



Toyota Corolla Liftback 1,6 GLi

Fahrzeug der unteren Mittelklasse mit zuverlässiger Alltagstechnik. Großer Kofferraum. Wichtige Ausstattungsdetails serienmäßig - u.a. ABS, el. Außenspiegel und Zentralverriegelung. Gegen Aufpreis Fahrerairbag.

Stand: August 93

Karosserie

0 Note: 2.5

5türige Schräghecklimousine; 3 weitere Karosserievarianten erhältlich.

Gut: Aerodynamisch geglättete, sehr gut verarbeitete Karosserie. Voluminöse, elastisch nachgiebige Stoßfänger. Serienmäßig zentrale Türverriegelung und Radioantenne.

Schlecht: Im Stoßfänger bruchgefährdet untergebrachte Frontblinker. Keine abgedeckten Türschweller, dadurch verschmutzt beim Einsteigen leicht die Kleidung. Zentrale Türverriegelung nur von der Fahrertür aus zu bedienen; schwache Arretierung und unlogischer Drehrichtung des Schlosses beim Auf- und Absperren; auch ist leicht versehentliches Aussperren möglich. Keine Befestigung für das Warndreieck. Reserverad mit Gepäck im Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

+ Note: 2.2

Gut: Großer, leicht beladbarer Kofferraum. Zur weiteren Vergrößerung kann der Rücksitz vorgeklappt werden. Serienmäßig Beleuchtung und Gepäckabdeckung.

Schlecht: Verschluß nicht an die zentrale Türverriegelung gekoppelt. Rücksitzfläche im Gegensatz zur geteilten Lehne ungeteilt. Beim Vorklappen stören die Vordersitze, wenn sie weit zurückgestellt sind. Beim wieder Zurückklappen müssen die Gurtverschlüsse mühsam wieder in Position gebracht werden. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Klappmechanismus der Rücksitzlehnen und Fernentriegelung nicht abschließbar. Kein verschmutzungsgeschützter Griff an der Hecktür.

Innenraum

0 Note: 2.8

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Vorn großzügiges Platzgefühl; Fahrersitz (einstellbare Sitzfläche) für Personen bis ca. 1.85m Größe. Solide wirkendes Interieur. Serienmäßig 2 Lautsprecher. Mehrere, verschieden große Ablagen.

Schlecht: Unbeleuchtetes, nicht abschließbares Handschuhfach. Hinten: Erwachsene sitzen etwas beengt; unständliches Angurten und keine Ablagemöglichkeit.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1.8

Gut: Fahrzeug besonders leicht handzuhaben - übersichtliches Armaturenbrett mit gut ablesbaren Instrumenten und griffgerechten, beleuchteten Schaltern (gut im Blickfeld liegendes Radio). Höheneinstellbares Lenkrad mit serienmäßiger Servounterstützung. Elektrische Außenspiegeleinstellung. Akustisches Warnsignal "Licht an" und Anzeige "Tür nicht korrekt geschlossen".

Schlecht: Verkleinernde, unbeheizte Außenspiegel. Keine Außenlicht-Kontrolle.

Sicherheit

0 Note: 2.7

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis erhältlicher Fahrerairbag. Kopfstützen der Vordersitze für Personen bis ca. 1.8m Größe einstellbar.

Gut: Ausgenommen der Gurtumlenkschläge entschärfte, in einigen Bereichen gepolsterte Innenraumkonturen. Einwandfrei angeordnete Vordersitzgurte.

Schlecht: Batterie weit vorn im Motorraum, dadurch deutlich erhöhtes Risiko beim Frontalaufprall. In Kopfhöhe der vorn Sitzenden vorstehender Gurtbeschlagsknubbel. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Hinten: Keine Kopfstützen erhältlich und im Hüftbereich ungünstige Gurtgeometrie.

Motor,Getriebe,Fahrleistungen

+ Note: 2.4

Gegen Aufpreis Automatikgetriebe.

Gut: Kräftiger, vibrationsarm laufender Motor. Gut abgestuftes 5-Ganggetriebe (leichter Schoncharakter). Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Bei schnellem Einlegen des Rückwärtsganges häufig Krachen im Getriebe.

Verbrauch

0 Note: 2.7

Gemessen an den Fahrzeugabmessungen durchschnittlich hoher Stadt- (9,4 l/100km) und Autobahnverbrauch (10,0 l/100km).

Gut: Gemessen an den Fahrzeugabmessungen niedriger Landstraßenverbrauch (7,4 l/100km).

Fahrverhalten

+ Note: 1.9

Gut: Bei schneller Fahrt gute Kurshaltung und in Kurven bei nur sehr geringer Seitenneigung sicher liegendes Fahrzeug. Durch nur geringe Radlaständerungen stets gute Traktion der Antriebsräder. Die präzise, feinfühligere Lenkung fühlt sich selbst bei hohem Tempo angenehm straff an. Fein dosierbare Bremse mit serienmäßigem ABS.

Fahrkomfort

+ Note: 2.2

Gut: Ausgewogen straff abgestimmtes, guten Federungskomfort bietendes Fahrwerk - Unebenheiten jeder Art werden tadellos geschluckt. Körpergerechte, straff gefederte Sitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: Die Vordersitzlehnen sind bei Personen über 1,8m Größe zu kurz. Dominantes Motorgeräusch.

Heizung und Lüftung

0 Note: 2.8

Gut: Übersichtliche, verwechslungssichere Bedienung; individuell einstellbare Luftverteilung. Serienmäßige Colourscheiben. Kräftiges 4-Stufengebläse. Umluftschaltung.

Schlecht: Klein geratene Armaturenbrett-Ausströmer mit unbeleuchteten Einstellern. Kein Staub- und Pollenfilter und keine Luftdüsen für die hinten Sitzenden.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC
Autotest

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Hubraum	1587 ccm
Leistung	84 kW (114 PS) bei 6000 U/min
Drehmoment	145 Nm (14.8 kpm) bei 4800 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	175/65R14
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Serie
Wendekreis	links 10.7 m/rechts 11.0 m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Quer- und Längslenker, Federbeine

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	195 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	10,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	6.2 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	12.3 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4295 mm / 1685 mm / 1375 mm
Kofferraum (nach VDA)	405 l bis 715 l
Leergewicht/Zuladung	1130 kg/ 465 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	75 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/ 450 kg
Tankinhalt	50 l
Kraftstoffart	Super bleifrei
Reichweite	570 km

Öko-Daten

Verbrauch

	(l/100km)	
Stadt	9.4	o
Land	7.4	o
Autobahn	10.0	o
Testschnitt	8.8	o



Abgas

Die ADAC-Abgasmessungen konnten noch nicht durchgeführt werden

Maßnahmen zum Umweltschutz

	ja	nein
FCKW-freie Klimaanlage	●	
FCKW-freie Schaumherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lamba-Sonde		●
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Wasserlöslicher Lack		●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff		●

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	60dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	71dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	74dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	73dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 100000 km Gewährleistung
Kaskoklassen VK/TK	18/ 18
KFZ-Steuer	211 DM/Jahr
Gesamtaufwand (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	665 DM/Monat bzw. 0.53DM/km
Preis	30810 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	1211 DM/nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	2010 DM
Servolenkung	serienmäßig

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1,4 XLi	1,6 GLi
Motor*)	4/E	4/E
Hubraum in ccm	1332	1587
Leistung kW/PS	65/88	84/114
0-100 km/h	11.5	10.0
Höchstgeschw.	175	195
Verbrauch l/100 km	7.5 S	8.8 S
Mon. Gesamtkosten	574	665
Grundpreis	24870	30810

*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel,TD=Turbo-Diesel

ADAC-Testwerte kursiv