ADAC-Kurztest

Renault 18 TS Variable

Karoßerie
5-türige Kombilimousine.

Kofferraum

Innenraum

Bedienung und Sicht

Sicherheit

Motor, Getriebe, Fahrleistungen
Vorteile: 5-Gang-Getriebe gut abgestuft (Aufpreis).

Verbrauch und Tank

Fahrverhalten
Kurvenverhalten (untersteuernd) und Kurshaltung bei schneller Fahrt befriedigend.
Vorteile: Gute Bodenhaftung der Räder auf unebener Fahrbahn.

Fahrkomfort
Vorteile: Recht komfortable Fahrwerkseinstellung, besonders große Unebenheiten werden gut absorbiert. Fahrersitz für Personengrößen bis 1,85 m einstellbar.

Heizung und Lüftung
Befriedigende Bedienungsanordnung.

Ausstattung

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), O zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), --- sehr mangelhaft (4,5-5,0).
### Technische Daten

<table>
<thead>
<tr>
<th>Motor</th>
<th>4-Zyl. Otto</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Hubraum</td>
<td>1635 cm³</td>
</tr>
<tr>
<td>Leistung</td>
<td>58 kW (79 PS) bei 5500/min</td>
</tr>
<tr>
<td>Drehmoment</td>
<td>123 Nm (12,5 kpm) bei 3000/min</td>
</tr>
<tr>
<td>Oktanzahlbedarf</td>
<td>ROZ 98</td>
</tr>
<tr>
<td>Zündanlage</td>
<td>konv. Spulenzündung</td>
</tr>
<tr>
<td>Lichtmaschine/Batterie</td>
<td>600 Watt/40 Ah</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Kraftübertragung

Vorderradantrieb, 4-Gang-Getriebe

### Radaufhängung

<table>
<thead>
<tr>
<th>vorne</th>
<th>Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>hinten</td>
<td>Starrachse, Schraubenfedern, Stabilisator</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Bremsen

<table>
<thead>
<tr>
<th>vorne/hinten</th>
<th>Scheiben/Trommeln</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Verstärker</td>
<td>serienmäßig</td>
</tr>
<tr>
<td>Bremskraftregler</td>
<td>serienmäßig</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Bereifung

165 SR 13

### Maße und Gewichte

<table>
<thead>
<tr>
<th>Länge/Breite/Höhe</th>
<th>4451 mm/1682 mm/1402 mm</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Leergewicht/Zuladung</td>
<td>1015 kg/460 kg</td>
</tr>
<tr>
<td>Anhängelast gebremst</td>
<td>1000 kg</td>
</tr>
<tr>
<td>Kofferraumvolumen</td>
<td>405/1240 l</td>
</tr>
<tr>
<td>Füllmenge Kraftstoffbehalter</td>
<td>57 l</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Wendekreis

links 10,8 m/rechts 11,1 m

### Fahrleistungen (2 Pers. + 20 kg)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Höchstgeschwindigkeit</th>
<th>147 km/h</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Beschleunigung 0–100 km/h</td>
<td>19,0 s</td>
</tr>
<tr>
<td>Überholvorgang 60–100 km/h</td>
<td>11,9 s im 2. und 3. Gang</td>
</tr>
<tr>
<td>Elastizität im 4. Gang 60–100 km/h</td>
<td>20,6 s</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Testverbrauch

<table>
<thead>
<tr>
<th>Stadt/Land/BAB (max. 120 km/h)</th>
<th>8,6/7,9/9,6 l pro 100 km Super</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Durchschnittsverbrauch</td>
<td>8,7 l pro 100 km</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsduauer, 12000 km/Jahr)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Fixkosten</th>
<th>90 DM/Monat</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Ersatzteil- und Werkstattkosten</td>
<td>89 DM/Monat</td>
</tr>
<tr>
<td>Laufende Betriebskosten</td>
<td>154 DM/Monat</td>
</tr>
<tr>
<td>Rücklage für Wiederbeschaffung</td>
<td>205 DM/Monat</td>
</tr>
<tr>
<td>Gesamtaufwand</td>
<td>538 DM/Monat bzw. 0,54 DM/km</td>
</tr>
<tr>
<td>Pannenhäufigkeit 1980</td>
<td>13,5 pro 1000 Fzge. (Erzust 1980)</td>
</tr>
<tr>
<td>Wiederverkaufspreis</td>
<td>(≈)</td>
</tr>
<tr>
<td>Servicestationen in Deutschland</td>
<td>ca. 1700</td>
</tr>
<tr>
<td>Kaskoschadensklasse VK/TK</td>
<td>17/17</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Preise (unv. Preisempf. incl. MWSt.)

<table>
<thead>
<tr>
<th>mit Serienausstattung</th>
<th>16600 DM</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>mit ADAC-Kompletausstattung (incl. Überfl.)</td>
<td>17400 DM</td>
</tr>
</tbody>
</table>

*Die vom ADAC geforderte Kompletausstattung umfasst Heckscheibenwischer, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett.*