Opel Frontera 2,3 TD


**Stand: August 93**

**Karosserie**


**Kofferraum**
+ Note: 2.3


**Innenraum**
+ Note: 2.1

Vier vollwertige Sitzplätze.


**Bedienung und Sicht**
0 Note: 2.7

Gegen Aufpreis elektrische Fensterheber, beheizte Außenspiegel und Scheinwerfer-Wassanlage.
Gut: Überwiegend funktionelle, leichte Fahrzeugbedien-ung; griffberechteter Lenksäulenhebel; serienmäßig Servolenkung; gut ablesbare Instrumente und digitale Kontrolleuchten. Schalter der Schlechtwetterfunktionen übersichtlich und beleuchtet. Akustisches Warnsignal "Licht an."


++ sehr gut (1.0-1.4), + gut (1.5-2.4), o zufriedenstellend (2.5-3.4), - mangelhaft (3.5-4.4), -- sehr mangelhaft (4.5-5.0)

**Sicherheit**
0 Note: 3.1

(Sichprüfung der Gestaltung und Ausführlichkeit)

**Motor, Getriebe, Fahrleistungen**
0 Note: 2.9


**Verbrauch**
- Note: 3.8

Gemessen an den Fahrzeugabmessungen durchschnitt- lich hoher Stadtverbrauch (10.7l/100km).
Schlecht: Gemessen an den Fahrzeugabmessungen hö-her Landstraßen (10.5l/100km) und Autobahnverbrauch (12.7l/100km).

**Fahrverhalten**
0 Note: 2.9


**Fahrkomfort**
0 Note: 2.6

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

Schlecht: Bei kleinen Unebenheiten sturkne Karosserie- und hartes Federspanungsanspruch bei queren. In Wechselkurven starkes Wanken.

**Heizung und Lüftung**
0 Note: 2.7

Gegen Aufpreis beheizbare Vordersitze und Glashebe- dach.

Schlecht: Die Luftverteilung kann nur enga g eingestellt werden. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar.

Test und Text: B. Felsch
Technische Daten

Motor und Antrieb
- 4-Zyl. Turbo-Diesel mit Kat
- Hubraum: 2260 ccm
- Leistung: 74 kW (100 PS) bei 4200 U/min
- Drehmoment: 215 Nm (21.9 kpm) bei 2200 U/min
- Kraftübertragung: Hinterrad, Allrad zuschaltbar
- Getriebe: 5-Ganggetriebe und Geländefreuduktion

Fahrwerk und Reifen
- Bereifung: 255/70R15
- Bremse v./h.: Scheiben/Trommeln
- Wendekreis: links 12.4 m, rechts 12.0 m
- Radaufhängung v.: Doppelquerlenker, Drehstabfedern
- Radaufhängung h.: Starrachse, Blattfedern

Fahrleistungen
- Höchstgeschwindigkeit: 147 km/h im 5. Gang
- Beschleunigung 0-100 km/h: 19.3 s
- Überholvorgang 60-100 km/h: 12.8 s im 3. und 4. Gang
- Elastizität 60-100 km/h: 15.6 s im 4. Gang

Maße und Gewichte
- Länge/Breite/Höhe: 4480 mm / 1728 mm / 1645 mm
- Kofferraum (nach VDA): 490 l bis 915 l (Heckreserverad)
- Leergewicht/Zuladung: 1875 kg/ 625 kg (incl. Dachlast)
- Dachlast: 100 kg
- Anhängelast gebremst/ungebremst: 2000 kg/ 750 kg
- Tankinhalt: 80 l
- Kraftstoffart: Diesel
- Reichweite: 710 km

Öko-Daten

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verbrauch</th>
<th>Abgas</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Stadt</td>
<td>10.7 l/100km</td>
</tr>
<tr>
<td>Land</td>
<td>10.5 l/100km</td>
</tr>
<tr>
<td>Autobahn</td>
<td>12.7 l/100km</td>
</tr>
<tr>
<td>Testschnitt</td>
<td>11.2 l/100km</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Maßnahmen zum Umweltschutz
- FCKW-freie Klimaanlage: ja
- FCKW-freie Schaumstoffherstellung: ja
- Schubabschaltung: ja
- Kennzeichnung der Kunststoffe: ja
- Wasserlöslicher Lack: ja
- Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff: ja

Geräuschemission
- Innengeräusch 50 km/h: 61dB(A) im 4. Gang
- Innengeräusch 100 km/h: 71dB(A) im 5. Gang
- Innengeräusch 130 km/h: 76dB(A) im 5. Gang
- Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A)): 76dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten
- Garantie: 1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
- Kaskoklassen VK/TK: 22/23
- KFZ-Steuer: 680 DM/Jahr
- Gesamtaufwand: 896 DM/Monat bzw. 0.72DM/km (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)
- Preis: 43500 DM

Wichtige Zusatzausstattungen
- ABS: nicht lieferbar
- Airbag (Fahrer/Beifahrer): nicht lieferbar
- Kopfstoßzonen hinteren: nicht lieferbar
- Automatikgetriebe: serienmäßig
- Servolenkung: serienmäßig

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

<table>
<thead>
<tr>
<th>Typ</th>
<th>Sport 2.0 l</th>
<th>2.4 l</th>
<th>2.3 TD</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Motor*</td>
<td>4/E</td>
<td>4/E</td>
<td>4/TD</td>
</tr>
<tr>
<td>Hubraum in ccm</td>
<td>1998</td>
<td>2410</td>
<td>2260</td>
</tr>
<tr>
<td>Leistung kW/PS</td>
<td>85/115</td>
<td>92/125</td>
<td>74/100</td>
</tr>
<tr>
<td>0-100 km/h</td>
<td>14.3</td>
<td>16.5</td>
<td>19.3</td>
</tr>
<tr>
<td>Höchstgeschw.</td>
<td>157</td>
<td>153</td>
<td>147</td>
</tr>
<tr>
<td>Verbrauch l/100 km</td>
<td>13.3 S</td>
<td>13.6 S</td>
<td>11.2 D</td>
</tr>
<tr>
<td>Mon. Gesamtkosten</td>
<td>870</td>
<td>952</td>
<td>899</td>
</tr>
<tr>
<td>Grundpreis</td>
<td>36335</td>
<td>41960</td>
<td>43500</td>
</tr>
</tbody>
</table>

*) Zylinder / V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel, TD=Turbo-Diesel

ADAC-Testwerte kursiv