Opel Astra GL 1,6i (5türig)


Stand: August 93

Kassoserie

@@ Schräghecklimousine, 5- und 3-türig, auch Kombi-, Stufenheckversion und Cabriolet lieferbar.


Kofferraum


Innenraum


@@ Optisch ansprechendes, solide wirkendes Interieur. Große, praktische Fächer in den Türen.


Bedienung und Sicht


Fahrkomfort


@@ Schlecht: Etwas zu weit unten angeordnete Bedienelemente: unbeleuchtete Hebel der Armaturenbrett-Laufsäulen.

Heizung und Lüftung


@@ Schlecht: Etwas zu weit unten angeordnete Bedienelemente: unbeleuchtete Hebel der Armaturenbrett-Laufsäulen.
Technische Daten

Motor und Antrieb
4-Zyl. Otto mit ger. Kat
Hubraum 1598 ccm
Leistung 52 kW (71 PS) bei 5600 U/min
Drehmoment 128 Nm (130 kpm) bei 2800 U/min
Kraftübertragung Vorderradantrieb
Getriebe 5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen
Bereifung 175/70R13T
Bremsen v/h. Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Wendekreis links 16,7 m/rechts 10,6 m
Radaufhängung v. Verbundlenker, Federbeine
Radaufhängung h. Schraubenfedern

Fahrleistungen
Höchstgeschwindigkeit 170 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h 14,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h 8,2 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h 14,4 s im 4. Gang

Maße und Gewichte
Länge/Breite/Höhe 4051 mm / 1688 mm / 1410 mm
Kofferraum (nach VDA) 365 l bis 895 l
Leergewicht/Zuladung 1050 kg / 445 kg (incl. Dachlast)
Dachlast 100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst 100 kg / 500 kg
Tankinhalt 52 l
Kraftstoffart Super bleifrei
Reichweite 700 km

Öko-Daten

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verbrauch (l/100km)</th>
<th>CO</th>
<th>HC</th>
<th>NOx</th>
<th>Partikel</th>
<th>CO2</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Stadt 8,4 +</td>
<td>+</td>
<td>++</td>
<td>++</td>
<td>++</td>
<td>+</td>
</tr>
<tr>
<td>Land 8,6 +</td>
<td>o</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>++</td>
<td>+</td>
</tr>
<tr>
<td>Autobahn 8,1 +</td>
<td>o</td>
<td>o</td>
<td>+</td>
<td>++</td>
<td>+</td>
</tr>
<tr>
<td>Testschnitt 7,4 +</td>
<td>o</td>
<td>+</td>
<td>++</td>
<td>+</td>
<td>+</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Maßnahmen zum Umweltschutz
FCKW-freie Klimaanlage ja
FCKW-freie Schaumstoffherstellung
Schubabschaltung
Beheizte Lamba-Sonde
Kennzeichnung der Kunststoffe
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff
Innenkoßflügel

Geräuschemission
Innengeräusch 50 km/h
Innengeräusch 100 km/h
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))

Kosten und Preise

Grundkosten
Garantie 1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK 15 / 18
KFZ-Steuer 211 DM/Jahr
Gesamtaufwand 542 DM/Monat bzw. 0,43DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)
Preis 2480 DM

Wichtige Zusatzausstattungen
ABS 1816 DM
Airbag (Fahrer/Beifahrer) 807 DM/nicht lieferbar
Kopfstützen hinten aufreißspflchtig
Automatikgetriebe 2063 DM
Servolenkung serienmäßig

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

<table>
<thead>
<tr>
<th>Typ</th>
<th>1,4i</th>
<th>1,6i</th>
<th>1,6 Si</th>
<th>1,6i</th>
<th>1,6i 16V</th>
<th>2,0i 16V</th>
<th>1,7D</th>
<th>1,7 TD</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Hubraum in ccm</td>
<td>1388</td>
<td>1388</td>
<td>1398</td>
<td>1398</td>
<td>1796</td>
<td>1799</td>
<td>1998</td>
<td>1700</td>
</tr>
<tr>
<td>Leistung kW/PS</td>
<td>44/60</td>
<td>52/71</td>
<td>74/100</td>
<td>66/90</td>
<td>92/125</td>
<td>110/150</td>
<td>42/57</td>
<td>60/82</td>
</tr>
<tr>
<td>0-100 km/h</td>
<td>16,0</td>
<td>14,0</td>
<td>11,0</td>
<td>12,5</td>
<td>9,3</td>
<td>8,0</td>
<td>18,5</td>
<td>13,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Höchstgeschw.</td>
<td>180</td>
<td>190</td>
<td>190</td>
<td>180</td>
<td>204</td>
<td>220</td>
<td>250</td>
<td>173</td>
</tr>
<tr>
<td>Verbrauch l/100 km</td>
<td>7,7 S</td>
<td>7,4 S</td>
<td>8,5 S</td>
<td>9,2 S</td>
<td>9,4 S</td>
<td>8,9 S</td>
<td>8,6 D</td>
<td>7,0 D</td>
</tr>
<tr>
<td>Mon. Gesamtkosten</td>
<td>511</td>
<td>533</td>
<td>614</td>
<td>596</td>
<td>653</td>
<td>772</td>
<td>570</td>
<td>624</td>
</tr>
<tr>
<td>Grundpreis</td>
<td>21900</td>
<td>23800</td>
<td>29945</td>
<td>25217</td>
<td>29065</td>
<td>38850</td>
<td>24210</td>
<td>26890</td>
</tr>
</tbody>
</table>

*1 Zylinder / V-Vergaser; E-Einspritzung; T-Turbo. D-Diesel. TD-Turbo-Diesel

ADAC-Testwerte kursiv