Hier das Urteil des ADAC:

- **Karosserie**

- **Kofferraum**

- **Innenraum**

- **Bedienung und Sicht**

- **Sicherheit**

- **Motor, Getriebe, Fahrleistungen**

- **Verbrauch und Tank**
  Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch und kleines Tankvolumen.

- **Fahrverhalten**

- **Fahrkomfort**

- **Heizung und Lüftung**

- **Ausstattung**

++ sehr gut, + gut, O zufriedenstellend, - weniger zufriedenstellend, --- nicht zufriedenstellend
# Lancia Beta Coupé 2000

## Technische Daten

| Motor | 4-Takt-Otto
| Lage/Anordnung | vorn/quer
| Zylinderanzahl/Anordnung | 4/Reihe
| Hubraum | 1981 cm³
| Leistung | 87,5 kW (119 PS) bei 5500/min
| Drehmoment | 174,5 Nm (17,8 kpm) bei 2800/min
| Verdichtung | 8,9
| Kühlung | Wasser
| Nockenwelle, Anzahl und Lage | 2, obenliegend
| Vergaser | Register

## Elektrische Anlage

| Lichtmaschine | Drehstrom/770 Watt
| Batterie | 45 Ah

## Kraftübertragung

| Vorderradantrieb, 5-Gang-Getriebe |

## Radaufhängung

| Federbeine, Querlenker, Stabilisator |
| Federbeine, Querlenker, Stabilisator |

## Lenkung

| Scheiben/Scheiben |
| serienmäßig |
| serienmäßig |

## Bremsen

| Zahnstange |
| 175/70 HR 14 |

## Bereifung

| Länge | 3995 mm |
| Breite | 1650 mm |
| Höhe | 1285 mm |
| Radstand | 2350 mm |
| Leergewicht | 990 kg |
| Zuladung | 360 kg |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 1350 kg |
| Anhängelast gebremst | 1200 kg |
| Kofferraumvolumen | 345 l |
| Füllmenge Kraftstoffbehälter | 52 l |

## Wendekreis

| links/rechts | 11,1 m/10,7 m |

## Fahrleistungen

| Höchstgeschwindigkeit | 185 km/h |
| Beschleunigung 0–100 km/h | 9,9 s |
| Überholvorgang 60–100 km/h | 5,5 s im 2. u. 3. Gang |
| Elastizität im 4. Gang 60–100 km/h | 8,4 s |
| Verbrauch pro 100 km | 12–15 l Super |
| Servicestationen in Deutschland | ca. 390 |
| Kaskoschadensklasse VK/TK | 24/33 |

## Preis

| (unverbindl. Preisempfehlung) | 18950 DM |


Stand: Juli 77