

ADAC-Autotest

Nissan Micra GL

Preisgünstiger, funktioneller Kleinwagen für Stadt und Kurzstrecke.



Stand: Juli 87

Karosserie

○ Note: 2.7

Schrägheck, 3-türig.

Dachtransport nur mit Spezialträger.

Gut: Flexible Stoßfänger; seitliche Schutzleisten. Weit öffnende, leicht schließende Türen. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Frontblinker im Stoßfänger gefährdet. Ungewolltes Aussperren möglich. Keine Befestigung für Warndreieck und Verbandkasten.

Kofferraum

○ Note: 3.0

Gut: Variabler Kofferraum – Rücksitzlehne halbseitig klappbar.

Zugänglichkeit sehr gut (niedrige Ladekante). Beleuchtung.

Entriegeln der Hecktüre auch vom Innenraum aus.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum.

Seitlich vorstehende Radkästen schmälern nutzbare Breite.

Bei geklappten Rücksitzlehnen Gepäck ohne Halt. Keine Ablagefächer.

Kein Griff zum Öffnen.

Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

○ Note: 2.5

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1.85 m einstellbar. Auf den Vordersitzen großzügiges Platzgefühl; Ein- und Aussteigen bequem (sehr große Türöffnungen). Beifahrersitz mit Einstiegsautomatik für guten Zustieg nach hinten. Praktische Ablagen.

Schlecht: Lehnen müssen nach jedem Vorklappen neu eingestellt werden. Kopfstützen rutschen beim Herausziehen aus der Verankerung.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.1

Gut: Außenrückspiegel von innen einstellbar.

Übersichtliches Armaturenbrett; alle Bedienelemente funktionell, gut angeordnet und leichtgängig. Gut ablesbare Instrumente und deutliche Kontrollleuchten. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Heckscheibenwischer mit Waschanlage.

Schlecht: Radio an sehr unübersichtlicher Stelle (zu weit unten). Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung. Außenrückspiegel wirken verkleinernd. Ölmeßstab schlecht zugänglich.

Sicherheit

○ Note: 2.5

Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1.80 m.

Gut: Abgeflachte Karosseriefrent mildert Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Seitenblinker, Nebelrückleuchten. Armaturenbrett glattflächig und gepolstert.

Schlecht: Dach und Pfosten kaum gepolstert; Lenkrad hart. Gurtpeitschen vorn etwas zu lang und nicht am Sitz befestigt. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich weggklappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

○ Note: 2.5

Gut: Tanken wahlweise mit unverbleitem und verbleitem Kraftstoff. Recht kräftiger, spontan aufs Gas ansprechender Motor. 5-Gang-Getriebe gut abgestuft (Schoncharakter). Recht gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

+ Note: 2.0

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten

○ Note: 2.8

Handliches Fahrzeug mit zufriedenstellender Straßenlage.

Gut: Gutmütige Kurvenlage. Aus der Mittellage gut ansprechende Lenkung; kaum Antriebseinflüsse. Gut ansprechende Bremse.

Schlecht: Bei Unebenheiten unruhige Geradeausfahrt. Ungenaue Lenkung.

Fahrkomfort

○ Note: 2.8

Gut: Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Vordersitze gut gefedert und bieten festen Rückenhalt; auch im Fond körpergerechte Sitze. Unaufdringliches Fahrgeräusch bei allen Geschwindigkeiten.

Schlecht: Unkomfortable, stoßige Federung; Querrillensensibilität (Insassen werden stark geschüttelt).

Heizung und Lüftung

○ Note: 2.5

Gut: Schnell ansprechende Heizung. Getönte Scheiben und Ausstellfenster für Sommerwetter. Kräftiges Gebläse. Separate Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Unübersichtliche Bedienungshebel. Keine individuelle Regulierung der Mitteldüsen möglich. Mitteldüsen im Armaturenbrett verursachen starken Zug.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), = mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zylinder Otto; (09 EG)
Hubraum	981 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	37 kW (50 PS) bei 6000 /min
Drehmoment	72 Nm (7.3 kpm) bei 3600 /min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Oktanahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	konventionelle Spulenzündung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang, a. W. 3-Stufen-Automatik
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung hinten	Starrachse, Federbeine
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	155 SR 12
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3760 mm / 1560 mm / 1395 mm
Leergewicht/Zuladung	690 kg / 410 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	650 kg / 310 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	40 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	220 l / 350 l / 470 l
Wendekreis	ca. 10,0 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	142 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	17,2 s
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	16,2 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	6,7 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	6,9/5,8/7,4/- l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	72 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	75 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	72 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	83 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	99 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	125 DM/Monat
Gesamtaufwand	379 DM/Monat bzw. 0,30 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	13/13
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei (C) „bed. schadstoffarm“
Garantie	3 Jahre Technik-Garantie
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis mit Serienausstattung	12995 DM