Ford Fiesta CLX 1,3i (3-türig)


Karosserie

Drei- und fünftürige Schräghecklimousine.

Kofferraum


Innenraum

Vier vollwertige Sitzplätze.

Bedienung und Sicht


Sicherheit

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).
Kopfstützen für Personen bis ca. 1,8m Größe.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Gut: Rechts kräftiger, vibrationsarmer, gut als Gas ansprechender Motor. Serienmäßig, der Motorcharakteristik gut angepaßtes 5-Ganggetriebe (Schoncharakter). Recht gute Fahrleistungen.
Schlecht: Kein Automatik-Getriebe erhältlich.

Verbrauch und Tank

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.
Gut: Für die Fahrzeugklasse niedriger Landstraßen- und Autobahnaverbrauch.
Schlecht: Höher Stadtverbrauch.

Fahrverhalten

Auf Wunsch gegen Aufpreis Antiblockiersystem.

Fahrkomfort

Schlecht: Bei großen Straßenunebenheiten ausgeprägte Vertikalschwingungen der Karosserie. Im Lendenbereich etwas zu nachgiebige Vordersitzlehnen. Fahrer hat keine bequeme Abstellfläche für das linke Bein.

Heizung und Lüftung


Test und Text: Peter Thyswissen
Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor
- Hubraum: 1299 ccm
- Leistung: 44 kW (60 PS) bei 5000 U/min
- Drehmoment: 101 Nm (10,3 kpm) bei 2500 U/min
- Kraftstoffaußbereitung: Zentraleinspritzung

Kraftübertragung
- Getriebe: Vorderradantrieb
- 5-Ganggetriebe
- Radaufhängung vorne: Querlenker, Federbeine
- Radaufhängung hinten: Verbundlenker, Schraubenfedern
- Bremsen vorne/hinten: Scheiben/Trommeln, ABS Aufpreis
- Bereifung: 155/70 R 13 S (plus weitere Größen)

Maße und Gewichte
- Länge/Breite/Höhe: 3743 mm / 1606 mm / 1389 mm
- Anhängelast gebremst/ungebremst: 900 kg / 440 kg
- Dachlast: 75 kg
- Füllmenge Kraftstoffbehälter: 42 l

Meßwerte (ADAC-Test)

- Leer gewicht/Zuladung: 865 kg / 435 kg (incl. Dachlast)
- Kofferraum (nach VDA): 250 l bis 490 l
- Wendekreis: 10,5 m

Fahrlieistungen

- Höchstgeschwindigkeit: 156 km/h im 5. Gang
- Beschleunigung 0-100 km/h: 15,3 s
- Elastizität 60-100 km/h: 14,2 s im 4. Gang
- Testverbrauch (Durchschnitt): 7,6 l/100 km, Super bleifrei
- Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h: 9,6 / 6,4 / 7,1 / 8,4 l/100km
- Innengeräusch: 100 km/h
- 130 km/h: 70 dB(A) im 5. Gang
- Verbrauch: 75 dB(A) im 5. Gang

Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)

- Fixkosten: 85 DM/Monat
- Ersatzteil- und Werkstattkosten: 45 DM/Monat
- Laufende Betriebskosten: 142 DM/Monat
- Rücklage für Wiederbeschaffung: 155 DM/Monat
- Gesamtaufwand: 427 DM/Monat bzw. 0,34 DM/km
- Wiederverkaufswert: sehr hoch
- Kaskoschadensklasse VK/TK: 13 / 13
- KFZ-Steuer: 171,60 DM/Jahr
- Garantie: 1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
- Rostgarantie: 6 Jahre gegen Durchrostung

Preis

- 18580 DM

Die Fiesta-Baureihe im Vergleich

<table>
<thead>
<tr>
<th>Typ</th>
<th>C 1,1i</th>
<th>C 1,3i</th>
<th>CLX 1,4i</th>
<th>XR2i</th>
<th>C 1,8 D</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Hubraum in ccm</td>
<td>1118</td>
<td>1299</td>
<td>1392</td>
<td>1506</td>
<td>1753</td>
</tr>
<tr>
<td>Leistung kW/PS</td>
<td>37/50</td>
<td>44/60</td>
<td>52/71</td>
<td>76/104</td>
<td>44/60</td>
</tr>
<tr>
<td>0-100 km/h</td>
<td>19.4</td>
<td>15.3</td>
<td>14.0</td>
<td>10.2</td>
<td>17.8</td>
</tr>
<tr>
<td>Höchstgesch.</td>
<td>142</td>
<td>156</td>
<td>162</td>
<td>187</td>
<td>152</td>
</tr>
<tr>
<td>Verbrauch l/100 km</td>
<td>7.2 S</td>
<td>7.6 S</td>
<td>8.5 S</td>
<td>9.5 S</td>
<td>6.0 D</td>
</tr>
<tr>
<td>Mon. Gesamtkosten</td>
<td>400</td>
<td>421</td>
<td>464</td>
<td>591</td>
<td>420</td>
</tr>
<tr>
<td>Grundpreis</td>
<td>16480</td>
<td>17430</td>
<td>19380</td>
<td>24730</td>
<td>19240</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
*1 Zylinder/V=Vergaser/E=Einprunger/T=Turbo/D=Diesel/Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)