fahrbahn. Die leichtgängige Auslegung und der kleine Wendekreis sorgen für müheloses Rangieren auf kleinem Raum.

Bremse

Note: 1,8

- + Die Bremse spricht besonders spontan an und lässt sich ausgezeichnet dosieren, selbst wenn das Tempo hoch ist. Bei Vollbremsungen aus 100 km/h sind nur 38,5 m erforderlich, bis das Fahrzeug steht (Mittel aus 10 Bremsungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

Sicherheit

Note 2,1

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 2,3

- + Das Fahrzeug ist serienmäßig mit ESP und Bremsassistent ausgestattet. Bei einer Notbremsung schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein. Unbeabsichtigtes Anfahren ist nicht möglich, weil der Motor nur bei gedrücktem Kupplungs- und Bremspedal gestartet werden kann. Die elektrische Feststellbremse hat Notbremsfunktion. Rückleuchten warnen in geöffneten Türen.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 1,9

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Wagen alle fünf der möglichen Sterne. Dabei zeigt er besonders beim Seitencrash mit höchster Punktzahl seine Stärken. Die Kopfstützen sind vorn selbst noch für ca. 1,90 große Personen hoch genug. Durch den geringen Abstand zu den Köpfen können sie optimal wirken. Für die vom Platz vorgegebene Personengröße reicht auch hinten die Kopfstützenhöhe. Angurtwarnen sind für alle Sitzplätze vorhanden. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.
- Warndreieck und Verbandkasten haben keine sinnvollen Halterungen.

Kindersicherheit

Note: 1,8

- + Die langen Gurte, die kurzen und fixierten Gurtschlösser sowie die günstig gestaltete Kontur der hinteren Außenplätze sorgen für sichere Befestigung von Kinder-Rückhaltesystemen. Auch Befes-

tigen mit dem Isofix-System möglich. Der rechte Front-Airbag lässt sich deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch Babyschalen befestigt werden. Die Hintertüren und deren Fenster lassen sich vom Fahrersitz aus gegen Öffnen durch Kinder absichern.

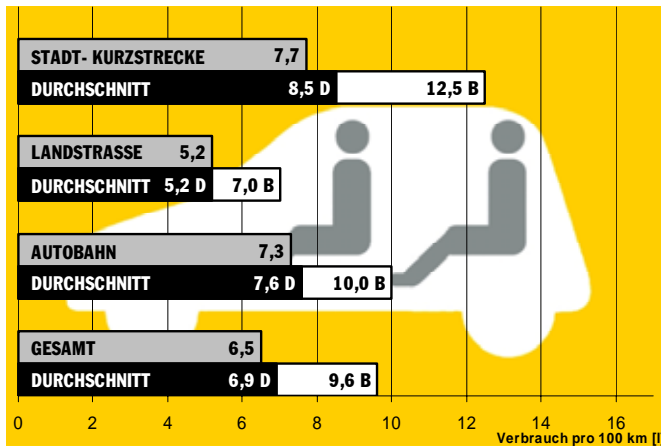
Fußgängerschutz **Note: 3,0**

Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit zwei von vier Sternen durchschnittlich ab.

Verbrauch/Umwelt **Note 2,1**

Verbrauch* **Note: 2,6**

+ Innerorts konsumiert der Motor 7,7 l, außerorts 5,2 l und auf der Autobahn 7,3 l Diesel auf 100 km. Der Durchschnittswert errechnet sich mit 6,5 l Diesel.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas **Note: 1,7**

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering. Ein Filter verhindert, dass gesundheitsgefährdende Rußpartikel in die Umwelt gelangen.

Wirtschaftlichkeit* **Note 2,6**

Betriebskosten **Note: 1,4**

+ Moderate Verbrauchswerte, kombiniert mit dem nicht ganz so

teuren Dieselmotors sorgen für eine gute Benotung der Betriebskosten.

Werkstatt- und Reifenkosten **Note: 4,6**

Für eine Beurteilung liegen uns noch keine Daten des Herstellers vor - die Werkstattkosten sind deshalb geschätzt!

+ Renault gewährt eine dreijährige Herstellergarantie bis maximal 150.000 Kilometer.

Wertstabilität **Note: 3,2**

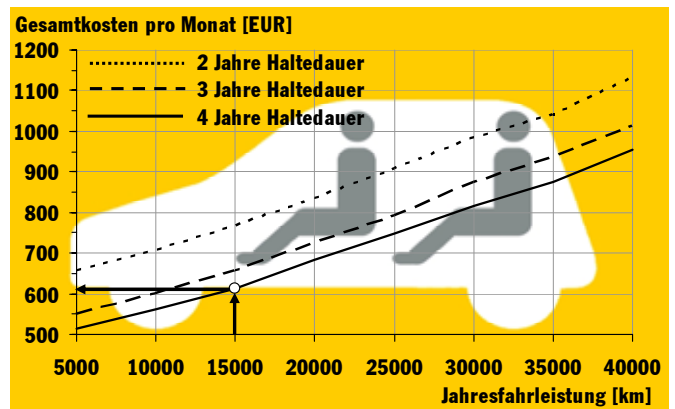
Die moderne Dieselmotortechnik mit serienmäßigem Rußpartikelfilter verhilft dem Laguna 2.0 dCi FAP zu einem akzeptablen Restwertverlauf.

Kosten für Neuanschaffung **Note: 3,1**

Nicht billig - nicht teuer: Auch die Note für die Anschaffungskosten liegt im Klassendurchschnitt.

Fixkosten **Note: 4,0**

- Neben der höheren Steuer für den Dieselmotor lassen vor allem die hohen Typklasseneinstufungen, vor allem in der Vollkasko, keine Freude beim Erhalt der Versicherungsrechnung aufkommen. Die Teilkasko dagegen liegt noch im Schnitt.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 609 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.6 16V	2.0 16V	2.0 16V T	1.5 dCi	2.0 dCi FAP	2.0 dCi FAP	2.0 dCi FAP
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1997	4/1998	4/1461	4/1995	4/1995	4/1995
Leistung [kW(PS)]	81(110)	103(140)	125(170)	81(110)	96(131)	110(150)	127(173)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	151/4250	195/3750	270/3250	240/2000	320/2000	340/2000	380/2000
0-100 km/h[s]	11,7	9,1	9,2	12,1	10,6	9,5	8,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	192	210	220	192	203	210	220
Verbrauch pro 100 km [l]	8,0S	8,1S	9,2S	5,6D	6,5D	6,5D	7,0D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/20/18	17/22/19	17/24/22	18/22/22	18/22/22	18/24/22	17/24/22
Steuer pro Jahr[Euro]	108	135	135	249	308	308	308
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	554	583	665	533	559	582	631
Grundpreis[Euro]	21.300	22.900	26.850	22.750	24.750	25.650	29.100

- Aufbau:
 ST = Stufenheck KB = Kombi GE = Geländewagen Versicherung: Kraftstoff:
 SR = Schrägheck KT = Kleintransporter PK = Pick-Up KH = KFZ-Haftpfl. N = Normalbenzin
 CP = Coupe TR = Transporter VK = Vollkasko VK = Vollkasko S = Superbenzin
 CA = Cabriolet GR = Großraumlimousine TK = Teilkasko SP = SuperPlus
 RO = Roadster BU = Bus D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1995 ccm
Leistung	110 kW (150 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	340 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	215/50R17
Reifengröße (Testwagen)	215/50R17W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,6 m/11,4 m
Höchstgeschwindigkeit	210 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	5,6 s
Bremsweg aus 100 km/h	38,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,7/5,2/7,3 l
CO ₂ -Ausstoß Herstellerangabe/Test	158 g/km/ 168 g/km
Innengeräusch 130 km/h	67 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4695 mm/1811 mm/1445 mm
Leergewicht/Zuladung	1560 kg/465 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	370 l/690 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	650 kg/1500 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	66 l
Reichweite	1015 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre bis 150.000 km
Rostgarantie	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	111 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt)	73 Euro
Monatliche Fixkosten	108 Euro
Monatlicher Wertverlust	317 Euro
Monatliche Gesamtkosten	609 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/24/22
Grundpreis	27.900 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	1.800 Euro
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht (mit Xenon)	1.200 Euro
Parkhilfe, elektronisch (hinten)	400 Euro°
Reifendruckkontrolle	220 Euro
Runflat-Reifen	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht (mit Kurvenlicht)	1.200 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/300 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, autom. abblendend (im Luxe-Paket)	750 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Navigationssystem (ab)	1.400 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder (Leder/Alcantara)	1.200 Euro
Sitze, vorn, beheizbar	260 Euro
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich

Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Lackierung Metallic	500 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (mit Xenon)	1.200 Euro
Schiebe-Hubdach (Panoramaglas)	900 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,1

Karosserie/Kofferraum	2,6
Verarbeitung	2,1
Sicht	2,5
Ein-/Ausstieg	2,9
Kofferraum-Volumen*	2,9
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,5
Kofferraum-Variabilität	2,1
Innenraum	2,0
Bedienung	1,3
Raumangebot vorne*	1,9
Raumangebot hinten*	3,2
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,3
Federung	1,9
Sitze	2,4
Innengeräusch	1,8
Heizung, Lüftung	2,6
Motor/Antrieb	1,5
Fahrleistungen*	1,7
Laufkultur	1,5
Schaltung	1,7
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,8
Fahrstabilität	1,2
Kurvenverhalten	2,0
Lenkung*	2,3
Bremse	1,8
Sicherheit	2,1
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	2,3
Passive Sicherheit - Insassen	1,9
Kindersicherheit	1,8
Fußgängerschutz	3,0
Umwelt	2,1
Verbrauch*	2,6
Abgas	1,7
Wirtschaftlichkeit*	2,6
Betriebskosten*	1,4
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,6
Wertstabilität*	3,2
Kosten für Neuanschaffung*	3,1
Fixkosten*	4,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Januar 2008