

Hyundai Trajet 2.0 GLS

Fünftürige Großraumlimousine der Mittelklasse (103 kW / 140 PS)

ADAC Testergebnis

Note 3,0

Die koreanische Antwort auf den Voyager zu günstigerem Anschaffungspreis, leider ohne Schiebetüren. Der 4-Zylinder-Motor sorgt für passable Fahrleistungen, verlangt dabei aber nach Drehzahlen und brummt dazu vernehmlich. Der Verbrauch ist hoch, ein sparsamer Dieselmotor ist nicht im Programm. Anti-Schleudersystem und Xenonscheinwerfer sucht man ebenfalls vergeblich in der Aufpreisliste. Fazit: Ein geräumiger aber schluckfreudiger Wagen für die Großfamilie zu fairem Preis. Sicherheitstechnisch leider nicht mehr aktuell. **Karosserievarianten:** keine. **Konkurrenten:** Chrysler Voyager, Fiat Ulysse, Ford Galaxy, Kia Carnival, Lancia Phedra, Mitsubishi Grandis, Peugeot 807, Renault Espace, VW Sharan.

- + gute Verarbeitung
- + viel Platz
- + variabler Koffer- bzw. Innenraum
- + bequeme Sitze
- + günstig in Anschaffung
- kein Xenon zu haben
- brummiger Motor
- kein Dieselmotor erhältlich
- kein Anti-Schleudersystem
- hinten keine Kopf-Airbags
- hoher Wertverlust
- hoher Verbrauch



Karosserie/Kofferraum

Note 2,2

Verarbeitung

Note: 2,2

- + Die Karosserie und das Interieur machen einen soliden Eindruck; die Türen schließen leicht. Seitenleisten schützen die Karosseriefanken vor Beschädigung durch fremde Autotüren. Auf die stabile Dachreling dürfen 100 kg Gepäck geladen werden. Das vollwertige Reserverad ist serienmäßig.
- Das Plastik im Innenraum produziert unangenehmen Modergeschmack. Die Nebelscheinwerfer sind im lackierten und kratzempfindlichen Stoßfänger bruchgefährdet untergebracht. Der Unterboden

ist zerklüftet, das sorgt für Luftwirbel und erhöht den Verbrauch.

Sicht

Note: 3,2

- + Durch die unüblich erhöhte Sitzposition hat der Fahrer gute Sicht auf den Straßenverkehr. Die Außenspiegel sind sehr groß und beheizbar.
- Die Scheinwerfer sind schwach, Xenon ist nicht zu haben. Die vielen nicht umklappbaren Kopfstützen der rückwärtigen Sitze behindern die Sicht nach hinten, auch im Rückspiegel. Eine akustische Einparkhilfe ist nicht erhältlich.

Ein-/Ausstieg

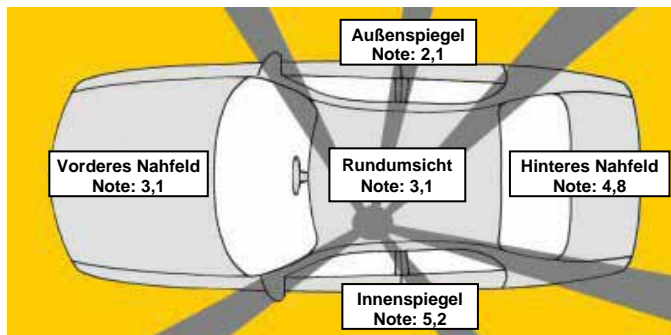
Note: 2,8

- Hinten fällt der Einstieg durch die hohe Karosserie leicht, wegen des hohen Bodenniveaus muss man jedoch die Beine weit anheben. Das Erreichen der hintersten Sitze erfordert eine gewisse Gelenkigkeit.
- + Vorne ist das Ein- und Aussteigen durch die sehr hohe Karosserie sehr bequem. Die Einstiegsleuchten sind serienmäßig.
- Der separate Sender für die Fernbedienung ist unpraktisch, die Öffnertaste ist zu klein. Die Türaufhalter sind zu schwach ausgelegt, um die Türen immer sicher zu halten.

Kofferraum-Volumen*

Note: 0,6

- + Bei weggeklappten Notsitzen schluckt der Kofferraum üppige 885 Liter. Wird die Rückbank vorgeklappt, sind es sogar 1.660 Liter (gemessen bis zur unteren Fensterkante). Dann können auch sperrige Gegenstände gut verstaut werden.



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

- Bei 7 Sitzen ist der Kofferraum mit 255 l Fassungsvermögen sehr klein.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,1

- + Mit dem praktischen Griff lässt sich die Kofferraumklappe leicht anheben. Die riesige Ladeöffnung und der niedrige Boden sorgen für bequemes Einladen.

- Beim Schließen der Kofferraumklappe macht man sich die Finger schmutzig, weil man den Deckel von außen nachdrücken muss.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,0

- + Die Variabilität des Innen- bzw. Kofferraums ist wie bei den klassischen Vans: Die Lehnen der fünf Rücksitze lassen sich vorklappen, bilden dann Tischfunktion, die Sitze können auch komplett vorgeklappt und dann herausgenommen werden. Ein sehr praktisches, quer gespanntes großes Netz dient zum Verstauen kleinerer Gepäckstücke.

- Die Lehne des Beifahrersitzes kann nicht vorgeklappt werden. Mit einem Gewicht von über 20 kg sind die herausnehmbaren Rücksitze verhältnismäßig schwer, zudem sind sie nur von außen her klapp- und auch ausbaubar. Umständlich ist, dass zum Klappen die Kopfstützen abgezogen werden müssen. Unter den Rücksitzen ist der Platz zu gering, um Skier oder ähnliches durchschieben zu können.

Innenraum

Note 2,3

Bedienung

Note: 2,6

- + Die Bedienelemente sind überwiegend leichtgängig und funktionell, man kommt mit dem Fahrzeug bereits nach kurzer Eingewöhnung gut zurecht. Die großen Instrumente sind sehr gut ablesbar. Die Außenspiegeleinsteller und vier Fensterheber lassen sich elektrisch betätigen. Das Fahrerfenster besitzt eine "Quick-Down"-Funktion. Vorne wie hinten gibt es praktische Ablagen, inklusive zweier Dosenhalter und Gummiriemen zur klapperfreien Befestigung. Im Fahrzeug sind insgesamt drei 12 V-Steckdosen vorhanden.

- Bei völlig geöffneten Vordertüren sind im Sitzen die Schließgriffe nur schwer zu erreichen. Das Zündschloss hat keine Wiederhol Sperre. Die beiden Handschuhfächer sind (ohne Zündung) nicht beleuchtet. Die Außentemperaturanzeige ist nur nach Druck auf die kryptisch mit "AWB" beschriftete Taste aktivierbar. Das Lenkrad ist glatt und rutschig, den kleinen Hupknopf findet man nicht



Modernes Design und überwiegend gute Bedienbarkeit kennzeichnen den Trajet.

gleich. Der Schalter für die Nebelrücklichter (inkl. Kontrolle) befindet sich auf der Beifahrerseite.

Raumangebot vorne*

Note: 2,2

- + Durch das hohe Dach, dem verhältnismäßig großen Abstand zur Frontscheibe und der großen Innenbreite ist das Raumgefühl großzügig. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m zurück schieben.



Das Raumangebot ist enorm. Für alle Mitfahrer bietet sich eine großzügige Kopf- und Kniefreiheit und vermittelt so ein angenehmes Raumgefühl.

Raumangebot hinten*

Note: 1,6

- + Auch die Mitfahrer auf den fünf Rücksitzen haben viel Platz. Das betrifft Innenbreite, Kopffreiheit und Knieabstände zu den davor befindlichen Lehnen.

Innenraum-Variabilität

Note: 2,0

- + Die Rücksitze der zweiten Reihe lassen sich in Längsrichtung verschieben. Falls hier höchstens zwei Personen sitzen möchten, können nach Herausnahme des mittleren Sitzes die beiden Außensitze weiter zur Mitte hin versetzt werden. Dann verbessert sich die Bewegungsfreiheit deutlich.

Komfort

Note 2,8

Federung

Note: 3,4

Die Federung tendiert zu weich. Meist werden die Unebenheiten recht gut geschluckt. Störend sind jedoch das harte Poltern der Achsen, wenn Vertiefungen und Querrillen überfahren werden, und das latent leichte Schaukeln.

Sitze

Note: 2,5

- + Die Vordersitze sind ausreichend groß, bequem und bieten dennoch genügend Körperunterstützung. Der Fahrersitz ist höhenverstellbar und hat eine variable Lendenwirbelstütze (leider nur in horizontaler, nicht aber in vertikaler Richtung). Auch hinten sind die Sitze bequem und körpergerecht, nur kleiner und zum Teil schmaler.

- Die Ledersitze (Aufpreis) bieten etwas wenig Halt in Kurven.

Innengeräusch

Note: 3,1

Bis zum mittleren Drehzahlbereich ist das Motorgeräusch unauffällig, bei Zunahme der Drehzahlen wird der Motor laut. Die Windgeräusche sind durchwegs akzeptabel.

Heizung, Lüftung

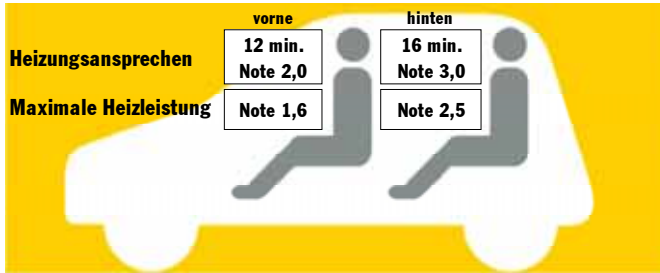
Note: 2,4

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizwirkung ist im vorderen Bereich gut, wird aber, je weiter

hinten man sitzt schwächer. Die Klimaautomatik ist serienmäßig vorhanden. Die Ledersitze kosten Aufpreis und sind dann beheizbar.

- Die Seitenfenster im Bereich der hintersten Sitze lassen sich nicht öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 3,8

Fahrleistungen*

Note: 3,9

Der Fahrer muss viel schalten, um den Motor bei Laune zu halten, sonst wird es schwierig, im Straßenverkehr mitzuhalten. Insbesondere wenn man beladen unterwegs ist, da fällt die Geschwindigkeit sonst bei kleinsten Steigungen ab.

Laufkultur

Note: 3,0

Der Motor läuft weder besonders rau, noch vibrationsarm - einfach durchschnittlich.

Schaltung

Note: 4,0

- Die Gangschaltung ist hakelig, die Wege sind lang. Der Rückwärtsgang kracht, wenn man ihn schnell einlegt, außerdem hat er keine Sperre und kann auch bei rasanter Vorwärtsfahrt zu leicht eingelegt werden.

Getriebeabstufung

Note: 4,0

- Das Getriebe ist zu lang ausgelegt, passt so überhaupt nicht zu dem durchzugsschwachen Motor.

Fahreigenschaften

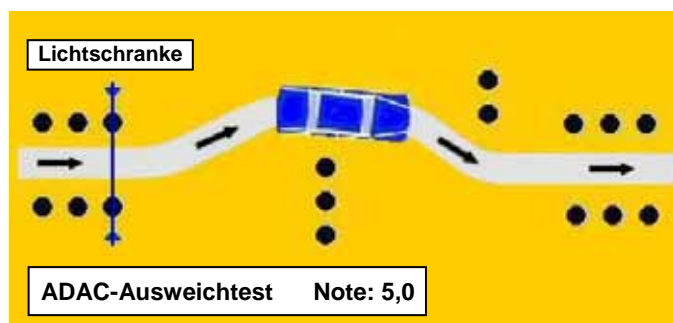
Note 3,5

Fahrstabilität

Note: 4,2

Die Richtungsstabilität ist durchschnittlich, wenn gleich das Fahrgefühl nicht allzu sicher ist. Das liegt vor allem an der sich labil anführenden Lenkung und der starken Wankneigung der Karosserie.

- Die Antriebsräder drehen auf weniger griffiger Fahrbahn schnell



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

durch. ADAC Ausweichtest: Der Trajet lenkt erst träge ein. Beim anschließenden Gegenlenken drängt anfangs das Heck nach außen, anschließend schleudert das Fahrzeug.

Kurvenverhalten

Note: 3,0

Der Hyundai Trajet verhält sich in Kurven zwar etwas behäbig, jedoch ausreichend gutmütig. Ein Antischleuder-System würde auch hier für noch mehr Sicherheit sorgen.

Lenkung*

Note: 3,5

Die Lenkung spricht etwas träge an, ist nicht besonders zielgenau und vermittelt etwas wenig Gefühl zur Fahrbahn. Die leichtgängige Auslegung fördert die Handlichkeit, der große Wendekreis dagegen weniger.

Bremse

Note: 3,5

Die Bremse spricht passabel an, die Spurhaltung ist höchstens passabel. Bei einer Vollbremsung bei 100 km/h sind 42 m erforderlich, um den schweren Trajet zum Stehen zu bringen (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

Sicherheit

Note 3,8

Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

Note: 5,0

- + Rückleuchten warnen bei geöffneten Türen.
- Das Fahrzeug hat keine Einrichtungen, um die aktive Fahrsicherheit zu erhöhen, als einziger Helfer kann der Scheibenwischer gelten. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite.

Passive Sicherheit - Insassen

Note: 3,0

Beim Crashtest nach EuroNCAP erreicht der Wagen drei von fünf Sternen, dabei bietet er beim Seiten- mehr Sicherheit als beim Frontcrash. Die Kopfstützen sind vorn für ca. 1,80 m, auf den mittleren Plätzen für ca. 1,75 m und ganz hinten für ca. 1,70 m große Personen ausreichend hoch. Vorn sind außer den Front- auch Seitenairbags vorhanden. Die Mitfahrer in der zweiten und dritten Reihe müssen ohne Airbags auskommen. Für diese Personen gibt es auch keine Angurtmahner.

- + An den stabilen Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.

Kindersicherheit

Note: 3,3

- + Auf allen fünf Rücksitzen lassen sich mit den vorhandenen Gurten Rückhaltesysteme für Kinder einfach und stabil befestigen.
- An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung. Auf dem Beifahrersitz sind keine rückwärts gerichteten Kindersitze erlaubt, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt.

Fußgängerschutz

Note: 4,0

- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen mit einem von vier Sternen ziemlich schlecht ab, das heißt, das Verletzungsrisiko für Fußgänger ist bei einem Zusammenstoß ist hoch.

Verbrauch/Umwelt

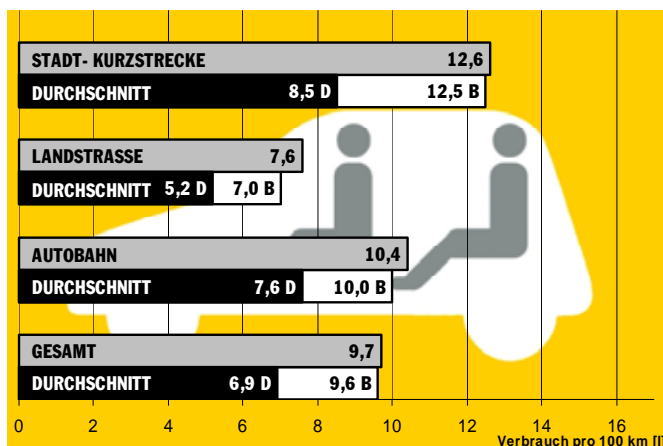
Note 3,0

Verbrauch*

Note: 4,9

- Der Trajet verbraucht viel, im Durchschnitt sind es 9,7 l Normal-

benzin auf 100 km. Innerorts 12,6 l, außerorts 7,6 l und auf der Autobahn 10,4 l.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 1,1

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,6

Betriebskosten

Note: 4,0

- Auch die Betankung mit dem etwas günstigeren Normalbenzin verhilft dem Trajet 2.0 aufgrund seines Verbrauchs zu keiner besseren Benotung.

Werkstatt- und Reifenkosten

Note: 2,1

Alle 15.000 km oder alle 12 Monate ist eine (kleinere) Wartung - alle 30.000 km oder zwei Jahre eine große Inspektion fällig. Der 2-Liter-Benziner besitzt einen Zahnriemen, der spätestens nach 90.000 km oder nach sechs Jahren gewechselt werden muss.

+ Hyundai verbaut nach eigener Angabe eine langlebige Auspuffanlage und gewährt eine dreijährige Herstellergarantie - ohne Kilometerbegrenzung. Die für die Wartung benötigten (Standard)

Ersatzteile sind preiswert und halten die Servicekosten in Schach. Auch die Ausgaben für den Reifenersatz liegen auf relativ niedrigem Niveau.

- Die kurzen Wartungsabstände erhöhen die Anzahl der Werkstattbesuche.

Wertstabilität

Note: 4,1

- Dem Hyundai Trajet kann, nicht zuletzt auch wegen eines Generationswechsels, der sich innerhalb des vierjährigen Berechnungszeitraums vollziehen wird, nur ein mäßiger Restwertverlauf zugestanden werden.

Kosten für Neuanschaffung

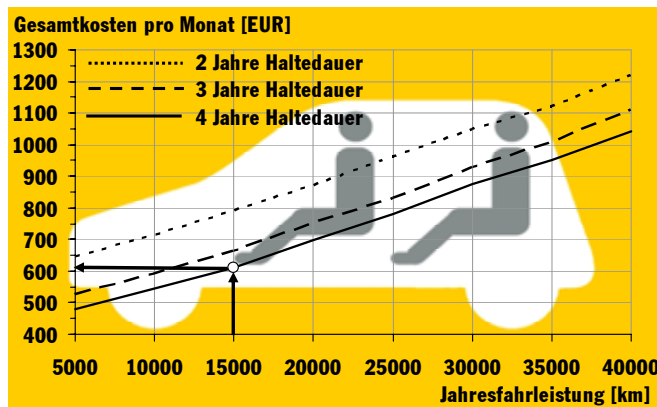
Note: 2,5

+ Dagegen spielt der Hyundai bei den Anschaffungskosten seine Trümpfe aus: 24.240 Euro sind für ein Auto in dieser Klasse verhältnismäßig günstig.

Fixkosten

Note: 2,4

+ Bei den Typklasseneinstufungen in der Versicherung leistet sich die der Hyundai keine Ausrutscher und verdient sich somit auch aufgrund der günstigeren Besteuerung für Otto-Motoren noch eine insgesamt gute Note bei den fixen Kosten.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 610 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0	2.7 V6
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1975	6/2656
Leistung [kW(PS)]	103(140)	127(173)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	184/4500	250/4000
0-100 km/h[s]	12,6	11,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	183	192
Verbrauch pro 100 km [l]	9,7N	11,5N
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/20/19	17/26/21
Steuer pro Jahr[Euro]	135	182
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	611	765
Grundpreis[Euro]	24.240	30.090

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GE = Geländewagen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1975 ccm
Leistung	103 kW (140 PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	184 Nm
bei	4500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	215/65R15H
Reifengröße (Testwagen)	215/65R15H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,25 m/12,75 m
Höchstgeschwindigkeit	183 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	12,6 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	9,2 s
Bremsweg aus 100 km/h	42 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Normal)	9,7 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	12,6/7,6/10,4 l
CO ₂ -Ausstoß Herstellerangabe/Test	208 g/km/ 222 g/km
Innengeräusch 130 km/h	70 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4695 mm/1840 mm/1760 mm
Leergewicht/Zuladung	1825 kg/585 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	885 l/1660 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	700 kg/1800 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	65 l
Reichweite	670 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre
Rostgarantie	6 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	171 Euro
Monatliche Werkstattkosten	51 Euro
Monatliche Fixkosten	88 Euro
Monatlicher Wertverlust	300 Euro
Monatliche Gesamtkosten	610 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/20/19
Grundpreis	24.240 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	1.330 Euro
Bremsassistent	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	nicht erhältlich
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Runflat-Reifen	nicht erhältlich
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	nicht erhältlich
Klimaautomatik	Serie
Navigationssystem	nicht erhältlich
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder (inkl. Sitzheizung, im Paket)	1.690 Euro°
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich

Außen

Außenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Lackierung Metallic	580 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	770 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)3,0

Karosserie/Kofferraum	2,2
Verarbeitung	2,2
Sicht	3,2
Ein-/Ausstieg	2,8
Kofferraum-Volumen*	0,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,1
Kofferraum-Variabilität	2,0
Innenraum	2,3
Bedienung	2,6
Raumangebot vorne*	2,2
Raumangebot hinten*	1,6
Innenraum-Variabilität	2,0
Komfort	2,8
Federung	3,4
Sitze	2,5
Innengeräusch	3,1
Heizung, Lüftung	2,4
Motor/Antrieb	3,8
Fahrleistungen*	3,9
Laufkultur	3,0
Schaltung	4,0
Getriebeabstufung	4,0
Fahreigenschaften	3,5
Fahrstabilität	4,2
Kurvenverhalten	3,0
Lenkung*	3,5
Bremse	3,5
Sicherheit	3,8
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme	5,0
Passive Sicherheit - Insassen	3,0
Kindersicherheit	3,3
Fußgängerschutz	4,0
Umwelt	3,0
Verbrauch*	4,9
Abgas	1,1
Wirtschaftlichkeit*	2,6
Betriebskosten*	4,0
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,1
Wertstabilität*	4,1
Kosten für Neuanschaffung*	2,5
Fixkosten*	2,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Juni 2007