



Nissan Micra 1,3 SLX

Zuverlässiger Kleinwagen.

GUT

- Verarbeitung
- durch die hohe Karosserie besonders bequemes Ein- und Aussteigen
- gute Übersicht
- serienmäßig Servolenkung

SCHLECHT

- kleiner Kofferraum
- Automatikgetriebe nicht erhältlich

Karosserie + Note: 2.4

Verarbeitung + Funktionalität o Ausstattung o
Fünftürige Steilhecklimousine; mit anderer Motorvariante auch dreitürige Version erhältlich.

Gut: Hohe Karosserie, praktisch in der Stadt - bequemes Ein- und Aussteigen. Gute Verarbeitung. Zentrale Türverriegelung. Großflächige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Serienmäßig Radioantenne.

Schlecht: Unlogische Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperren. Schwache Türarretierungen. Keine Maßnahmen gegen Verschmutzen und Verkratzen der Türschweller. Heckklappe nicht in die Zentralverriegelung miteinbezogen. Warndreieck nicht zu befestigen. Bei beladenem Kofferraum unzugängliches Reserverad.

Kofferraum - Note: 3.8

Größe - Zugänglichkeit + Variabilität o
Gut: Große Ladeöffnung, niedrige Ladekante. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne. Beleuchtung.

Schlecht: Kleines Volumen (205 l). Gegen Verkratzen ungeschützte Ladekante. Kein ebener Boden bei umgelegten Rücksitzlehnen (Kopfstützen müssen abgezogen sein), kein Ablagefach, keine Verzurrösen. Dünne, rutschende Bodenmatte. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Klappmechanismus der Rücksitzlehnen und Fernentriegelung nicht abschließbar.

Innenraum o Note: 2.7

Platzangebot + Funktionalität o Ausstattung o
Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Verhältnismäßig großzügiges Platzgefühl und bequemes Ein- und Aussteigen. Fahrersitz für Personen bis ca. 1,90m Größe einstellbar. Serienmäßig elektrische Vorderfenster, zwei Lautsprecher und auch in der Fahrersonnenblende Schminkspiegel.

Schlecht: Staub- und Pollenfilter nicht lieferbar. Kopfstützen rutschen beim Höherstellen leicht aus der Verankerung. Handschuhfach unbeleuchtet und nicht abschließbar; vorne wenige und hinten keine Ablagen (Ablage auf dem Armaturenbrett nicht nutzbar). Hinten umständliches Angurten.

Fahrerplatz + Note: 2.4

Bedienung + Instrumente o Sichtverhältnisse o
Gut: Leicht bedienbares Fahrzeug - Schalter und Hebel überwiegend griffgerecht. Akustisches Warnsignal "Licht an". Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

Schlecht: Höheneinstellbares Lenkrad mit zu geringem Verstellbereich. Verkleinernde, unbeheizte Außenspiegel - rechts Einstellung nur vom Beifahrersitz aus. Heckwischer ohne Intervallschaltung. Radioposition und Bedienung der Heizung unübersichtlich weit unten. Keine Außenlicht-Kontrolle.

Sicherheit o Note: 2.9

Außen + Innen o Kinder o
(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Fahrer-Airbag und Gurtstraffer vorne serienmäßig.

Schlecht: An den Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur wenig Zugkraft aufbringen. Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Dicht am Kopf der Mitfahrers harter Haltebügel und kein Beifahrer-Airbag lieferbar. Kopfstützenhöhe vorne nur für Personen bis ca.1,6 m Größe, hinten nur bis 1,5 m Größe ausreichend und ungünstige Gurtgeometrie.

Antrieb + Note: 2.4

Motor + Getriebe o Fahrleistungen o
Gut: Drehfreudiger, vibrationsarmer Motor mit gutem Gasansprechen. Im unteren Geschwindigkeitsbereich gutes Spurtvermögen.

Schlecht: Getriebe zu lang übersetzt - besonders beladen bei Autobahnfahrt häufiges Zurückschalten. Kein Automatikgetriebe erhältlich.

Umweltverhalten + Note: 2.0

Verbrauch o Abgase ++ Außengeräusch o
Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Autobahnverbrauch (8,5 l/100km).

Gut: Niedriger Stadt- (7,5 l/100km) und Landstraßenverbrauch (5,9 l/100km). Sehr geringer Schadstoffanteil im Abgas.

Fahrverhalten + Note: 2.4

Straßenlage + Lenkung o Bremse +
Gegen Aufpreis ABS (Testwagen mit ABS).

Gut: Gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Serienmäßig Servolenkung. Spontan ansprechende, standfeste Bremse.

Schlecht: Bei höherer Geschwindigkeit gefühllose Lenkung.

Fahrkomfort o Note: 2.9

Federung o Sitze o Innengeräusch o
Gut: Straffes, dennoch nicht unangenehm hartes Fahrwerk. Körpergerechte Sitze. Überwiegend unaufdringliches Fahrgeräusch.

Schlecht: Wenig Seitenhalt auf den Vordersitzen. Übertrieben hohe Sitzposition des Fahrers und keine bequeme Abstellfläche für den linken Fuß. Bei hohem Tempo brummiger Motor.

Heizung/Lüftung + Note: 2.3

Regulierbarkeit + Wirksamkeit o Aufheizung +
Gegen Aufpreis Klimaanlage.

Gut: Fein regulierbare Heiztemperatur. Serienmäßig Colorscheiben. Umluftschaltung.

Schlecht: Wenig Beheizungsmöglichkeit des Rücksitzraumes. Wegen der unterdimensionierten Armaturenbrett-Luftdüsen bei hoher Gebläseleistung unangenehmer Zug im Gesicht.

Stand: August 97, ersetzt Stand: Mai 96

Test und Text: H.D.Meyer

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto
 Hubraum 1275 cm³
 Leistung 55 kW (75 PS) bei 6000 1/min
 Drehmoment 103 Nm (10.5 kpm) bei 4000 1/min
 Kraftübertragung Vorderradantrieb
 Getriebe 5 -Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie) 175/60R13H
 Bremse v./h. Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
 Wendekreis links 10,1 m/rechts 10,3 m


Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit 170 km/h im 5. Gang
 Beschleunigung 0-100 km/h 12,0 s
 Überholvorgang 60-100 km/h 8,3 s im 2. und 3. Gang
 Elastizität 60-100 km/h 15,4 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe 3695 mm / 1585 mm / 1430 mm
 Kofferraum-Volumen 205 l bis 425 l
 Leergewicht/Zuladung 900 kg/ 400 kg (incl. Dachlast)
 Dachlast 75 kg
 Anhängelast gebremst/ungebremst 750 kg/ 310 kg
 Tankinhalt 42 l
 Reichweite 580 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	7.5 +		++	++	++	++	+
Land	5.9 +		++	++	++	++	o
Autobahn	8.5 o		++	++	++	++	o
Testschnitt	7.2 o		++	++	++	++	o

Innengeräusche

bei 50 km/h 60 dB(A) im 4. Gang
 bei 100 km/h 71 dB(A) im 5. Gang
 bei 130 km/h 75 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie 3 Jahre oder 100000 km; 3 Jahre Lack.
 Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK 13/ 17/ 19
 KFZ-Steuer (ab 01.07.1997) 156 DM/Jahr
 Gesamtkosten 628 DM/Monat bzw. 0.50 DM/km
 (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)
 Preis 22995 DM

Zusatzausstattungen

ABS 1390 DM
 Seiten-Airbag nicht lieferbar
 Kopfstützen hinten serienmäßig
 Automatikgetriebe nicht lieferbar
 Klimaanlage 1950 DM
 elektrische Fensterheber (vorne) serienmäßig
 elektrische Fensterheber (vo. u. hinten) nicht lieferbar
 Zentralverriegelung serienmäßig
 Metallic-Lack 570 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1,0 L	1,3 SLX
Aufbau/Türen	SR/3	SR/5
Zylinder/ccm	4/998	4/1275
kW(PS)	40(55)	55(75)
0-100 km/h	16.4	12.0
Höchstgeschw.	150	170
Verbrauch l/100km	7.1 S	7.2 S
Mon. Kosten	558	628
Typkl. HP/VK/TK	13/15/20	13/17/19
Steuerbefr. in DM (in Monaten)	-	-
Grundpreis	17595	22995

ADAC-Testwerte **kursiv**

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.
 Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12,
 sowie im Internet unter <http://www.adac.de>