

## VW Touareg V6 TDI Tiptronic (Rußpartikelfilter)

Fünftüriger Geländewagen der oberen Mittelklasse mit 165 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,2**

Mit dem viersitzigen Touareg hat VW die Liga der Luxus-Geländewagen gestürmt. Das hat auch seine Gründe, denn zu der imposanten Erscheinung gibt es viel moderne Technik, wie das ausgeklügelte Allradsystem und die optional erhältliche Luftfederung. Hinzu kommt viel interessantes Zubehör, das es gegen Aufpreis gibt, um noch entspannter und luxuriöser Reisen zu können. Der Dreiliter-Sechszylinder-Dieselmotor läuft kultiviert und sorgt für gute Fahrleistungen, schluckt aber kräftig. Natürlich hat er einen Rußpartikelfilter. Fazit: Ein großer repräsentativer Geländewagen mit hohem Sicherheitsstandard für Leute mit viel Geld und ausgeprägtem Statusdenken. Konkurrenten: BMW X5, Jeep Grand Cherokee, Mercedes ML, Range Rover.

- + gut verarbeitete, stabile Karosserie
  - + umfangreiche Ausstattung
  - + viel Platz, sehr großer Kofferraum
  - + bequeme Sitze
  - + Motor mit Rußpartikelfilter
  - + guter Federungskomfort
  - + hoher Sicherheitsstandard
  - + standfeste Bremsen
- hoher Verbrauch
  - teuer in Anschaffung
  - hohe Unterhaltskosten



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,3**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,0**

- + Die Fertigung der Karosserie erreicht das hohe Premium-Qualitätsniveau, das sich VW als Ziel gesteckt hat. Bleche sind passgenau, Spalten gleichmäßig, Türen fallen satt ins Schloss. Auch im unwegsamen Gelände ist keine Verwindung der Karosserie feststellbar. Mit hochwertigen Materialien und sauber verarbeitet präsentiert sich der Innenraum - Holzeinlagen, Chromfassungen und gegen Aufpreis edles Leder sorgen für luxuriöses Ambiente. Auf dem Dach sind bis zu 100 kg Gepäck erlaubt und bis zu 3500 kg schwere Anhänger dürfen geschleppt werden. Gegen Aufpreis gibt es einen Heckspoiler und einen Unterfahrschutz.
- Die Karosseriefanken müssen ohne Schutzleisten auskommen und die spitze Unterkante der Hintertüren bohrt sich beim Öffnen leicht mal in die Seite des Nachbarautos. Wer im Gelände vorne aufsetzt, beschädigt leicht die Nebelscheinwerfer. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleine Löcher im Reifen abgedichtet werden können. Ein vollwertiges Reserverad kostet 1.100 €.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 3,2**

- + Der umliegende Verkehr lässt sich durch die erhöhte Sitzposition gut überblicken. Die großen Außenspiegel sind elektrisch einstellbar, beheizbar (Serie) und anklappbar (Aufpreis). Als Extra kann eine elektronische Einparkhilfe geordert werden, und sogar eine Heckkamera findet sich in der Aufpreisliste. Die hellen Xenon-Scheinwerfer, dynamische Kurvenlichter und das Abbiegelicht sorgen für enorme Lichtausbeute bei Dunkelheit (ebenfalls Aufpreis).
- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich, die hohe Front stört die Übersicht nach vorn und die großen nicht versenkbaren Kopfstützen sind beim Blick nach hinten hinderlich. Hinzu kommen verhältnismäßig breite Fensterpfosten.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 1,7**

- + Durch die großen Türen und die erhöhte Karosserie kann man sehr bequem zusteigen. Alles Aufpreis: Nach dem Entriegeln per Zentralverriegelung beleuchten Umfeldleuchten in den Außen-

spiegeln den Einstiegsbereich. Die Scheinwerfer bleiben nach dem Aussteigen noch eine Weile an und beleuchten den Weg (Dauer einstellbar). Mit dem "Keyless Access"-System kann der Schlüssel in der Tasche bleiben, wenn die Türen auf- oder abge-sperrt werden oder der Motor gestartet werden soll.

- Die Türhalter können die schweren Türen an Steigungen kaum aufhalten.



Der Kofferraum ist mit seinen 510 l Volumen jedem Urlaub gewachsen. Legt man die Rücksitzbank um, erweitert er sich auf stolze 915 l.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 1,7**

- + Das geräumige Gepäckabteil fasst 510 l. Klappt man die Rücksitzbank um, stehen 915 l zur Verfügung (gemessen bis Fensterunterkante). Das kastenförmige Heck ist auch für Sperriges gut geeignet.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 1,5**

- + Die Ladeöffnung ist sehr groß, das Format zweckmäßig. Mit luftgefedertem Fahrwerk Aufpreis) lässt sich das Fahrzeugheck

per Knopfdruck absenken, sodass man das Gepäck zum Einladen nicht so weit anheben muss. Die Heckscheibe kann separat geöffnet werden.

- Beim Schließen der zur Verschmutzung neigenden Heckklappe macht man sich die Finger schmutzig.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,9**

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt. Unter dem Kofferraumboden gibt es kleine Staufächer. Zum Transport sehr langer Gegenstände kann das Heckfenster separat geöffnet werden.
- Um die Rücksitzlehnen vorklappen zu können, müssen die Kopfstützen abgezogen werden. Kleines Einkaufsgepäck lässt sich nicht rutschticher verstauen.

## Innenraum

**Note 1,9**

### Bedienung

**Note: 1,7**

- + Die wichtigsten Bedienelemente sind ergonomisch angeordnet und lassen sich bereits nach kurzer Eingewöhnung problemlos handhaben. Das trifft auch für die Audioanlage und das aufpreispflichtige Navigationssystem zu. Das Lenkrad hat einen weiten Längs- und Höheneinstellbereich. Die Instrumente sind groß und klar gezeichnet, Warnanzeigen und ein Bordcomputer informieren über wichtige Betriebszustände, wie den Momentan- und Durchschnittsverbrauch. Sensoren steuern Fahrlicht und Scheibenwischertätigkeit. Der Innenspiegel blendet gegen Aufpreis automatisch ab. Vorn und hinten gibt es ausreichend Ablagen, das Handschuhfach ist kühlbar. Die Innenraumbeleuchtung ist besonders hell, auch Leseleuchten fehlen nicht.
- Zum Schließen der Türen vom Sitz aus muss man sich herauslehnen, weil die Griffe zu weit weg sind. Der Ablagekasten zwischen den Vordersitzen stört beim Angurten. Die Mittelkonsole ist mit zu vielen Schaltern überfrachtet, deren gezielte Aufsuche während der Fahrt stark ablenkt. Es fehlen Halter für große Trinkflaschen. Die Fenster funktionieren nur mit Zündung.



Die Bedienung ist einfach und funktionell, die Verarbeitung und Materialanmutung auf hohem Niveau.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 1,6**

- + Fahrer- und Beifahrer können nicht über Platzmangel klagen, die Sitze lassen sich selbst noch für fast zwei Meter große Personen einstellen.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 2,0**

- + Auf der Rücksitzbank finden zwei bis ca. 2,0 m große Insassen bequem Platz (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt).
- Der unbequeme, schmale Sitzplatz zwischen den beiden Außensitzenden ist Erwachsenen nur für sehr kurze Strecken zumutbar.

## Komfort

**Note 2,2**

### Federungskomfort

**Note: 2,1**

- + Die aufpreispflichtige Luftfederung bietet für ein geländegängiges Fahrzeug viel Fahrkomfort. Lange wie kurze Fahrbahnwellen sowie kleine Unebenheiten werden gut abgefedert, Wankbewegungen der Karosserie gut gedämpft. In der Stellung "Sport" reagieren die Dämpfer zu hart, auf welliger Fahrbahn "hüpft" der Touareg dann auf und ab. Die Niveauregulierung sorgt unabhängig vom Beladungszustand für gleichbleibende Federwege.

### Sitzkomfort

**Note: 2,0**

- + Die straff gefederten Vordersitze sind körpergerecht gestaltet und lassen sich durch die Höhen- und Neigungseinstellung individuell einstellen. So sitzen der Fahrer sowie der Beifahrer sehr entspannt. An allen Sitzplätzen befinden sich Haltegriffe.
- Auf den Rücksitzen haben Erwachsene kaum Auflage für die Oberschenkel, weil die Sitzfläche zu wenig nach hinten geneigt bzw. der Fußboden zu hoch ist.

## Innengeräusch

**Note: 1,6**

- + Der Geräuschpegel ist recht niedrig, vom Dieselmotor nur wenig zu hören. Bei höherem Autobahntempo dominieren die Windgeräusche.

## Klimatisierung

**Note: 2,9**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Auf allen Sitzplätzen spricht die Heizung schnell an und zeigt bereits nach kurzer Zeit gute Wirkung; die Temperatur lässt sich links und rechts unabhängig einstellen. Bei Sommerwetter kühlt angenehm gleichmäßig die serienmäßige Klimaanlage. Ein Pollenfilter für Allergiker ist vorhanden.
- Im Bereich der Rücksitze öffnen die Seitenscheiben nur zur Hälfte, die Fenster im Kofferraumbereich lassen sich nicht ausstellen.

## Motor/Antrieb

**Note 1,5**

### Fahrleistungen\*

**Note: 2,0**

- + Sechs Zylinder und 225 PS, mit dieser hohen Motorleistung sind trotz 2585 kg Leergewicht die Fahrleistungen gut.

### Laufruhe

**Note: 1,5**

- + Mit seinen sechs Zylindern läuft der Dieselmotor angenehm und ohne auffällige Vibrationen.

### Schaltung

**Note: 1,0**

- + Die Sechsgang-Automatik wechselt die Gangstufen recht spontan und weich, bei Kick-Down schaltet das Getriebe schnell zurück, selbst wenn das Tempo höher ist.
- Es fehlt ein Reduziergetriebe für schweres Gelände.

### Getriebeabstufung

**Note: 1,0**

- + Die Abstufungen des Sechs-Stufengetriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors, die Anschlüsse der Schaltstufen passen gut. Bei hohem Autobahntempo könnte die Motordrehzahl aber etwas niedriger sein, um den Kraftstoffverbrauch zu senken.

## Fahreigenschaften

**Note 1,9**

### Fahrstabilität

**Note: 1,3**

- Gegen Aufpreis gibt es ein sperrbares Hinterachsdifferential sowie ein Reifendruck-Kontrollsystem (RDK).
- + Der Touareg verhält sich auch bei hohem Tempo richtungsstabil, vermittelt dem Fahrer durch die starke Mittenzentrierung der Lenkung ein verhältnismäßig sicheres Fahrgefühl. Der permanente Allradantrieb sorgt meist für gute Traktion, außer man befindet sich auf rutschigem Untergrund (wie nasse Wiese), auf der die Räder beim Schleppen eines schweren Anhängers schon mal durchdrehen können. In Grenzsituationen, z. B. wenn bei hohem Autobahntempo plötzlich ausgewichen werden muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer Schleudern zu verhindern.

### Kurvenverhalten

**Note: 1,8**

- + Mit dem luftgefederten Fahrwerk und den extra breiten Reifen (275/45-19) fährt sich der große Touareg bei wenig Seitenneigung fast wie ein PKW - hohe Querbeschleunigungen sind dann möglich. Bei zu hohem Tempo neigt der Wagen zum Schieben über die Vorderräder.

### Handlichkeit

**Note: 3,1**

- Trotz der leichtgängigen Lenkung und dem kleinen Wendekreis kann der Touareg seine wahre Größe nie ganz verbergen. Besonders wenn man sich auf schmalen Landstraßen oder in engem Stadtgewühl bewegt oder beim Parken einen Platz suchen möchte.

### Lenkung

**Note: 2,0**

- + Für seine Fahrzeugkategorie ist die Lenkung recht präzise und vermittelt ausreichend Fahrbahnkontakt. Die Servounterstützung arbeitet geschwindigkeitsabhängig.

## Sicherheit

**Note 1,8**

### Bremsen

**Note: 1,9**

- + Die Bremse ist standfest und benötigt aus 100 km/h bis zum Stillstand nur 39 m (Mittel aus 10 Bremsungen, halbe Zuladung, Aufpreisreifen: 275/45-19). Sie spricht schnell an und lässt sich fein dosieren. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das hohe Potenzial der Bremsanlage voll zu mobilisieren.

### Gestaltung

**Note: 1,8**

- + Rückleuchten warnen in geöffneten Türen. Die hohen Rückleuchten sind von folgenden Fahrzeugen gut zu sehen. Bei einem Crash werden alle Türen entriegelt, die Warnblinkanlage eingeschaltet und elektrische Verbraucher und die Kraftstoffversorgung abgeschaltet. An den sehr stabilen Bügel-Türgriffen lässt sich

hohe Zugkraft aufbringen, so können nach einem Unfall verklemmte Türen leichter geöffnet werden.

**Rückhaltesysteme**

**Note: 1,6**

- + Crash-Ergebnisse von EuroNCAP liegen noch nicht vor. Es ist aber davon auszugehen, dass der hohe Sicherheitsstandard anderer VW-Modelle ebenfalls erfüllt wird. Außer den Front-Airbags (zweistufiges Auslösesystem) und Seitenairbags gibt es nach hinten durchgehende Window-Kopfairbags. Die Gurte sind mit Straffern, vorne zusätzlich mit Kraftbegrenzern ausgestattet. Alle Kopfstützen haben optimal geringe Abstände zu den Köpfen. Die Gurtumlenkpunkte können vorne und hinten in der Höhe eingestellt werden.

**Kinder**

**Note: 2,1**

- + Der rechte Front-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren, dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Das Anbringen hinten auf den Außensitzen gestaltet sich wegen fest installierter Schösser einfach. Ein Isofix-System zur Verankerung von Kindersitzen ist auf diesen Plätzen serienmäßig vorhanden.
- Die hinteren Seitenfenster haben keinen Einklemmschutz.

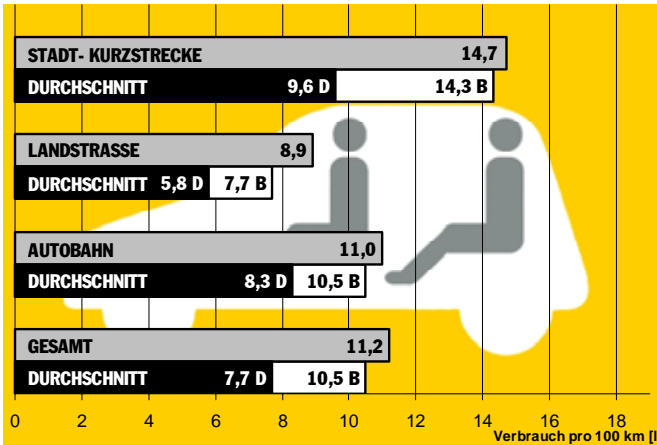
**Verbrauch/Umwelt**

**Note 3,4**

**Verbrauch\***

**Note: 4,9**

- Der Verbrauch ist hoch: Innerorts 14,7 l, außerorts 8,9 l und auf der Autobahn 11,0 l Diesel auf 100 km. So ergibt sich ein Durchschnittswert von 11,2 Liter.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

**Abgas**

**Note: 1,9**

- Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im durchschnittlichen Bereich.
- + Ein Spezialfilter verhindert, dass gesundheitsgefährdende Rußpartikel in die Umwelt gelangen.

**Wirtschaftlichkeit\***

**Note 4,6**

**Betriebskosten\***

**Note: 3,9**

Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind erhöht.

**Werkstatt und Reifenkosten\***

**Note: 3,6**

Der Diesel-Partikelfilter ist gemäß Hersteller auf Lebensdauer ausgelegt.

- + Der Touareg besitzt eine fahrbhängige Serviceanzeige. Laut Hersteller ist dabei im Schnitt alle 28.000 Kilometer oder alle zwei Jahre ein "Longlife-Service" fällig. Dies bedeutet zeitgemäß lange Inspektionsabstände und somit weniger Werkstattaufenthalte. Auch der Einsatz qualitativ hochwertiger und langlebiger Wartungs- und Verschleißteile trägt zur Kosteneinsparung bei. Bereits ab Januar 2005 gewährt nun auch VW eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.
- Teure Werkstattstundenpreise sowie erhöhte Kosten für den Reifenersatz verhindern eine bessere Benotung.

**Wertstabilität\***

**Note: 2,9**

- + Der Touareg hat eine durchschnittliche Wertbeständigkeit. Er lässt sich Dank seiner großen Beliebtheit gebraucht recht gut wieder verkaufen.

**Kosten für Neuanschaffung\***

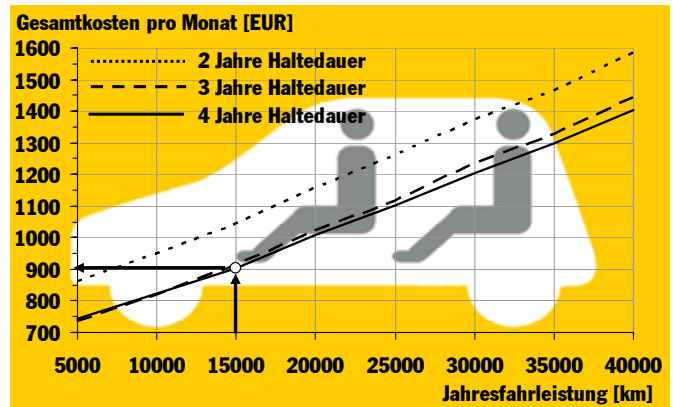
**Note: 4,7**

- Der Anschaffungspreis beim Neukauf ist hoch: 46050 € müssen auf den Tisch des Autohändlers gelegt werden. Mit ein bisschen Zubehör der ellenlangen Aufpreisliste lässt sich dieser Betrag noch enorm steigern.

**Fixkosten\***

**Note: 5,4**

- Die Versicherungen sind teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 903 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

**Die Motorvarianten**

**in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	V6	V8	W12	R5 TDI	V6 TDI	V10 TDI
Aufbau/Türen	GE/5	GE/5	GE/5	GE/5	GE/5	GE/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/3189	8/4172	12/5998	5/2460	6/2967	10/4921
Leistung [kW(PS)]	177(241)	228(310)	331(450)	128(174)	165(225)	230(313)
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	310/3200	410/3000	600/3250	400/2000	500/1750	750/2000
0-100 km/h[s]	9,8	8,1	5,9	12,4	9,9	7,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	206	218	250	184	201	225
Verbrauch pro 100 km [l]	13,9SP	14,8SP	16,4SP	10,1D	11,2D	12,3D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	22/25/26	22/28/26	24/28/27	23/20/26	23/26/26	24/28/27
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten [Euro]	943	1221	1786	824	903	1288
Grundpreis [Euro]	41450	60500	94950	39950	46050	72450

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster

- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

- GO = Geländewagen offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfli.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel



## Daten und Messwerte

6-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	2967 ccm
Leistung	165 kW (225 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	500 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	permanenter Allradantrieb
Getriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie)	235/65R17V
Reifengröße (Testwagen)	<b>275/45R19Y</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>11,75 m/11,65 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	201 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,9 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	-
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D)	<b>5,6 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>39 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>11,2 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>14,7/8,9/11,0 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>292 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>53/61/66 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4754 mm/1928 mm/1726 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>2585 kg/360 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt	<b>510 l/915 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/3500 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	100 l
Reichweite	<b>890 km</b>
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>171 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>76 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>172 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>484 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>903 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	23/26/26
Grundpreis	46050 Euro

## Ausstattung

### Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	Serie
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Kurvenlicht	1620 Euro°
Parkhilfe, elektronisch	650 Euro°
Reifendruckkontrolle	420 Euro
Runflat-Reifen	nicht erhältlich
Xenonlicht	1620 Euro°

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	420 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage/-automatik	Serie/600 Euro°
Kopfstützen hinten	Serie
Navigationssystem	2300 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder (ab)	2300 Euro°
Sitze, vorn, beheizbar (mit Leder sitzen)	2300 Euro°
Skisack/Durchladelupe	210 Euro

### Außen

Alarmanlage	400 Euro
Außenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Lackierung Metallic	740 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (Serie mit Xenon)	260 Euro°
Schiebe-Hubdach	1090 Euro°

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,2

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,3</b>
Verarbeitung/Handhabung	2,0
Übersichtlichkeit	3,2
Ein-/Ausstieg	1,7
Kofferraum-Volumen*	1,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,5
Kofferraum-Variabilität	2,9
<b>Innenraum</b>	<b>1,9</b>
Bedienung	1,7
Raumangebot-vorn*	1,6
Raumangebot-hinten*	2,0
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,2</b>
Federung	2,1
Sitze	2,0
Innengeräusch	1,6
Klimatisierung	2,9
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>1,5</b>
Fahrleistungen*	2,0
Laufruhe	1,5
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>1,9</b>
Fahrstabilität	1,3
Kurvenverhalten	1,8
Handlichkeit	3,1
Lenkung	2,0
<b>Sicherheit</b>	<b>1,8</b>
Bremsen	1,9
Gestaltung	1,8
Rückhaltesysteme	1,6
Kinder	2,1
<b>Umwelt</b>	<b>3,4</b>
Verbrauch*	4,9
Schadstoffe	1,9
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>4,6</b>
Betriebskosten*	3,9
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,6
Wertstabilität*	2,9
Kosten für Neuanschaffung*	4,7
Fixkosten*	5,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5