Fiat Tipo 1.6 i.e.S

Funktionelle Kompaktlimousine mit viel Platz. Umfangreiche Serienausstattung. Gutes Fahrwerk. Angenehmer, kräftiger Motor. Hoher Stadtverbrauch.

Stand: Juni 92 (ers. Tipo, Aug. 91)

Karosserie — 0 — Note: 2.7

Schrägheck, 5-türig.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für verringerten Luftwiderstand. Karosserieblech wichtiger Bereiche verzinkt. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Zentrale Türverriegelung mit Mehrstellenbedienung. Breite, weit öffnende, leicht schließende Türen. Abschließbarer Tank.

Schlecht: Keine Flankenschutzleisten. Schwache Türarretierungen. Keine Maßnahmen gegen Verschmutzen der Türschweller. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich; wenig Bordwerkzeug.

Kofferraum — 0 — Note: 3.2

Auf Wunsch gegen Aufpreis klappbare Rücksitzbank asymmetrisch geteilt.

Gut: Verschluß an zentrale Türverriegelung gekoppelt. Niedrige Ladekante und weit öffnende Hecktür. Klappbarer Rücksitz. Sehr gut nutzbares Format; glatte Flächen.

Schlecht: An geöffneter Hecktür Verletzungsgefahr am vorstehenden Schloß. Gemessen am Fahrzeugformat kleines Volumen. Umständliches Sortieren der Gurte beim wieder Zurückklappen der Rücksitzbank. Kein Ablagefach. Spärliche Auskleidung. Kein verschmutzungssicherer Griff.

Innenraum — + — Note: 2.1

4 vollwertige Sitzplätze.

Gut: Geräumiger Innenraum - viel Platz und bequemes Ein- und Aussteigen (hohe Karosserie); Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90m Größe einstellbar. Gute Verarbeitung. Vorn praktische Ablagen; abschließbares Handschuhfach.

Schlecht: Grobrastige Lehneneinstellung der Vordersitze. Handschuhfachbeleuchtung nur mit Zündung. Hinten umständliches Angurten und kein Ablagefach.

Bedienung und Sicht — + — Note: 2.2

Gut: Alle Schalter in Lenksäulenhebeln sinnvoll untergebracht. Serienmäßige Servolenkung (Lenkradhöheneinstellung). Elektrische Betätigung der Vorderfenster; bei offener Tür Funktion auch ohne Zündung. Vorn und hinten Wisch-/Wasch-Automatik und Intervallschaltung. Kontroll- und Überwachungssystem (CheckPanel) für Kühlwasser-, Scheibenwaschwasser-, Öl-, Bremsflüssigkeitsstand und geöffnete Türen. Übersichtliche Karosserie und sehr gute Rundumsicht.

Schlecht: Geringer Abstand zwischen den Pedalen. Radio, Achenbecher und Zigarettenanzünder weit unten im Fußraum. Hinten keine separate Innenbeleuchtung. Anheben der Motorhaube erfordert viel Kraft.

Sicherheit — 0 — Note: 2.7

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).
Kopfstützen der Vordersitze für Personen bis ca. 1.8m Größe einstellbar.

Gut: Glattflächige, abgeflachte Karosseriefront und versenkte Wischerachsen reduzieren Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Seitliche Blinkleuchten. Tank (Kunststoff) außerhalb Heckdeformationsbereich. Einwandfrei angeordnete Vordersitzgurte (Schloß günstig am Sitz befestigt, Umlenkbeschlag höheneinstellbar).

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Hartes Armturenbrett. Kantiger Gurtbeschlag der Vordersitze, nah am Kopf. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Hinten ungünstig angeordnete Gurte im Hüft- und Halsbereich, keine Kopfstützen lieferbar.

Motor,Getriebe,Fahrleistungen — + — Note: 2.2

In Verbindung mit stärkerem Motor Automatikgetriebe erhältlich.

Gut: Drehfreudiger, sensibel am Gas hängender Motor mit gutem Durchzugsvermögen; vibrationsarmer Lauf bei jeder Drehzahl. Der Motorcharakteristik gut angepaßte Abstufung des 5-Ganggetriebes (leichter Schoncharakter).

Verbrauch und Tank — 0 — Note: 2.8

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für die Fahrzeugklasse niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch.

Schlecht: Hoher Stadtverbrauch.

Fahrverhalten — + — Note: 2.0

Handliches Fahrzeug mitsicheren Fahreigenschaften. Auf Wunsch gegen Aufpreis Antiblockiersystem.

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Sehr exakte, feinfühlige Lenkung. Spontan ansprechende, fein dosierbare Bremse.

Fahrkomfort — 0 — Note: 2.5

Gut: Komfortables, ausgewogenabgestimmtes, schluckfreudiges Fahrwerk. Wenig Seitenneigung in Kurven und paralleles Einfedern. Bequeme Sitze.

Schlecht: Kurze Sitzfläche der Vordersitze. Weit vorn angebrachtes Lenkrad zwingt zu sehr aufrechter Sitzhaltung des Fahrers. Bei schneller Autobahnfahrt hohes Geräuschniveau im Innenraum.

Heizung und Lüftung — + — Note: 2.4

Luftzufuhr mit dem Gebläseregler abschaltbar, jedoch keine Umluftschaltung.

Gut: Einfache, leicht verständliche Bedienung. Schnell ansprechende, fein regulierbare Heizung. Vorn individuell einstellbare Luftverteilung. Colorscheiben. Kräftiges 4-Stufengebläse.

Schlecht: Unbeleuchtete Einsteller der Armaturenbrett-Ausströmer. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar.

Test und Text: *H.D.Meyer*

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend(2,5-3,4),
- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC Autotest

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	1581 ccm
Leistung	57 kW (78 PS) bei 6000 U/min
Drehmoment	124 Nm (12.6 kpm) bei 3000 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronisch geregelte Einspritzung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Längslenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Bereifung	165/65 R 14 S (plus weitere Größen)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3958 mm / 1700 mm / 1445 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1100 kg/ 540 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	48 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Leergewicht/Zuladung	1070 kg/ 450 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	295 l bis 640 l
Wendekreis	links 11.4 m/rechts 11.5 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	170 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	15.3 s
Elastizität 60-100 km/h	11.1 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	9.0 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	10.9 / 7.1 / 7.7 / 9.5 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	75 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	108 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	69 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	162 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	217 DM/Monat
Gesamtaufwand	556 DM/Monat bzw. 0.44 DM/km
Wiederverkaufswert	hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	20 / 25
KFZ-Steuer	211.20 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung; 3 Jahre Lack
Rostgarantie	8 Jahre gegen Durchrostung
Preis	23620 DM

Die Tipo-Baureihe im Vergleich

Typ	1,4 i.e. CL	1,6 i.e. S	1,8 i.e. GT	2,0 i.e. GT	Sport 16V	1,9 TD SX
Motor*)	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/TD/08
Hubraum in ccm	1372	1581	1756	1995	1995	1929
Leistung kW/PS	51/70	57/78	77/105	83/113	107/146	59/80
0-100 km/h	17.4	15.3	13.0	10.9	10.1	15.2
Höchstgeschw.	158	170	183	190	205	173
Verbrauch l/100 km	8.4 S	9.0 S	10.8 S	10.9 S	11.2 S	7.5 D
Mon. Gesamtkosten	501	556	n.b.	646	715	550
Grundpreis	20000	23620	n.b.	27720	31720	25920

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)

ADAC Autotest