Suzuki Swift 1,0 GL


Stand: August 93

Kostrisse 0 Note: 2.7
Schrägheck, 3- und 5-türig. Auch Stufenheck- und Cabrioletversion erhältlich.
Gut: Recht gute Verarbeitung; Großflächige, nachgiebige Stoßfänger.

Kofferraum - Note: 4.0
Gut: Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne.

Innenraum 0 Note: 3.0
Gut: Geräumiger Innenraum; Fahrersitz für Personen bis ca. 1,65m einstellbar. Vorn bequemes Ein- und Aussteigen.

Bedienung und Sicht 0 Note: 2.8

Sicherheit 0 Note: 3.4
Gut: Seitenblinker. Einwandfrei angeordnete Vorderradgurte (Schloß am Sitz).

Motor, Getriebe, Fahrleistungen 0 Note: 2.8
Gegen Aufpreis Automatik-Getriebe.
Gut: Der Motorcharakteristik gut angepasstes 5-Ganggetriebe (Schoncharakter). Recht gute Fahrleistungen.
Schlecht: Motor bei höherer Drehzahl rauh und anstrengt.

Verbrauch + Note: 1.9
Gut: Gemessen an den Fahrzeugabmessungen niedriger Verbrauch (Stadt 6,5 l/100km, Landstraße 5,4 l/100km und Autobahn (6,8 l/100km).

Fahrverhalten 0 Note: 2.8
Gut: Guter Geradeauslauf und problemloses, deutlich untersteuerndes Kurvenverhalten.

Fahrrkomfort 0 Note: 3.3
Gut: Entspannte Sitzposition des Fahrers.

Heizung und Lüftung 0 Note: 2.8

Test und Text: Peter Thwissen
Technische Daten

Motor und Antrieb
3-Zyl. Otto mit ger. Kat
Hubraum 993 ccm
Leistung 39 kW (53 PS) bei 5700 U/min
Drehmoment 76 Nm (7,7 kp) bei 3000 U/min
Kraftübertragung Vorderradantrieb
Getriebe 5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen
Bereifung 155/70R13
Bremsen v./h. Scheiben/Trommeln
Wendekreis links 9,9 m, rechts 10,2 m
Radaufhängung v. Quer-, Längslenker; Federbeine
Radaufhängung h. Querlenker; Schraubenfedern

Fahrleistungen
Höchstgeschwindigkeit 146 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h 16,4 s
Elastizität 60-100 km/h 18,2 s im 4. Gang

Maße und Gewichte
Länge/Breite/Höhe 3745 mm / 1590 mm / 1350 mm
Kofferraum (nach VDA) 185 l bis 400 l
Leergewicht/Zuladung 790 kg / 400 kg (incl. Dachlast)
Dachlast 50 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst 600 kg / 350 kg
Tankinhalt 40 l
Reichweite Normal bleibend 650 km

Öko-Daten
Verbrauch (l/100km)

| Stadt | 6,5 + | Stadt | 6,2 + |
| Land | 5,4 + | Land | 5,2 + |
| Auto | 6,8 + | Auto | 6,2 + |
| Testschnitt | 6,2 + | Testschnitt | 6,2 + |

Maßnahmen zum Umweltschutz
FCKW-freie Schaumstoffherstellung ja
Schubabschaltung nein
Beheizte Lamba-Sonde
Kennzeichnung der Kunststoffe
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff

Geräuschemission
Innengeräusch 50 km/h 81dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h 72dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h 77dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))

Kosten und Preise
Grundkosten
Garantie 1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK 14/18
KFZ-Steuer 132 DM/Jahr
Gesamtaufwand 447 DM/Monat bzw. 0,30DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)
Preis 15585 DM

Wichtige Zusatzausstattungen
ABS
Airbag (Fahrer/Beifahrer) nicht lieferbar/nicht lieferbar
Kopfstützen hinten
Automatikgetriebe
Servolenkung

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ 1,0 1,3 1,3 GTI 1,6 SH
Hubraum in ccm 993 1296 1296 1590
Leistung kW/PS 39/53 50/68 74/101 98/93
0-100 km/h 16/4 13/3 10/2 16/9
Höchstgeschw. 146 165 186 182
Verbrauch l/100 km 6,2 N 7,1 N 7,9 S 7,6 N
Mon. Gesamtkosten 447 498 575 579
Grundpreis 15585 17230 21740 22050

*1 Zylinder/ V-Vergaser E-Einspritzер T-Turbo D-Diesel TD-Turbo-Diesel ADAC-Testwerte kursiv