Renault Clio RT 1.4

(5-türig)


Stand: Januar 91

Karoerserie

+ Note: 2,2

Schräghecklimousine, 3- und 5-türig.


Kofferraum

○ Note: 2,9

Für das Fahrzeugformat angemessenes Volumen.


Innenraum

+ Note: 2,3

4 vollwertige Sitzplätze; hinten in der Mitte Notsitze.


Bedienung und Sicht

+ Note: 2,7

Auf Wunsch gegen Aufpreis Servolenkung erhältlich.


Sicherheit

○ Note: 2,6


Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 2,4

Auf Wunsch gegen Aufpreis Automatik-Getriebe.


Schlecht: Bei höheren Motordrehzahlen rauher Lauf. Schwache, bei höherer Belastung durchschnappende Kupplung.

Verbrauch und Tank

+ Note: 2,3

Für die Fahrzeugklasse angemessener Stadtverbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch.

Fahrverhalten

+ Note: 1,8


Schlecht: Fadingempfindliche Bremse.

Fahrkomfort

○ Note: 2,7


Heizung und Lüftung

○ Note: 3,0


Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), ± zufriedenstellend (2,5-3,4), ~ mangelhaft (3,5-4,4), ~~~ sehr mangelhaft (4,5-5,0)
## Technische Daten (Herstellerangaben)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Motor</th>
<th>4-Zyl. Otto, ger. Katalysator (01 US)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Hubraum</td>
<td>1390 ccm</td>
</tr>
<tr>
<td>Leistung</td>
<td>55 kW (75 PS) bei 5750/min</td>
</tr>
<tr>
<td>Drehmoment</td>
<td>107 Nm (10,9 kpμ) bei 3500/min</td>
</tr>
<tr>
<td>Kraftstoffaufbereitung</td>
<td>Elektronische Einspritzung</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Kraftübertragung
- Getriebe: Vorderradantrieb
- 5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

### Radaufhängung
- vorne: Querlenker, Federbeine, Stabilisator
- hinten: Verbundlenker, Federstäbe, Stabilisator

### Bremsen
- vorne/hinten: Scheiben/Trommeln

### Bereifung
- 185/65 R 13 t (155/70 R 13 T)

### Maße und Gewichte
- Länge/Breite/Höhe: 3709 mm/1616 mm/1395 mm
- Anhängelast gebremst/ungebremst: 750 kg (12% Steigung)/425 kg
- Dachlast: 70 kg
- Füllmenge Kraftstoffbehälter: 43 l

## Meßwerte (ADAC-Test)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Leergewicht/Zuladung</th>
<th>900 kg/425 kg</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Kofferraum (nach VDA)</td>
<td>265 l bis 570 l</td>
</tr>
<tr>
<td>Wendekreis</td>
<td>10,6 m</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Fahrleistungen
- Höchstgeschwindigkeit: 170 km/h im 5. Gang
- Beschleunigung 0-100 km/h: 13,1 s
- Elastizität im 4. G. 60-100 km/h: 14,4 s

### Testverbrauch (Durchschnitt)
- Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h: 7,4 l/100 km Normal bleifrei
- 8,2/6,2/7,0/8,3 l/100 km

### Innengeräusch
- 100 km/h: 68 dB (A) im 5. Gang
- 130 km/h: 74 dB (A) im 5. Gang

### Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsduer u. 15000 km/Jahr)
- Fixkosten: 80 DM/Monat
- Ersatzteil- und Werkstattkosten: 57 DM/Monat
- Laufende Betriebskosten: 107 DM/Monat
- Rücklage für Wiederbeschaffung: 187 DM/Monat
- Gesamtaufwand: 431 DM/Monat bzw. 0,34 DM/km
- Wiederverkaufswert: normal

### Kaskoschadensklasse VK/TK
- 16/20

### KFZ-Steuer
- 3 J. u. 8 Mon. ab EZ steuerfrei, danach 13,20 DM/100 ccm

### Garantie
- 1 Jahr Gewährleistung

### Rostgarantie
- 6 Jahre gegen Durchrostung

### Preis
- 19540 DM (5-türig)