

VW-Bus Caravelle (7-Sitze, 5-Gang)



Karosserie

+ (2,3)

Kleinbus, 7- und 8-sitzig.

Gut: Tank abschließbar. Türarretierung wirksam. Warndreieck und Verbandkasten sinnvoll untergebracht. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz. Verarbeitung gut.

Kofferraum

○ (3,2)

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

Gut: Vergrößerter Kofferraum bei geklappter Rücksitzlehne. Mechanismus zum Vorklappen einfach zu handhaben. Gute Nutzbarkeit durch ebene Flächen. Auskleidung vollständig. Beleuchtung bei geöffneter Hecktüre.

Schlecht: Beladen durch hohen Kofferboden erschwert. Bei geklappter Rücksitzlehne Gepäck ohne Halt. Keine Gepäckabdeckung. Keine Ablagefächer. Schließen der Klappe durch fehlenden Griff erschwert.

Innenraum

○ (2,5)

Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,80 m einstellbar.

Gut: Viel Platz. Zustieg durch Seitentüre bequem. Vordersitzverstellung leichtgängig. Praktisches Handschuhfach und genügend Ablagen.

Schlecht: Ein- und Ausstieg vorn erschwert (Frontlenkerkonzept).

Bedienung und Sicht

+ (2,3)

Kraftaufwand an den Pedalen befriedigend.

Gut: Zentralschlüssel. Türöffner und Schösser funktionell. Lenkrad, Pedale und Schalthebel sehr gut angeordnet. Vorderfenster und hintere Schiebefenster leicht zu bedienen. Außenlicht mit Standlichtumschaltung. Wisch-/Wasch-Automatik. Große Hupfläche im Lenkrad. Blinker mit Tippkontakt für Überholsignale. Tacho übersichtlich. Kontrolleuchten deutlich. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Scheibenwischer für Front- und Heckscheibe wirksam. Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe. Große Rückspiegel.

Schlecht: Lenkung erfordert hohen Kraftaufwand (besonders beladen). Schaltung schwergängig (1.- und Rückwärtsgang). Schalter für Heckscheibenheizung versteckt. Keine Kontrolleuchte bei eingeschalteter Außenbeleuchtung. Zeituhr nur vom Fahrer zu sehen.

Sicherheit

+ (1,9)

Gut: Tank an sicherer Stelle. Frontblinker von der Seite zu sehen. Verbundglas-Frontscheibe. Armaturenbrett glattflächig. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Sicherheitsgurte der Vordersitze einwandfrei, auch im Fond gute Anordnung. Kopfstützenhöhe auch für große Personen ausreichend.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (2,0)

Fahrleistungen entsprechen dem Standard dieser Klasse.

Gut: Kaltstartverhalten bei jeder Witterung einwandfrei. Nach dem Start stabiler Leerlauf. Drehfreudiger, lauffruhiger Motor mit spontaner Gasannahme. Der Motorcharakteristik gut angepaßtes 5-Gang-Getriebe.

Verbrauch und Tank

○ (3,4)

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch.

Schlecht: Sehr kleine Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ (2,3)

Gut: Eigenlenkverhalten untersteuernd. Gutmütige Straßenzuglage, sicheres Fahrgefühl. Exakte Lenkung. Bremse wirkungsvoll und fein dosierbar.

Schlecht: Großer Wendekreis. Rückstellung der Lenkung besonders unter Last zu stark.

Fahrkomfort

+ (2,0)

Komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Abstimmung der Federung und Dämpfung sehr ausgewogen. Kleine Bodenunebenheiten werden gut geschluckt. Sensibel ansprechende Federung. Unebenheiten aller Größenordnungen werden fein abgefedert. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Sitze körpergerecht, angenehm straff gefedert und mit Armlehnen. Niedriges Fahrgeräusch (sehr leiser Motor).

Schlecht: Bei großen Bodenwellen nickende Karosserie. Hinten störendes Motordröhnen im Teillastbereich.

Heizung und Lüftung

+ (1,8)

Gut: Bedienungshebel beleuchtet. Kräftige Heizung. Temperatur fein einstellbar. Schnelles Entfrosten aller Scheiben. Geringe Erwärmung des Innenraums durch Sonneneinstrahlung. Sehr kräftiges Gebläse. Durch überlegte Luftführung keine Zugserscheinungen.

Schlecht: Bedienungselemente nicht sehr praxisgerecht. Bei Kälte langsames Ansprechen der Heizung. Keine Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Zweifarbiges Außenlackierung.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Komplettes Rostschutzpaket, Radio.

VW-Bus Caravelle (7-Sitze, 5-Gang)

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1888 cm ³
Leistung	57 kW (78 PS) bei 4600/min
Drehmoment	141 Nm (14,3 kpm) bei 2600/min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	780 Watt/45 Ah

Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	4-Gang-Getr., a.W. 5-Gang- u. Automatik-Getr.

Radaufhängung vorne	Doppelquerlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Schräglenker, Schraubenfedern

Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraftverstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig

Bereifung	185 SR 14
------------------	-----------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4600 mm/1845 mm/1950 mm
Leergewicht/Zuladung	1605 kg/785 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/600 kg
Kofferraumvolumen	635 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	60 l

Wendekreis	11,7 m
-------------------	--------

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	135 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	25,1 s
Überholvorgang 60-100 km/h	16,5 s im 3. u. 4. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	18,2 s

Testverbrauch (Durchschnitt)	14,8 l pro 100 km Normal
Stadt/Land/BAB max. 120 km/h	16,8/14,6/12,9 l/100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)

Fixkosten	95 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	100 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	255 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	373 DM/Monat
Gesamtaufwand	823 DM/Monat bzw. 0,66 DM/km

Wiederverkaufswert	(— —)
--------------------	-------

Servicestationen in Deutschland	ca. 3360
Kaskoschadensklasse VK/TK	13/15

Preis mit Serienausstattung	29421 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	30771 DM

*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz, Heckscheibenwischer.