



Toyota Carina Liftback 1,6 GLi

Solide, reichhaltig ausgestattete Mittelklasse-Limousine mit variablem Kofferraum. Günstiger Benzinverbrauch. Laut ADAC-Pannensstatistik geringste Pannenhäufigkeit in der Klasse.

Stand: August 91

Karosserie

0 Note: 2.5

Schrägheck, 5-türig. Auch Stufenheck und Kombi lieferbar. Mehrjährige Durchrostungsgarantie bei jährlicher Servicekontrolle.

Gut: Sehr gute Verarbeitung. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Leicht schließende Türen mit kräftiger Arretierung. Tank abschließbar; Klappe mit Fernentriegelung. Reichhaltiges Bordwerkzeug im Seitenfach des Kofferraums.

Schlecht: Frontblinker im Stoßfänger bruchgefährdet. Funktion der zentralen Türverriegelung nur von der Fahrtür aus. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Reserverad mit Gepäck nicht zugänglich.

Kofferraum

+ Note: 1.9

Gut: Niedrige Ladekante und weit öffnende Hecktür. Gemessen am Fahrzeugformat sehr großes Volumen. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank. Gut nutzbares Format; glatte Flächen. Seitlich Ablagefach.

Schlecht: Beim Beladen Verletzungsgefahr des Kopfes am weit vorstehenden Schloß. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Fernbedienung der Hecktürentriegelung nicht abschließbar. Kein verschmutzungssicherer Griff an der Hecktür.

Innenraum

0 Note: 2.8

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90m Größe (Höheneinstellung der Sitzfläche). Handschuhfach beleuchtet und absperierbar; praktische Schublade unter den Vordersitzen. Hinten Ablagetaschen in den Vordersitzlehnen.

Schlecht: Rücksitzgurte nur 2-händig anzulegen.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.3

Gut: Übersichtliches Armaturenbrett - gut ablesbare Instrumente. Wichtige Funktionen griffgerecht in Lenksäulenhebeln; leichtgängige Lenkung. Griffiges, höheneinstellbares Lenkrad; Servounterstützung. Außenspiegel-Einstellung und Fensterbetätigung elektrisch (Fahrerfenster mit Antippautomatik). Front- und Heckwischer mit Wisch-/Waschautomatik und Intervallschaltung (vorn variabel). Akustisches Warnsignal bei vergessenem Abschalten des Lichts. Anzeige "Tür nicht korrekt geschlossen". Große Deckenbeleuchtung; vorn Leselampe.

Schlecht: Beladen, durch abgesenktes Heck im Innen Spiegel nur Sicht auf die Straße. In beiden Außenspiegeln verkleinertes Bild. Fensterbetätigung nur bei eingeschalteter Zündung. Radio zu weit unten. Keine Außenlicht-Kontrolleuchte.

Sicherheit

+ Note: 2.4

Kopfstützen vorn und hinten für Personen bis ca. 1.8m.

Gut: Glattflächige, abgeflachte Karosseriefront und teilversenkte Wischer reduzieren Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Seitenblinker. Tank vor der Hinterachse. Anordnung der Vordersitzgurte einwandfrei (Schloß am Sitz befestigt, Umlenkbeschlag höheneinstellbar).

Schlecht: Gurtbeschlag der Vordersitze vorstehend und nah am Kopf. Geometrie der Rücksitzgurte im Hüftbereich ungünstig.

Motor,Getriebe,Fahrleistungen + Note: 2.2

Gut: Drehfreudiger, laufruhiger Motor mit gutem Gasansprechen. 5-Ganggetriebe-Abstufung der Motorcharakteristik gut angepaßt (Schoncharakter). Recht gute Fahrleistungen.

Schlecht: Kein Automatik-Getriebe lieferbar.

Verbrauch und Tank

+ Note: 1.7

Gut: Für die Fahrzeugklasse niedriger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

0 Note: 3.2

Handliches Fahrzeug mit insgesamt ausreichender Fahrstabilität.

Gut: Schnell ansprechende Bremse.

Schlecht: Ungenaue, wenig Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung. Kein ABS erhältlich. Beladen: Starke Überreaktionen bei Lenkkorrekturen und Nachdrängen mit dem Heck in Kurven.

Fahrkomfort

0 Note: 2.5

Gut: Komfortable Fahrwerksauslegung; ausgenommen bei großen Bodenwellen angenehme, schluckfreudige Federung. Bequeme, vorn auch körpergerechte Sitze; entspannte Sitzposition des Fahrers. Bei Autobahnfahrt bis zur Richtgeschwindigkeit unaufdringliches Fahrgeräusch.

Schlecht: Beladen: Bei Unebenheiten ausgeprägtes Nachschwingen mit dem Heck und Nickschwingungen.

Heizung und Lüftung

+ Note: 1.9

Gut: Bedienungselemente im Blickfeld. Kräftige Heizung. Colorscheiben zur Verringerung der Aufheizung durch Sonne. Wirksames Gebläse. Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer unbeleuchtet.

Test und Text: *Berhard Felsch*

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend(2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	1587 ccm
Leistung	72 kW (98 PS) bei 5800 U/min
Drehmoment	133 Nm (13.6 kpm) bei 3000 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Kraftübertragung	
Getriebe	Vorderradantrieb 5-Ganggetriebe
Radaufhängung vorne	Quer-, Längslenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Quer- und Längslenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	185/65 R 14 H
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4440 mm / 1690 mm / 1370 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1300 kg/ 500 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	60 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	1160 kg/ 400 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	470 l bis 850 l
Wendekreis	links 11.1 m/rechts 11.5 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	175 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	12.2 s
Elastizität 60-100 km/h	12.5 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	8.2 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	8.5 / 6.8 / 7.9 / 9.8 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	74 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	102 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	63 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	154 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	264 DM/Monat
Gesamtaufwand	583 DM/Monat bzw. 0.47 DM/km
Wiederverkaufswert	hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	18 / 15
KFZ-Steuer	211.20 DM/Jahr
Garantie	3 Jahre oder 100000 km Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	28110 DM

Die Toyota Carina-Baureihe im Vergleich		
Typ	1,6 XLi	2,0 GLi
Motor *)	4/E/US	4/E/US
Hubraum in ccm	1587	1998
Leistung kW/PS	72/ 98	89/121
0-100 km/h	12.2	11.0
Höchstgeschw.	175	192
Verbrauch l/100 km	8.2	9.1
Mon. Gesamtkosten	575	642
Grundpreis	26360	29890

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

*) Zylinder/ V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)