

Nissan Micra GL



Karosserie

○ (2,6)

Schräghecklimousine, 3-türig. Dachtransport nur mit Spezialträger.

Gut: Tank abschließbar. Türarretierung kräftig. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz. 6 Jahre Garantie gegen Durchrost. Verarbeitung gut.

Schlecht: Im Stoßfänger gefährdete Lage der Frontblinker. Keine Regenrinnen gegen Verschmutzung der Seitenscheiben. Keine Befestigung für Warn-dreieck und Verbandkasten.

Kofferraum

○ (3,0)

Gut: Einzel vorklappbare Rücksitzhälften; einfache Bedienung. Zugänglichkeit sehr gut (niedrige Lade-kante). Hecktüre auch vom Innenraum aus zu entriegeln.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum. Seitlich vorstehende Radkasten schmälern nutzbare Breite. Bei geklapptem Rücksitz können Koffer nach vorn rutschen. Keine Ablage-fächer. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

+ (2,4)

Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,80 m einstellbar. **Gut:** Vorn sehr bequemer Ein- und Ausstieg und recht viel Platz. Sitzverstellung leichtgängig. Viele Ablage-fächer.

Schlecht: Kopffreiheit hinten nur für Personengröße bis ca. 1,74 m. Lehne muß nach jedem Vorklappen neu eingestellt werden; Einstellhebel schlecht erreichbar.

Bedienung und Sicht

+ (1,9)

Gut: Zentralschlüssel. Türöffner und Schösser funktionell. Lenkrad, Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Lenkräfte beim Rangieren und während der Fahrt gering. Kraftaufwand an den Pedalen niedrig. Schaltung sehr leichtgängig und exakt. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Hebel für Wischer, Wascher, Licht und Blinker praxisingerecht. Blinkerhebel mit Antippmöglichkeit. Auch übrige Bedienelemente gut erreichbar und funktionell. Gut ablesbare Instrumente und deutliche Kontrollleuchten. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe. Große Rückspiegel ermöglichen gute Sicht nach hinten.

Schlecht: Keine Kontrollleuchte bei eingeschalteter Außenbeleuchtung. Keine Schnellverstellung für Scheinwerfer-Leuchtweite.

Sicherheit

○ (2,6)

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgänger-unfall. Glatte Flächen. Tank sicher über der Hinterrachse. Blinkleuchten von der Seite gut zu sehen. Verbundglas-Frontscheibe. Armaturenbrett glattflächig und gepolstert. Zündschloßlage sicher.

Schlecht: Dach und Pfosten kaum gepolstert; Lenkrad hart. Gurtpetschen vorn etwas zu lang.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

○ (2,5)

Getriebe mit kraftstoff- und geräuschkender Auslegung. Fahrleistungen entsprechen dem Standard.

Gut: Kaltstart einwandfrei. Recht elastischer Motor mit spontaner Gasannahme.

Schlecht: Nach Kaltstart hohe Motordrehzahl.

Verbrauch und Tank

+ (2,1)

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten

○ (2,9)

Gut: Eigenlenkverhalten leicht untersteuernd. Wendiges Auto mit sicherer Kurvenlage auf ebener Straße. Exakte Lenkung mit angenehm gleichmäßigem nicht zu starkem Rücklauf; kaum Antriebsinflüsse.

Schlecht: Auf unebener Straße wirkt Fahrzeug unruhig. Bremse durch harten Druckpunkt nur mäßig dosierbar.

Fahrkomfort

○ (3,0)

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Vordersitze mit sehr guter Rückenunterstützung. Straffe Vordersitze mit guter Rückenunterstützung. Auch im Fond gute Sitze. Bei schneller Fahrt niedriges Geräuschniveau im Innenraum.

Schlecht: Federung und Dämpfung unausgewogen. Hartes Federungsansprechen. Fahrbahnebenheiten werden kaum geschluckt und versetzen Fahrzeug in Nickschwingungen. Bei Langsamfahrt dominierendes Motorgeräusch.

Heizung und Lüftung

+ (2,2)

Luftmenge mit Gebläsegerät zu dosieren.

Gut: Schnell ansprechende Heizung. Extradüsen für Seitenscheibenentfroster. Getönte Scheiben und Ausstellfenster für Sommerwetter. Zusätzliche Düsen nur für Frischluft. Kräftiges Gebläse. Separate Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Bedienelemente nicht sehr praxisingerecht.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Nebelrückleuchte, Colorglas.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

Nissan Micra GL

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	981 cm ³ (nach Steuerformel)
Leistung	40 kW (54 PS) bei 6000/min
Drehmoment	76 Nm (7,7 kpm) bei 3600/min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Zündanlage	Konventionelle Spulenzündung
Lichtmaschine/Batterie	480 Watt/45 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Spar-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine
hinten	Starrachse, Federbeine
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig
Bereifung	155 SR 12
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3760 mm/1560 mm/1395 mm
Leergewicht/Zuladung	700 kg/400 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	650 kg/310 kg
Kofferraum	220 l/350 l/470 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	40 l
Wendekreis	ca. 9,8 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	143 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	19,7 s
Überholvorgang 60-100 km/h	14,4 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	25,0 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	6,8 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120 km/h	6,2/6,9/7,4 l/100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	84 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	86 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	140 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	124 DM/Monat
Gesamtaufwand	434 DM/Monat bzw. 0,35 DM/km
Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 680
Kaskoschadensklasse VK/TK	13/14
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.«
Preis mit Serienausstattung	11 695 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	12 665 DM

*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett, Heckscheibenwischer.