



VW Golf CL
(51 KW, 5-türig)

Ausgereiftes, insgesamt sehr ausgewogenes Fahrzeug der kompakten unteren Mittelklasse. Gute Raumausnutzung; ausgezeichnetes Fahrwerk. Angenehmer Motor; sehr günstiger Verbrauch.

Stand: August 89

Karosserie

+ Note: 2,2

Schrägheck, 5- und 3-türig.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand. Tank abschließbar. Leicht schließende Türen mit kräftiger Arretierung. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Im Stoßfänger gefährdete Lage der Frontblinker. Notreserverad nur für kurze Strecke geeignet.

Kofferraum

o Note: 2,9

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

Gut: Variabler Kofferraum - Rücksitzbank klappbar. Zugänglichkeit recht gut (große Öffnung). Praktisches Format; ebene Flächen. Geklappter Rücksitz schützt Koffer gegen Vorrutschen. Praktischer Griff an der Hecktüre.

Schlecht: Geteilter Rücksitz nur gegen Aufpreis. Ordnen der Gurte beim Zurückklappen der Sitzbank schwierig. Spärliche Auskleidung. Keine Ablagefächer. Keine Beleuchtung.

Innenraum

+ Note: 2,0

Gut: Mit Neigungsverstellung (Aufpreis) Fahrersitz für Personen bis ca. 1,90 m Körpergröße einstellbar. Geräumiger Innenraum; bequemes Ein- und Aussteigen. Viele Ablagefächer.

Schlecht: Anlegen der Gurte auf den Rücksitzen umständlich. Handschuhfach unbeleuchtet.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2,3

Gut: Übersichtliches Armaturenbrett; alle Hebel und Schalter praxisgerecht; Schalter mit Auffindbeleuchtung. Kontrolleuchten deutlich und für viele Funktionen. Klar gezeichnete, im Blickfeld liegende Instrumente. Übersichtliche Karosserie. Heckwischer mit Waschanlage. Scheinwerfer-Schnellverstellung am Armaturenbrett.

Schlecht: Bei Betätigung der Außen-Türöffner können leicht die Finger einzwicken. Innenleuchte ohne Kontaktschaltung der Hintertüren. Lenkung beim Rangieren schwergängig (Servolenkung Aufpreis). Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung. Innenrückspiegel klein.

Sicherheit

+ Note: 2,2

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Kunststofftank außerhalb Heckdeformationsbereich. Nebelrückleuchte. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Überwiegend glattflächige Konturen im

Innenraum. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei (Schloß am Sitz); Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1,90 m. Großer Sicherheitsabstand zur Frontscheibenoberkante.

Schlecht: Frontblinker von der Seite nicht zu sehen. Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzen.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 2,0

Gut: Durchzugskräftiger, drehfreudiger Motor; bei allen Drehzahlen vibrationsarmer Lauf. Gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

++ Note: 1,2

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

++ Note: 1,4

Ausgewogene Fahreigenschaften - sehr sicheres Fahrgefühl.

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Gutmütige Kurvenlage; kaum Lastwechselreaktionen. Handlichkeit. Spurtreue auf unebener Fahrbahn. Auch beim Beschleunigen in der Kurve kaum Durchrutschen. Geringe Seitenwindempfindlichkeit. Lenkung exakt und besonders feinfühlig. Lenkrad-Rückstellung angenehm gleichmäßig; kaum Antriebseinflüsse. Wirksame, gut ansprechende Bremse; gegen Aufpreis Anti-Blockier-System (ABS).

Fahrkomfort

+ Note: 1,6

Gut: Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung; hohes Schluckvermögen und feinfühliges Ansprechen. Körpergerechte, ausgewogen-straff gefederte Sitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Unaufdringliches Fahrgeräusch bei allen Geschwindigkeiten (leiser Motor).

Heizung und Lüftung

o Note: 2,6

Gut: Schnell ansprechende, wirksame Heizung. Temperatur fein einstellbar. Luftverteilung individuell regulierbar; viele Düsen. Kräftiges 3-Stufigenbläse.

Schlecht: Hintere Seitenscheiben neigen im Winter zum Beschlagen. Keine separate Luftmengenregulierung. Keine Einrichtung für Zirkulation oder Abschaltung der Luft.

++ sehr gut (1,0-1,4), **+** gut (1,5-2,4), **o** zufriedenstellend (2,5-3,4), **-** mangelhaft (3,5-4,4), **--** sehr mangelhaft (4,5-5,0)

