Honda Civic 1.6i GL Limousine Kat

Karosserie
- Stufenheck, 4-türig.
- A. W. auch Stürige Steilheckversion.

Kofferraum +
- Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum.
- Beleuchtung.

Innenraum O

Bedienung und Sicht +

Sicherheit

Motor, Getriebe, Fahrleistung +
- Schlecht: Bei höherer Drehzahl unkiuliviert rauher Motorlauf.

Verbrauch und Tank +
- Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.
- Schlecht: Kleine Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten +
- Handliches Fahrzeug mit gutmütigen Fahreigenschaften.

Fahrkomfort +
- Straß abgestimmtes Fahrwerk; auf Normalstraße ausreichender Federungskomfort.

Heizung und Lüftung +

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), O zufriedenstellend (2.5–3.4), - mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).
**Technische Daten** (Herstellerangaben)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Motor</th>
<th>4-Zylinder Otto; ger. Katalysator (01 US)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Hubraum</td>
<td>1579 ccm (nach Steuerformel)</td>
</tr>
<tr>
<td>Leistung</td>
<td>80 kW (109 PS) bei 6300 /min</td>
</tr>
<tr>
<td>Drehmoment</td>
<td>112 Nm (11,4 kpm) bei 4500 /min</td>
</tr>
<tr>
<td>Kraftstoffaufbereitung</td>
<td>elektronische Einspritzung</td>
</tr>
<tr>
<td>Oktanzahlbedarf</td>
<td>ROZ 91</td>
</tr>
<tr>
<td>Zündanlage</td>
<td>elektronische Zündung</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Kraftübertragung**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Getriebe</th>
<th>5-Gang-Getriebe</th>
</tr>
</thead>
</table>

**Radaufhängung vorne**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Querlenker, Federbeine, Stabilisator</th>
</tr>
</thead>
</table>

**Radaufhängung hinten**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Quer-, Längslenker, Federbeine, Stabilisator</th>
</tr>
</thead>
</table>

**Bremsen** vorne/hinten

<table>
<thead>
<tr>
<th>Scheiben/Trommeln</th>
</tr>
</thead>
</table>

**Bereifung**

<table>
<thead>
<tr>
<th>175/70 HR 13 (plus 2 weitere Größen)</th>
</tr>
</thead>
</table>

**Maße und Gewichte**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Länge/Breite/Höhe</th>
<th>4230 mm / 1690 mm / 1360 mm</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Leergewicht/Zuladung</td>
<td>940 kg / 460 kg</td>
</tr>
<tr>
<td>Anhängelast gebremst/ungebremst</td>
<td>1000 kg (12% Steigg.) / 420 kg</td>
</tr>
<tr>
<td>Dachlast</td>
<td>75 kg</td>
</tr>
<tr>
<td>Füllmenge Kraftstoffbehälter</td>
<td>45 l</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Meßwerte** (ADAC-Test)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Kofferraum (nach VDA)</th>
<th>400 l / 570 l / 685 l</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Wendekreis</td>
<td>links 10,6 m / rechts 10,4 m</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Fahrleistungen**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Höchstgeschwindigkeit</th>
<th>183 km/h im 5. Gang</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Beschleunigung 0–100 km/h</td>
<td>10,4 s</td>
</tr>
<tr>
<td>Elastizität im 4. Gang 60–100 km/h</td>
<td>10,8 s</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Testverbrauch (Durchschnitt)**

<table>
<thead>
<tr>
<th>7,7 l/100 km Normal bleifrei</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Innengeräusch** 100 km/h

<table>
<thead>
<tr>
<th>70 dB(A) im 5. Gang</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>130 km/h</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Wirtschaftlichkeit** (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsduauer und 15000 km/Jahr)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Fixkosten</th>
<th>88 DM/Monat</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Ersatzteil- und Werkstattkosten</td>
<td>92 DM/Monat</td>
</tr>
<tr>
<td>Laufende Betriebskosten</td>
<td>131 DM/Monat</td>
</tr>
<tr>
<td>Rücklage für Wiederbeschaffung</td>
<td>235 DM/Monat</td>
</tr>
<tr>
<td>Gesamtaufwand</td>
<td>544 DM/Monat bzw. 0,44 DM/km</td>
</tr>
<tr>
<td>Kaskoschadensklasse VK/TK</td>
<td>21/22</td>
</tr>
<tr>
<td>KFZ-Steuer</td>
<td>befristet steuerfrei „schadstoffarm“</td>
</tr>
<tr>
<td>Garantie</td>
<td>1 Jahr Gewährleistung</td>
</tr>
<tr>
<td>Rosigantie</td>
<td>6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Preis** mit Serienausstattung

| 23 490 DM |