

## Dacia Logan MCV 1.5 dCi Lauréate

Fünftürige Kombilimousine der unteren Mittelklasse (50 kW / 68 PS)

### ADAC Testergebnis

**Note 3,0**

Dacia-Modell aus Rumänien mit Renault-Technik, zum Dumpingpreis angeboten, aber dennoch mit dem Wichtigsten ausgestattet. Nun gibt es ihn auch als Kombi, mit riesigem Laderaum, in dem optional zwei zusätzliche Sitzplätze untergebracht sind. Der bequeme Zustieg zu allen Plätzen und das großzügige Platzangebot sind der Stufenheckversion identisch. Der Diesel-Motor läuft ruhiger als die beiden Benziner, weil er nicht dröhnt. Er ist jedoch etwas schlapp und auch nicht gerade genügsam. Sein größtes Manko aber, dass er keinen Ruß-Partikelfilter hat. Fazit: ein bequemes Familien- und Lastenauto, für Personen, denen Praktikabilität und Ökonomie wichtiger sind als ein hohes Image.

Empfehlenswert aber erst mit Rußfilter. In der getesteten Topversion 11.850 €. **Karosserievarianten:** Stufenheck. **Konkurrenten:** Lada 21er.

- + riesiger, variabler Kofferraum
- + sehr leichter Zustieg
- + bequemes, geräumiges Sitzen
- + ausgewogene Federung
- + sehr preiswert
- nach hinten schlechte Sicht
- unübersichtliche Heizung
- kurze Kopfstützen
- kein ESP erhältlich
- kein Ruß-Partikelfilter



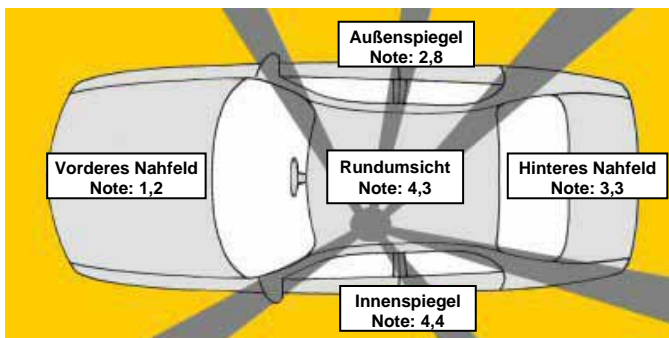
### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,3**

#### Verarbeitung

**Note: 2,7**

- + Die Karosserie scheint verwindungssteif zu sein, nichts rüttelt und nichts schüttelt auf schlechten Straßen. Auch macht das Finish einen guten Eindruck, Spalten der Bleche sind nicht besonders schmal, aber gleichmäßig, Umbördelungen sorgfältig gegen Rost versiegelt. Die Stoßfänger sind größtenteils unlackiert und somit resistenter gegen Verkratzen. Im Großen und Ganzen gilt dieser



Die Rundumsicht-Note informiert über die Sichtbehinderung des Fahrers durch Fensterpfosten und Kopfstützen. Bei den Innen- und Außenspiegeln werden deren Sichtfelder aus dem Blickwinkel des Fahrers bewertet. Die Noten des vorderen und hinteren Nahfeldes zeigen, wie gut der Fahrer Hindernisse unmittelbar vor bzw. hinter dem Fahrzeug erkennt.

positive Eindruck auch für den Innenraum mit den sauber eingepassten, allerdings weniger hochwertigen Kunststoffelementen. Auf der Dachreling sind 80 kg Gepäck erlaubt.

- Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Zündschlüssel aufgesperrt werden. Die Türausschnitte sind nach außen wenig abgedichtet und verschmutzen schnell.

#### Sicht

**Note: 3,3**

- + Durch die leicht erhöhte Karosserie hat der Fahrer gute Sicht auf den Straßenverkehr und die stark abfallende Front sorgt für schnelles Erkennen von Hindernissen auf der Fahrbahn. Zudem ist die Frontscheibe nicht so schräg, wie bei modernen Autos und dadurch durchsichtiger. Die Außenspiegel sind beheizt.
- Bei der Sicht nach schräg hinten stört die breite D-Säule. Das ist ärgerlich, wenn man die Fahrspur wechseln oder abbiegen möchte. Im Innenspiegel sieht man ebenfalls wenig, weil die Mittelstrebe der Hecktür einen großen Bereich abdeckt. Außerdem hat nur der linke Teil der Tür eine beheizbare Heckscheibe und einen Scheibenwischer. Akustische Parksensoren sind ab Werk nicht erhältlich.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,3**

- + Vorn wie hinten ist der Zustieg bequem. Die großen, weitgehend planen Türen öffnen weit und die Sitzflächen haben eine angenehme Höhe. So ist auch das Einsteigen in engen Parklücken einfacher.
- Die optional erhältlichen Zusatzsitze im Kofferraum sind nur nach einer ziemlichen Kletterpartie zu erklimmen.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 0,6**

- + Die Kofferraumgröße ist für diese Klasse einzigartig, er sind 620 l bis unter die Hutablage. Und wenn die Rückbank vorgeklappt ist, können sogar 960 l Gepäck verstaut werden (bis untere Fensterkante). Wegen der rechteckigen Heckpartie lassen sich auch sperrige Gegenstände sehr gut verstauen.



Mit 620 l Kofferraum ist der Logan MCV die neue Reverenz in der unteren Mittelklasse.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,1**

- + Die Flügeltüre lässt sich leicht öffnen und gibt eine große Öffnung frei. Der niedrige Ladeboden sorgt dafür, dass sich auch schweres Gepäck relativ einfach einladen lässt. Das Format des Kofferraums ist zweckmäßig.
- Die Beleuchtung ist recht schwach.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,1**

- Serienmäßig fehlen Ablagen, Gepäcknetze kosten Aufpreis.
- + Die Rückbank ist asymmetrisch geteilt. Sie lässt sich mit wenigen Handgriffen umklappen.

## Innenraum

**Note 2,7**

### Bedienung

**Note: 3,1**

- + Der Logan kommt mit nur wenigen Schaltern und Hebeln aus, das hat den Vorteil kurzer Eingewöhnung. Das Lenkrad liegt gut zur Hand, obwohl es nicht einstellbar ist, die Pedal- und Schalthebelanordnung sind ebenfalls einwandfrei. Links und rechts vom Lenkrad befinden sich praktische Lenksäulenschalter mit Mehrfachfunktionen. Die Instrumente sind übersichtlich, es gibt sogar einen Bordcomputer für Momentan- und Durchschnittsverbräuche. Das Handschuhfach hat eine praktische Größe.
- Die Fensterschalter sind in der Mittelkonsole ungünstig angeordnet (Funktion nur mit Zündung); der unbeleuchtete Schalter für die Außenspiegel ist unter der Handbremse versteckt. Der Wischer hat keine Wisch-/Waschautomatik. Die sehr weit unten angeordneten Einsteller für die Heizung entziehen sich dem Blick des Fahrers fast völlig, sind unlogisch in der Funktionsweise und haben winzige Piktogramme. Das gilt auch für den Stellhebel der Innenluftzirkulation, der zudem unbeleuchtet ist und dessen momentan eingestellte Funktion nicht erkennbar ist. Bei Dunkelheit schlecht zu finden ist auch das Zündschloss. Das optional erhältliche Radio hat winzige Druckschalter, die kaum auseinander zu halten sind. Das Handschuhfach ist nur beleuchtet, wenn das Fahrlicht an ist.

Fahrer und Beifahrer müssen sich zum Schließen der Türen weit aus dem Auto lehnen, weil die Griffe weit weg sind.



Zeitgemäßes Design und ordentliche Verarbeitung sprechen für den Logan. Die Funktionalität ließe sich jedoch ohne großen Aufwand noch verbessern.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 2,4**

- + Vorn hat man viel Platz - der Fahrersitz lässt sich für Personen bis gut 1,85 m Größe nach hinten schieben. Und was die Kopffreiheit betrifft, die reicht er sogar für das Gardemaß von 2,15 Metern.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 2,8**

- Hinten haben Mitfahrer bis ca. 1,75 m Größe ausreichend Kniefreiheit (Vordersitze für 1,75 m große Personen in der vorletzten Raste). Die Kopffreiheit ist sehr groß. Das gilt auch für die Innenbreite, die selbst für drei schmale Mitfahrer noch ausreicht.

### Innenraum-Variabilität

**Note: 2,5**

- + Optional sind im Kofferraum zwei klappbare Zusatzsitze erhältlich.

## Komfort

**Note 2,9**

### Federung

**Note: 2,5**

- + Das Fahrwerk ist beim MCV wesentlich straffer gefedert, als bei der Stufenhecklimousine. Insgesamt aber ausgewogener, denn es bügelt die meisten Unebenheiten dennoch klaglos weg, ohne dass bei größeren Bodenwellen der Aufbau nachschwingt. Auch die Seitenneigung in Kurven ist geringer. Nur gelegentlich kommen die Fahrbahnebenheiten stärker durch, aber nur, wenn der Wagen wenig beladen ist.

### Sitze

**Note: 2,8**

- Die Vordersitze sind angenehm gepolstert, nicht zu straff und nicht zu hart. Die Sitzflächen und Lehnen sind jedoch leider etwas kurz geraten. Und die Lehne des Fahrersitzes bietet auch noch zu wenig Halt im Lendenwirbelbereich, wenn die Lordosenstütze vollständig ausgedreht ist.
- + Hinten sitzt man auf en Außenplätzen sehr kommod, mit ordentlicher Unterstützung der Oberschenkel und angenehmer Schräge der Lehne. Der Sitzplatz in der Mitte ist etwas zu hart gefedert und zu wenig ausgeformt. Auch auf den optionalen Sitzen im Kofferraum sitzt man erstaunlich gut, hat viel Platz, nur die Oberschenkel werden zu wenig unterstützt. Überall gibt es am Dach Haltegriffe.

### Innengeräusch

**Note: 2,8**

- Es ist nicht laut im Innenraum und es stört kein Motordröhnen, wie bei den Benzin betriebenen Brüdern. Auf der Autobahn nehmen die Motor- und Windgräusche deutlich zu.

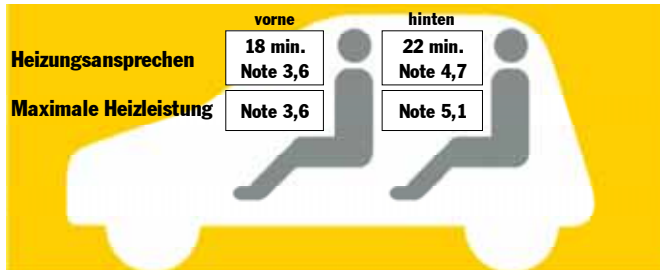
### Heizung, Lüftung

**Note: 3,5**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Die Umluftregelung ist serienmäßig, Klimaanlage gegen Aufpreis.

Angenehm ist, dass die Scheiben nicht so schräg und die Insassen dadurch nicht so stark der Sonnenbestrahlung ausgesetzt sind. Gegen Aufpreis gibt es für die Seitenscheiben ganz hinten Ausstellfenster, aber leider nur in Verbindung mit den Zusatzsitzen.

- Die Heizung ist insgesamt schwach, braucht besonders hinten lange, bis die Luft im Innenraum halbwegs erwärmt ist. Die Verteilung der Luft lässt sich nur grob regeln. einstellen. Die Kunststoffe dünsten geringfügig aus.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 3,3**

### Fahrleistungen\*

**Note: 4,2**

Der Motor hängt gut am Gas, es stört kein Turboloch. Die Leistungsentfaltung und die möglichen Fahrleistungen sind jedoch nur durchschnittlich.

- Die Fahrleistungen sind recht mäßig, da hilft auch kein Ausdrehen der Gänge. Besser fast, man fährt niedertourig und gemächlich durch die Landschaft.

### Laufkultur

**Note: 2,0**

- + Der Dieselmotor mit Direkteinspritzung läuft verhältnismäßig kultiviert, nicht rau und ohne ohne zu Dröhnen.

### Schaltung

**Note: 3,3**

Die Gänge sind leicht zu wechseln, aber etwas wenig geführt und immer begleitet von einem lauten Klack-Geräusch. Der Rückwärtsgang lässt sich mit etwas Widerstand, aber ohne Murren einlegen.

- Schnelles Einlegen des Rückwärtsganges quittiert das Getriebe mit lautem Krachen.

### Getriebeabstufung

**Note: 3,0**

Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes ist eher lang, passt aber recht gut zur Leistungscharakteristik des Dieselmotors. Der Drehzahlsprung vom vierten zum fünften Gang ist zwar etwas groß, das hat aber zur Folge, dass die Motordrehzahlen bei "hohem" Autobahntempo moderat bleiben.

## Fahreigenschaften

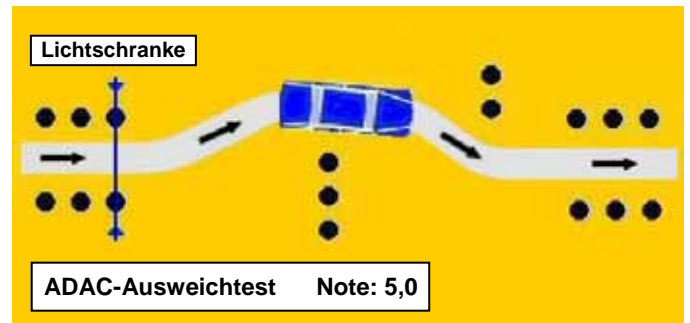
**Note 3,1**

### Fahrstabilität

**Note: 3,9**

Traktionsprobleme der Antriebsräder auf rutschigem Untergrund gibt es wegen der geringen Motorleistung selten.

- + Der MCV ist fahrstabiler als die Limousine. Auch auf unebener Fahrbahn ist der Geradeauslauf gut, nur die Lenkung fühlt sich bei hohem Tempo etwas labil an - da wünscht man sich ein "strammeres" Gefühl.
- ADAC-Ausweichtest: Das Einlenken schafft der MCV noch klaglos. Beim anschließenden Gegenlenken beginnt das Fahrzeug sich erst aufzuschaukeln, um dann mit dem Heck auszubrechen und sich anschließend um seine Hochachse zu drehen. Ein Elektronisches Stabilisierungssystem, das dies verhindern könnte, ist nicht zu haben.



Beim ADAC-Ausweichtest erfolgt die Einfahrt in die Pylonengasse mit einer Geschwindigkeit von 90 km/h bei mindestens 2000 Motorumdrehungen im entsprechenden Gang. Geprüft wird die Fahrzeugreaktion, d.h. die Beherrschbarkeit beim anschließenden Ausweichen.

### Kurvenverhalten

**Note: 2,0**

- + In Kurven untersteuert der Wagen leicht und bleibt ohne Tücken. In kritischen Situationen fehlt auch hier die elektronische Stabilitätshilfe, die einem Schleudern bereits im Ansatz entgegen wirken könnte.

### Lenkung\*

**Note: 3,7**

Die Lenkung spricht passabel an, ist aber wenig zielgenau und vermittelt kaum Kontakt zur Fahrbahn. Der Kraftaufwand am Lenkrad ist recht gering, der Wendekreis jedoch ziemlich groß.

### Bremse

**Note: 2,9**

Die Bremswirkung ist durchschnittlich. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h sind bis zum Stillstand 41 m erforderlich (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS sorgt für Spurhaltung.

## Sicherheit

**Note 4,0**

### Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme

**Note: 5,0**

- Beim Logan sind keine Systeme erhältlich, weder eine elektronische Stabilitätskontrolle, noch ein Bremsassistent.

### Passive Sicherheit - Insassen

**Note: 4,5**

- + Gegen Aufpreis gibt es vorne Seiten-Airbags. Hinten haben die Kopfstützen knappen Abstand zu den Köpfen und können so bei kleinen Personen optimal wirken.
- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Vorn ragen die Gurtbeschläge hervor, die sich nah an den Köpfen befinden. Es gibt keine seitlichen Kopfairbags. Die Kopfstützen sind niedrig und schmal. Der Austrittsöffnung des rechten Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Für Warndreieck und Verbandkiste fehlen Halter.

### Kindersicherheit

**Note: 1,8**

- + Die Rückbank ist zur Befestigung von zwei Kindersitzen geeignet, besser als mit den Gurten, mit dem vorhandenen Isofix-System. Auch auf den beiden optional erhältlichen Notsitzplätzen lassen sich Kindersitze mitnehmen. Der rechte Airbag kann deaktiviert werden. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.
- Auf dem mittleren Platz der Rückbank sind keine Kindersitze erlaubt. Die losen Gurtschlösser sind zu lang.

### Fußgängerschutz

**Note: 4,0**

- Fußgänger haben bei einem Zusammenstoß ein erhöhtes Verletzungsrisiko, weil sich unter der Motorhaube in geringen Abständen harte Bauteile befinden. Zudem sind die Wischer nicht abgedeckt und ragen hervor.

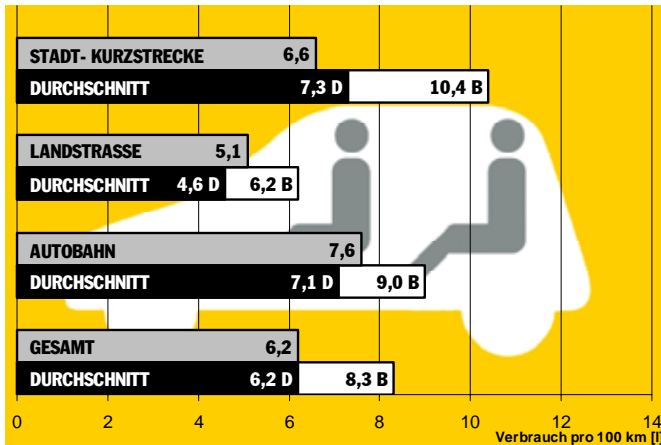
## Verbrauch/Umwelt

**Note 2,9**

### Verbrauch\*

**Note: 3,2**

Im Mittel verbraucht dieser Logan 6,2 l Diesel auf 100 km. Im einzelnen: Innerorts 6,6 l, außerorts 5,1 l und auf der Autobahn 7,6 l Diesel auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

### Abgas

**Note: 2,6**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

- Es gibt keinen Filter, der die gesundheitsgefährdenden Ruß-Partikelfilter von der Umwelt fern hält.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 1,3**

### Betriebskosten

**Note: 1,2**

- + Obwohl der Verbrauch des Dacia Logan für einen Diesel nur im Mittelfeld liegt, erhält er aufgrund der nicht so hohen Kraftstoffpreise eine gute Note bei den Betriebskosten.

### Werkstatt- und Reifenkosten

**Note: 2,6**

- Bereits immer alle 10.000 km oder nach 12 Monaten muss der Logan zur Inspektion. Der 1.5 L Motor besitzt einen Zahnriemen, der alle 120.000 km oder alle fünf Jahre gewechselt werden muß.
- + Durch die Konzernmutter Renault werden gemäß eigenen Angaben langlebige Verschleißteile wie beispielsweise Kupplung oder Auspuffanlage spendiert sowie eine dreijährige Herstellergarantie bis 100.000 km gewährt. Die Kosten für den Reifenersatz sind durch die günstige Seriengröße gering.

## Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4	1.6	1.6 16V	1.5 dCi
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1390	4/1598	4/1598	4/1461
Leistung [kW(PS)]	55(75)	64(87)	77(105)	50(68)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	112/3000	128/3000	148/3750	160/1700
0-100 km/h[s]	15,6	13,4	11,8	17,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	155	167	174	150
Verbrauch pro 100 km [l]	7,9S	8,3S	8,3S	6,2D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/18/18	15/19/18	15/19/18	15/19/18
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	399	438	439	403
Grundpreis[Euro]	8.400	10.650	11.050	11.350

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi  
KT = Kleintransporter  
TR = Transporter  
GR = Großraumlimousine  
BU = Bus

GE = Geländewagen  
PK = Pick-Up

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpf.  
VK = Vollkasko  
TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
S = Superbenzin  
SP = SuperPlus  
D = Diesel

- Die nicht mehr zeitgemäß kurzen Inspektionsabstände bedeuten mehr Werkstattaufenthalte. Auch die Preise für die Werkstattstunde sind verhältnismäßig hoch, da die Arbeiten in den Renault-Werkstätten ausgeführt werden.

### Wertstabilität

**Note: 5,5**

- Vor allem im zunehmendem Alter kann dem Logan auf dem deutschen Markt kein stabiler Restwertverlauf zugestanden werden. Dazu trägt sicher auch der fehlende Rußpartikelfilter bei.

### Kosten für Neuanschaffung

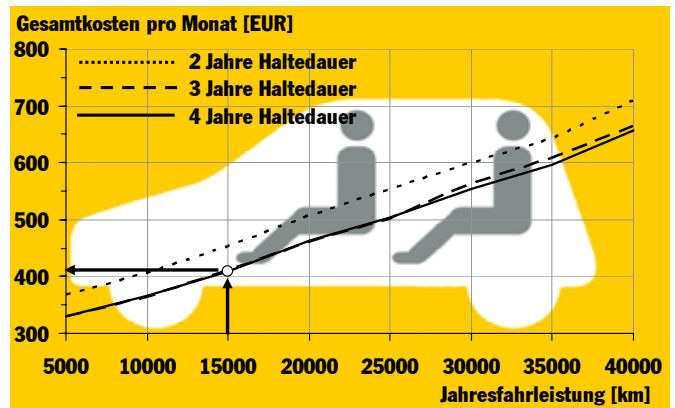
**Note: 1,3**

- + Bei den Anschaffungskosten spielt der Dacia allerdings seine Trümpfe aus: Weniger als 12.000 Euro sind für ein Auto dieser Klasse sehr günstig.

### Fixkosten

**Note: 4,0**

- Die fixen Kosten trüben jedoch ein wenig die insgesamt positive Kostenbilanz: Zu den höheren Steuern für den Dieselmotor gesellt sich auch noch eine relativ ungünstige Einstufung in der Vollkaskoversicherung. Der Beitrag für die Haftpflicht hält sich dagegen noch auf durchschnittlichem Niveau.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 409 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel .....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum .....	1461 ccm
Leistung .....	50 kW (68 PS)
bei .....	4000 U/min
Maximales Drehmoment .....	160 Nm
bei .....	1700 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie) .....	185/65R15
Reifengröße (Testwagen) .....	<b>185/65R15T</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts .....	<b>11,95 m/11,85 m</b>
Höchstgeschwindigkeit .....	150 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h .....	17,7 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang) .....	<b>12,9 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h .....	<b>41 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel) .....	<b>6,2 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>6,6/5,1/7,6 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß Herstellerangabe/Test .....	140 g/km/ <b>158 g/km</b>
Innengeräusch 130 km/h .....	<b>70 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4450 mm/1740 mm/1636 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1330 kg/530 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt .....	<b>620 l/960 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst .....	640 kg/1300 kg
Dachlast .....	80 kg
Tankinhalt .....	50 l
Reichweite .....	<b>805 km</b>
Allgemeine Garantie .....	3 Jahre oder 100.000 km
Rostgarantie .....	6 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>97 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>45 Euro</b>
Monatliche Fixkosten .....	<b>94 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust .....	<b>174 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten .....	<b>409 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK .....	15/19/18
Grundpreis .....	11.850 Euro

## Ausstattung

### Technik

Antriebsschlupf-Regelung .....	nicht erhältlich
Automatikgetriebe .....	nicht erhältlich
Bremsassistent .....	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch .....	nicht erhältlich
Kurvenlicht .....	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch .....	nicht erhältlich
Reifendruckkontrolle .....	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig .....	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer) .....	Serie
Xenonlicht .....	nicht erhältlich

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten .....	280 Euro°/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten .....	nicht erhältlich
Audioanlage .....	460 Euro°
Dreipunktgurt hinten, mitte .....	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar .....	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten .....	Serie/150 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem .....	nicht erhältlich
Klimaanlage .....	1.200 Euro°
Kopfstützen hinten .....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar .....	nicht erhältlich
Navigationssystem .....	nicht erhältlich
Rücksitzlehne und -bank umklappbar .....	Serie
Skisack/Durchladelupe .....	nicht erhältlich

### Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar .....	Serie
Lackierung Metallic .....	450 Euro°
Schiebe-Hubdach .....	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)3,0

<b>Karosserie/Kofferraum</b> .....	<b>2,3</b>
Verarbeitung .....	2,7
Sicht .....	3,3
Ein-/Ausstieg .....	2,3
Kofferraum-Volumen* .....	0,6
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	2,1
Kofferraum-Variabilität .....	2,1
<b>Innenraum</b> .....	<b>2,7</b>
Bedienung .....	3,1
Raumangebot vorne* .....	2,4
Raumangebot hinten* .....	2,8
Innenraum-Variabilität .....	2,5
<b>Komfort</b> .....	<b>2,9</b>
Federung .....	2,5
Sitze .....	2,8
Innengeräusch .....	2,8
Heizung, Lüftung .....	3,5
<b>Motor/Antrieb</b> .....	<b>3,3</b>
Fahrleistungen* .....	4,2
Laufkultur .....	2,0
Schaltung .....	3,3
Getriebeabstufung .....	3,0
<b>Fahreigenschaften</b> .....	<b>3,1</b>
Fahrstabilität .....	3,9
Kurvenverhalten .....	2,0
Lenkung* .....	3,7
Bremse .....	2,9
<b>Sicherheit</b> .....	<b>4,0</b>
Aktive Sicherheit - Assistenzsysteme ...	5,0
Passive Sicherheit - Insassen .....	4,5
Kindersicherheit .....	1,8
Fußgängerschutz .....	4,0
<b>Umwelt</b> .....	<b>2,9</b>
Verbrauch* .....	3,2
Abgas .....	2,6
<b>Wirtschaftlichkeit*</b> .....	<b>1,3</b>
Betriebskosten* .....	1,2
Werkstatt-/Reifenkosten* .....	2,6
Wertstabilität* .....	5,5
Kosten für Neuanschaffung* .....	1,3
Fixkosten* .....	4,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut .....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft .....	4,6 - 5,5

Dieser ADAC-Autotest ist nach dem neuen, aktualisierten ADAC-Autotest-Verfahren 2006 erstellt. Neben zahlreichen Änderungen, insbesondere im Bereich Sicherheit, wurde der Notenspiegel dem Stand der aktuellen Technik angepasst. Aus diesem Grund ist dieser ADAC-Autotest nicht mit Autotests vor dem 01.03.2006 vergleichbar.

Alle Angaben (Daten, Ausstattung und Preise) entsprechen dem Stand Feb. 2007.