

ADAC-Kurztest

Autobianchi A 112 Abarth 70 HP



Hier das Urteil des ADAC:

○ Karosserie

Dreitürige, sehr kurze Schräghecklimousine. Breite, mit Kunststoff überzogene Stoßfänger. Sehr schwache Türarretierungen. Ungünstige Abschlepphaken. Starke Verschmutzung der Heckscheibe bei schlechtem Wetter. Zwei-Schlüssel-System, davon einer nur für das Zündschloß. Verarbeitung befriedigend.

○ Kofferraum

Ausreichend großer, glattflächiger Kofferraum. Umklappbare Rückenlehne, Mechanismus schwergängig. Separat abschließbarer Druckverschluß.

○ Innenraum

Platzangebot vorn befriedigend, hinten für Erwachsene zu gering. Sitze mit luftundurchlässigem Kunststoffbezug (Stoffbezug nur in Verbindung mit Sonderlackierung gegen Aufpreis lieferbar). Haltegriffe für Beifahrer. Ausreichende Ablagen, auch an den vorderen Türen.

○ Bedienung und Sicht

Vom Sitz zu weit entferntes, flach liegendes Lenkrad. Pedale zu weit zur Fahrzeugmitte hin versetzt, störender Radkasten. Schalthebel sehr gut angeordnet. Scheibenwascher mit umständlicher Handpumpe. Keine Wisch-/Waschautomatik. Keine Kontrollleuchten für Choke und Handbremse. Gut angeordnetes Oilmeter. Gute Sicht nach allen Seiten und auf die Fahrzeugecken. Schlechte Sicht im Außenrückspiegel.

○ Sicherheit

Hartes Armaturenbrett mit hervorstehenden Kanten an den Zusatzinstrumenten in der Mitte. Lenkrad mit Metallspeichen

und ohne Prallfläche. Sicherheitslenksäule. Keine Automatikgurte, oberer Befestigungspunkt liegt für große Fahrer zu tief. Guter Sicherheitsabstand zwischen Kopf und Windschutzscheiben-Pfosten. Verbundglas-Frontscheibe nicht serienmäßig. Sichere Tanklage.

+ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Drehfreudiger, elastischer Motor. Durch ungünstige Getriebeabstufung sehr hohe Drehzahlen bei Höchstgeschwindigkeit. Gute Beschleunigung.

+ Verbrauch und Tank

Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch. Ausreichendes Tankvolumen.

+ Fahrverhalten

Sicheres, untersteuerndes Fahrverhalten. Sehr guter Geradeauslauf. Durch kurzen Radstand und direkte Lenkung besonders wenig. Einwandfreie Bremsen.

○ Fahrkomfort

Sportliche, sehr straff abgestimmte Federung und Dämpfung. Sehr hohes Geräuschniveau im Innenraum, viel Motorlärm und lautes Gebläse.

○ Heizung und Lüftung

Bedienungselemente für Lüftung und für Heizung umständlich. Luftführung zur Frontscheibe befriedigend, zu den Seitenscheiben und im Fußraum schlecht. Befriedigende Heizungswirkung.

Ausstattung

Enthält über den notwendigen Umfang hinaus u.a. hintere Ausstellfenster, Oildruckmesser, Drehzahlmesser, Verbundglas-Frontscheibe nicht lieferbar.

Autobianchi A 112 Abarth 70 HP

Technische Daten

Motor

Lage/Anordnung
Zylinderanzahl/Anordnung
Hubraum
Leistung
Drehmoment
Verdichtung
Kühlung
Nockenwelle, Anzahl und Lage
Vergaser

4-Takt-Otto
vorn/quer
4/Reihe
1036 cm³
51,5 kW (70 PS) bei 6600/min
85,5 Nm (8,7 kpm) bei 4100/min
10,4
Wasser
1, seitlich
Doppel

Elektrische Anlage

Lichtmaschine
Batterie

Drehstrom/460 Watt
34 Ah

Kraftübertragung

Vorderradantrieb, 4-Gang-Getriebe

Radaufhängung

vorne
hinten

Federbeine, Querlenker, Stabilisator
Querlenker, Querblattfeder

Bremsen

vorne/hinten
Verstärker
Bremskraftregler

Scheiben/Trommeln
serienmäßig
serienmäßig

Lenkung

Zahnstange

Bereifung

135 SR 13

Maße und Gewichte

Länge
Breite
Höhe
Radstand
Leergewicht
Zuladung
Zulässiges Gesamtgewicht
Anhängelast gebremst
Kofferraumvolumen
Füllmenge Kraftstoffbehälter

3230 mm
1480 mm
1370 mm
2038 mm
700 kg
400 kg
1100 kg
600 kg
160/395 l
30 l

Wendekreis

links/rechts

9,4 m/9,4 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit
Beschleunigung 0-100 km/h
Überholvorgang 60-100 km/h
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h
Verbrauch pro 100 km
Servicestationen in Deutschland
Kaskoschadensklasse VK/TK

155 km/h
13,5 s
8,1 s im 2. und 3. Gang
13,4 s
7,5-9,5 l Super
ca. 520
21/20

Preis

(unverbindl. Preisempfehlung)

9980 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.