



Daihatsu Applause Xil

Sehr funktionelles Fahrzeug der kompakten unteren Mittelklasse mit gutem Fahrverhalten; umfangreiche Serienausstattung. Dünnes Händlernetz.

Stand: August 91

Karosserie

0 Note: 2.6

4-türige Stufenhecklimousine mit großer Heckklappe.

Gut: Aerodynamisch geglättete Karosserie. Gute Verarbeitung. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger; seitliche Stoßschutzleisten. Zentrale Türverriegelung. Tankverschluss mit Fernverriegelung. Serienmäßig elektrische Radioantenne.

Schlecht: Frontblinker im Stoßfänger bruchgefährdet. Keine Maßnahmen gegen Verschmutzung der Türschweller. Schwache Türarretierungen. Ungewolltes Aussperren sehr leicht möglich. Keine Halterung für Warndreieck und Verbandkasten. Bordwerkzeug und Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

+ Note: 2.2

Gut: Niedrige Ladekante und weit öffnende Klappe. Gemessen am Fahrzeugformat großes Volumen. Vielfach variabler Kofferraum - Rücksitzlehnen, sowie auch komplette Rücksitzbank vorklappbar. Sehr gut nutzbares Format; glatte Flächen. Gepäckraumabdeckung.

Schlecht: Umständliches Sortieren der Gurte beim wieder Zurückklappen der Rücksitzbank. Kein Ablagefach und keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Klappmechanismus der Rücksitzlehnen und Fernbedienung nicht abschließbar.

Innenraum

0 Note: 2.6

4 vollwertige Sitzplätze; hinten in der Mitte Notsitz.

Gut: Vorn großzügiges Platzgefühl. Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90m Größe einstellbar; bequemes Ein- und Aussteigen. Gefällige Innenraumgestaltung.

Schlecht: Lehneneinstellung der Vordersitze nicht stufenlos. Handschuhfach nicht abschließbar und nur bei eingeschaltetem Außenlicht beleuchtet. Hinten: Gurte nur 2-händig anzulegen; keine Ablagemöglichkeit.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.1

Gut: Funktionelle Fahrzeugbedienung - wichtige Funktionen griffgerecht in Kombihebeln; größtenteils übersichtliche Schalter; gut ablesbare Instrumente; Kontrollleuchten für besonders viele Funktionen. Griffiges, höhenstellbares Lenkrad (serienmäßige Servounterstützung). Elektrische Außenspiegeleinstellung und Fensterbetätigung (Fahrerfenster mit Antippautomatik). Akustisches Warnsignal bei vergessenen Abschalten des Lichts.

Schlecht: Verkleinertes Bild im rechten Außenspiegel. Fensterbetätigung nur mit Zündung; Rücksitzfenster nicht vollständig zu öffnen. Radio zu weit unten. Warnblink-Schalter und Scheinwerfer-Leuchtweitenregulierung versteckt und unbeleuchtet.

Sicherheit

0 Note: 3.1

Gut: Glattflächige, abgeflachte, nachgiebige Karosseriefront und teilversenkte Wischer reduzieren Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Seitliche Blinkleuchten.

Tank mit Einfüllstutzen außerhalb Heckdeformationsbereich.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Kantiger Gurtumlenkbeschlag und harter Haltegriff im Kopf-, kantige Mittelkonsole im Kniebereich der Vornsitzen. Vorn: Unbefriedigend angeordnete Gurte (Verschlußpeitschen zu lang und nicht am Sitz befestigt); Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1.65m Größe einstellbar; Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten klappen. Hinten: Keine vollwertigen Kopfstützen lieferbar. Gurte im Hüftbereich ungünstig und Türen-Kindersicherung zu leicht auch vom Kind zu betätigen.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen + Note: 2.2

Auf Wunsch gegen Aufpreis Automatik-Getriebe.

Gut: Sensibel am Gas hängender, drehfreudiger, bei höherer Drehzahl kräftiger Motor. 5-Ganggetriebe-Abstufung der Motorcharakteristik gut angepaßt (leichter Schoncharakter).

Schlecht: Nach Kaltstart hohe Leerlaufdrehzahl. Bei höherer Drehzahl Motordröhnen und Vibrationen.

Verbrauch und Tank

0 Note: 2.7

Für die Fahrzeugklasse angemessener Stadtverbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch.

Fahrverhalten

+ Note: 2.2

Handliches Fahrzeug mit sicheren Fahreigenschaften. Auf Wunsch gegen Aufpreis Allradantrieb.

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Keine unangenehmen Lastwechselreaktionen, selbst bei schneller Kurvenfahrt. Guter Lenkkontakt zur Fahrbahn.

Schlecht: Kein ABS erhältlich.

Fahrkomfort

0 Note: 2.7

Gut: Ausgenommen auf sehr schlechter Straße angenehme Federung. Entspannte Sitzposition des Fahrers. Rücksitzlehnen in der Neigung einstellbar.

Schlecht: Auf sehr schlechter Straße überforderte Fahrwerksfederung; Querrillenempfindlichkeit. Bei höherer Drehzahl lauter Motor, bei Schnellfahrt starke Windgeräusche.

Heizung und Lüftung

0 Note: 2.5

Gut: Bedienungstasten mit Auffind- und Zustandsbeleuchtung. Kräftige Heizung. Colorscheiben zur Verringerung der Sonneneinstrahlung. Wirksame Frischluftzufuhr. Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Kein individuelles Regulieren der Mittelausströmer möglich. Staub- und Pollenfilter nicht lieferbar.

Test und Text: H.D.Meyer

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC

Autotest

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	1590 ccm
Leistung	66 kW (90 PS) bei 6000 U/min
Drehmoment	134 Nm (13.7 kpm) bei 4800 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Kraftübertragung	
	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Verbundlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Bereifung	185/60 R 14 H (175/70 R 13 H)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4260 mm / 1660 mm / 1375 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/ 450 kg
Dachlast	50 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	50 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	1010 kg/ 410 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	425 l bis 735 l
Wendekreis	10.2 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	173 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	11.5 s
Elastizität 60-100 km/h	12.9 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	9.0 l/100 km, Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	9.9 / 7.0 / 8.2 / 10.8 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	75 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	104 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	69 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	164 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	234 DM/Monat
Gesamtaufwand	571 DM/Monat bzw. 0.46 DM/km
Wiederverkaufswert	normal
Kaskoschadensklasse VK/TK	22 / 24
KFZ-Steuer	211.20 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	24390 DM

Die Applause-Baureihe im Vergleich		
Typ	Li	Li
Motor*)	4/E/US	4/E/US
Hubraum in ccm	1590	1589
Leistung kW/PS	66/90	77/105
0-100 km/h	11.5	11.2
Höchstgeschw.	173	181
Verbrauch l/100 km	9.0	8.6
Mon. Gesamtkosten	529	528
Grundpreis	19990	20500

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

*) Zylinder/ V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel /Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08=besonders schadstoffarm)

