Rover 827 Vitesse Kat

Exklusives, besonders luxuriöses und reichhaltig ausgestattetes Fahrzeug mit gutem Langstreckenkomfort. Kräftiger, besonders kultivierter 6-Zylinder.

**Karosserie**

Schrägheck, 5-türig. Auch Stufenheck-Version lieferbar.


**Kofferraum**


**Innenraum**


**Bedienung und Sicht**


**Sicherheit**


Schlecht: Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vorn sitzenden. Türenkindsicherung zu leicht auch vom Kind zu betätigen. Kopfstützen nur für Per- sonen bis ca. 1,7 m ausreichend.

**Motor, Getriebe, Fahrleistung**


**Verbrauch und Tank**

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

**Fahrverhalten**

Handliches Fahrzeug mit sehr gutmütigen Fahrreigen- schaften.


**Fahrkomfort**


Schlecht: Bei kleinen kurzen Fahrbahnumgebungen raffelloses Fahrwerk; bei Querrillen hartes Anfahnen. Auch tiefgestellter Fahrersitz für große Personen zu hoch.

**Heizung und Lüftung**


++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), — mangelhaft (3,5-4,4), —— sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Stand: August 89
### Technische Daten (Herstellerangaben)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Motor</th>
<th>6-Zyl. Otto; ger. Katalysator (01 US)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Hubraum</td>
<td>2656 ccm (nach Steuerformel)</td>
</tr>
<tr>
<td>Leistung</td>
<td>124 kW (169 PS) bei 5900/min</td>
</tr>
<tr>
<td>Drehmoment</td>
<td>225 Nm (22.9 kpm) bei 4500/min</td>
</tr>
<tr>
<td>Kraftstoffaufbereitung</td>
<td>elektronische Einspritzung</td>
</tr>
<tr>
<td>Oktanzahlbedarf</td>
<td>ROZ 91</td>
</tr>
<tr>
<td>Zündanlage</td>
<td>elektronische Zündung</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Kraftübertragung

<table>
<thead>
<tr>
<th>Getriebe</th>
<th>Vorderradantrieb</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Radaufhängung vorne</td>
<td>5-Gang, a. W. 4-Stufen-Automatik</td>
</tr>
<tr>
<td>Radaufhängung hinten</td>
<td>Querlenker, Federbeine, Stabilisator</td>
</tr>
<tr>
<td>Bremsen vorne/hinten</td>
<td>Scheiben/Scheiben (ABS Serie)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Bereifung

<table>
<thead>
<tr>
<th>Maße und Gewichte</th>
<th>205/60 VR 15 (195/65 VR 15 möglich)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Länge/Breite/Höhe</td>
<td>4693 mm/1730 mm/1390 mm</td>
</tr>
<tr>
<td>Leergewicht/Zuladung</td>
<td>1455 kg/445 kg</td>
</tr>
<tr>
<td>Anhängelast gebremst/unbremst</td>
<td>1500 kg (12% Steigung)/500 kg</td>
</tr>
<tr>
<td>Dachlast</td>
<td>70 kg</td>
</tr>
<tr>
<td>Füllmenge Kraftstoffbehälter</td>
<td>68 l</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Meßwerte (ADAC-Test)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Kofferraum</th>
<th>475 l bis 815 l</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Wendekreis</td>
<td>ca. 12,2 m</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Fahrleistungen

<table>
<thead>
<tr>
<th>Höchstgeschwindigkeit</th>
<th>215 km/h im 5. Gang</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Beschleunigung 0–100 km/h</td>
<td>10,0 s</td>
</tr>
<tr>
<td>Elastizität im 4. G. 60–100 km/h</td>
<td>10,9 s</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Testverbrauch (Durchschnitt)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Stadt/Land/BAB max.</th>
<th>12,2/9,3/10,1/12,1/100 km</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Innengeräusch</td>
<td>100 km/h</td>
</tr>
<tr>
<td>130 km/h</td>
<td>70 dB (A) im 5. Gang</td>
</tr>
<tr>
<td>73 dB (A) im 5. Gang</td>
<td>100 km/h</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsduer u. 15 000 km/Jahr)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Fixkosten</th>
<th>139 DM/Monat</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Ersatzteil- und Werkstattkosten</td>
<td>94 DM/Monat</td>
</tr>
<tr>
<td>Laufende Betriebskosten</td>
<td>181 DM/Monat</td>
</tr>
<tr>
<td>Rücklage für Wiederbeschaffung</td>
<td>572 DM/Monat</td>
</tr>
<tr>
<td>Gesamtaufwand</td>
<td>997 DM/Monat bzw. 0,79 DM/km</td>
</tr>
<tr>
<td>Wiederverkaufsverkaufsverkaufswert</td>
<td>sehr gering</td>
</tr>
<tr>
<td>Kaskoschadensklasse VK/TK</td>
<td>31/34</td>
</tr>
<tr>
<td>KFZ-Steuer</td>
<td>Steuersatz 13,20 DM/100 ccm</td>
</tr>
<tr>
<td>Garantie</td>
<td>1 Jahr Gewährleistung; Supercar-Garantie</td>
</tr>
<tr>
<td>Rostgarantie</td>
<td>6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Preis

49 950 DM

---

**Die Rover 8er-Baureihe im Vergleich**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Typ</th>
<th>820 Si Kat</th>
<th>827 Vitesse Kat</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Hubraum in cm³</td>
<td>1982</td>
<td>2656</td>
</tr>
<tr>
<td>Leistung kW/PS</td>
<td>98/133</td>
<td>124/169</td>
</tr>
<tr>
<td>0–100 km/h</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Höchstgeschwindigkeit</td>
<td>199</td>
<td>215</td>
</tr>
<tr>
<td>Verbrauch 1/100 km</td>
<td>10,2</td>
<td>11,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Mon. Gesamtaufw. in DM</td>
<td>757</td>
<td>997</td>
</tr>
<tr>
<td>Preis in DM</td>
<td>32 990</td>
<td>49 950</td>
</tr>
</tbody>
</table>

---

* Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
  * Zylinderzahl: Gemischverbrauch: (V = Vergaser, E = Einspritzverfahren, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbdiesel)
  * Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)