

## Mitsubishi Colt CZT

Dreitüriger Kleinwagen mit Schrägheck und 110 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,7**

Der neue Colt als Dreitürer - nicht ganz so praktisch wie der Fünftürer, sieht aber sportlicher aus und ist es in dieser Version auch. Der mit einem Turbolader erstarkte Vier-Zylinder-Motor sorgt für ausgezeichnete Fahrleistungen, selbst wenn man nicht ständig hohe Drehzahlen anstrebt. Die sollte man auch tunlichst vermeiden, denn sonst schluckt der Motor kräftig. Hinzu kommt, dass bei vollem Leistungseinsatz das Fahrwerk leicht überfordert wirkt. Fazit: Sieht gut aus und hat viel Platz, durch das höhere Dach guter Zustieg und gute Übersicht. Besser bedient (weil völlig ausreichend) ist man mit den schwächeren, wesentlich ökonomischeren Motoren. Der Preis: 18.490 €. Zweitüriger Hochdach-Konkurrent: Mercedes A-Klasse.

- + praktische, erhöhte Karosserie
- + verschiebbarer Klapp-Rücksitz
- + vorn geräumiges Sitzen
- + leichte, funktionelle Bedienung
- + sehr gute Fahrleistungen
- + hohe Zuverlässigkeit
- Sitze am Rücken nachgiebig
- hinten enger Zustieg
- teure Versicherung
- teurer Unterhalt



### Karosserie/Kofferraum

**Note 3,0**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 2,8**

- + Die vanartige Karosserie hat ein sehr praktisches Format. Verarbeitung und Finish machen einen guten Eindruck. Die Türen schließen leicht. Die Kunststoffe im Innenraum sind passgenau verarbeitet, die Qualität überzeugt aber nicht überall.
- Die Stoßfänger haben einen wenig stabilen Unterbau. Die Türschweller sind nach außen nicht gegen Verschmutzen abgedichtet, und die Schweller nicht kratzgeschützt. Der Unterboden ist zerklüftet und im Motorbereich offen. Das erzeugt beim Fahren Luftwirbel, die den Verbrauch erhöhen. Bei einer Reifenpanne steht nur ein dünnes Notrad zur Verfügung, mit dem man mit max. 80 km/h zuR nächsten Werkstatt fahren darf.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 3,4**

- + Die Karosserie ist erhöht, dadurch hat der Fahrer einen guten Überblick auf den umliegenden Verkehr; die kurzen Abmessungen lassen sich gut abschätzen. Die großen Außenspiegel sind beheizt.
- Die "dicken" Pfosten der Frontscheibe sind sichtbehindernd. Auch nach schräg hinten sieht man nur wenig, weil die Fensterpfosten breit und die Kopfstützen der Rückbank nicht wegklappbar sind. Eine akustische Einparkhilfe ist nicht erhältlich, auch Xenonscheinwerfer findet man in der Aufpreisliste nicht. Die genoppte Armaturenbrettabdeckung spiegelt sich in der Windschutzscheibe.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,6**

- + Vorn steigt man bequem ein und aus, sofern genügend Abstand zum Nachbarauto vorhanden ist und sich die großen Türen genügend öffnen lassen. Die Zentralverriegelung hat eine Fernbedienung.
- Hinten ist das Ein- und Aussteigen trotz Einstieghilfe unbequem. Beim Aussteigen stört, dass die vorgeschobenen Vordersitze nicht arretiert sind und man sich nicht an ihnen vorziehen kann. Auch muss nach jedem hinten Einsteigen der entsprechende Vordersitz

neu eingestellt werden. Die Türaufhalter sind schwach.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 3,4**

- + Der Kofferraum lässt sich durch Verschieben und Vorklappen der Rücksitzbank auf bis zu 780 l vergrößern. Das kastenförmige Format eignet sich gut zur Mitnahme sperriger Gegenstände.
- Ist die Rückbank von Mitfahrern besetzt und nach hinten geschoben, passen nur 170 l Gepäck in den Kofferraum.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,3**

- + Der Kofferraum ist gut zugänglich, die Ladewand, über die das Gepäck gehoben werden muss, nicht allzu hoch.
- Die Kofferraumklappe lässt sich nicht unabhängig von der Zentralverriegelung absperren. Ist sie geöffnet kann man sich an den seitlichen Ecken den Kopf stoßen.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,9**

- + Die asymmetrisch geteilte Rückbank kann in Längsrichtung verschoben und vorgeklappt werden.
- Die Rückbank lässt sich nur vorklappen, wenn sich die Vordersitze nicht zu weit hinten befinden. Das Klappen ist wegen der schlechten Zugänglichkeit etwas umständlich. Es fehlen Ablagen.

### Innenraum

**Note 2,3**

#### Bedienung

**Note: 2,2**

- + Der Colt lässt sich leicht und überwiegend funktionell bedienen. Das Lenkrad ist in der Neigung einstellbar, wichtige Schalter sind gut zu erreichen. Die Außenspiegel lassen sich elektrisch einstellen, Türfenster elektrisch öffnen und schließen (mit Tippkontakt). Das Radio ist serienmäßig (trennt die Sender aber nicht sehr gut). Die großen Instrumente können ausgezeichnet abgelesen werden, es gibt viele Kontrollleuchten und Warnsymbole. Auch ein Bordcomputer ist vorhanden, der u.a. über den Verbrauch informiert.
- Die Symbole für die Heizungseinstellung sind schlecht zu erkennen, besonders wenn das Fahrlicht und damit die Instrumentenbeleuchtung eingeschaltet ist. Insgesamt sind zu wenig Ablagen vorhanden. Auch fehlt es an Leseleuchten. Die Innenleuchte lässt

sich nicht separat abschalten. Die Fensterheber funktionieren nur mit Zündung. Die Vordersitze müssen nach jedem Vorklappen der Lehne neu eingestellt werden.



Trotz guter Verarbeitung und weitgehend funktioneller Bedienung bleibt im Detail Raum für Verbesserungen.

#### Raumangebot vorne\* Note: 1,9

- + Vorn hat man viel Platz, die lichte Höhe ist enorm. Selbst 1,95 m große Personen können sich den Sitz noch genügend zurück-schieben.

#### Raumangebot hinten\* Note: 3,6

Obwohl die Kniefreiheit auf den Rücksitzplätzen größere Mitfahrer zulassen würde, ist die maximale Personengröße durch die Kopffreiheit auf ca. 1,75 m beschränkt ist. Der Platz in der Mitte ist für eine dritte Person zu schmal.

### Komfort Note 2,9

#### Federungskomfort Note: 2,8

- + Die Feder-/Dämpfer-Abstimmung tendiert in Richtung straff. Die meisten Unebenheiten werden bei einer nicht unangenehmen Härte des Fahrwerks passabel geschluckt. Die Seitenneigung in Kurven ist recht gering.
- Bei Querrillen und Fahrbahnvertiefungen spricht die Federung hart und polternd an. Auf Kopfsteinpflaster klappert das Fahrwerk und zittert das Lenkrad.

#### Sitzkomfort Note: 2,6

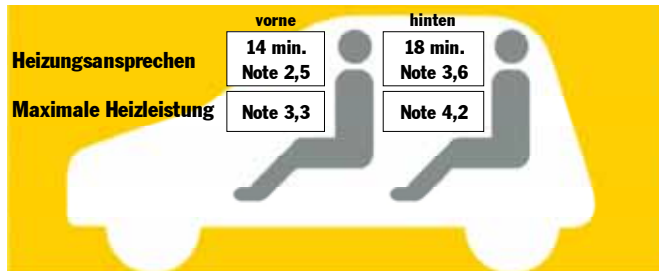
Die Vordersitze haben lange Auflagen und hohe Lehnen. Sie sind straff aber einigermaßen komfortabel gepolstert, sollten aber im Rücken mehr Halt bieten. Der Fahrer kann seinen Sitz in der Höhe (aber nicht in der Neigung) einstellen und sitzt recht entspannt. Auch hinten sind die Sitze mit einstellbaren Lehnen ausgestattet. Erwachsene haben aber kaum Unterstützung für die Oberschenkel, weil die Sitzfläche zu wenig nach hinten geneigt ist.

#### Innengeräusch Note: 1,9

- + Das Fahrgeräusch ist unaufdringlich. Selbst wenn das Tempo hoch ist sind Wind- und Motorgeräusche niedrig.

#### Klimatisierung Note: 3,7

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die Heizung spricht vorn schnell an, sehr hohe Temperaturen sind aber nicht möglich. Hinten ist sie insgesamt schwächer.
- + Die serienmäßige Klimaanlage kühlt auch das Handschuhfach. Ein Pollenfilter ist vorhanden.
- Die hinteren Seitenscheiben lassen sich nicht öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

### Motor/Antrieb Note 1,8

#### Fahrleistungen\* Note: 0,8

- + Der Turbomotor tritt kräftig an, braucht keine hohen Drehzahlen, um für sehr gute Fahrleistungen zu sorgen. Trotzdem, noch ein bisschen besser ist das Spurtvermögen, wenn die Gänge ausgedreht werden.

#### Laufruhe Note: 2,0

- + Der Motor läuft meist vibrationsarm und kultiviert.

#### Schaltung Note: 3,3

Die Vorwärtsgänge lassen sich ausreichend leicht schalten, haken aber etwas; schnelles Einlegen des Rückwärtsganges verursacht deutlich vernehmliches Krachen im Getriebe.

#### Getriebeabstufung Note: 2,0

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors, wenngleich ein sechster Gang Drehzahl und Verbrauch bei hohem Tempo senken würden.

### Fahreigenschaften Note 2,8

#### Fahrstabilität Note: 2,9

Das Fahrwerk erscheint noch nicht fein genug abgestimmt. So läuft der Colt gelegentlich Unebenheiten nach und muss beherrscht gegelenkt werden. Und bei starker Beschleunigung stellt die Lenkung nicht mehr zurück, was ein ungewohntes Nachlenken notwendig macht. Um in kritischen Situationen nicht ins Schleudern zu geraten, ist serienmäßig das Stabilitätssystem MASC installiert.

#### Kurvenverhalten Note: 2,3

- + In Kurven untersteuert der Colt über einen weiten Bereich - ein Verhalten, das weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Bei sehr schnellem Tempo kann aber das Heck etwas ausbrechen, trotz MASC.

#### Handlichkeit Note: 3,0

- + Der Colt wirkt mit seiner nicht sehr direkten, jedoch überwiegend leichtgängigen Lenkung recht handlich.
- Der große Wendekreis (10,9 links bzw. 10,8 m rechts) ist beim Rangieren auf kleinem Raum hinderlich.

#### Lenkung Note: 3,0

Die Lenkung reagiert bei hohem Tempo etwas spät und ist nicht sehr zielgenau, sie vermittelt passablen Kontakt zur Straße.

### Sicherheit Note 2,7

#### Bremsen Note: 2,8

- Die Bremswirkung ist durchschnittlich, bei einer Vollbremsung aus 100 km/h vergehen 41 m bis zum Stand (Mittel aus 10 Messungen, halbe Zuladung, Serienreifen).
- + Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar.

#### Gestaltung Note: 3,8

- Ergebnisse aus dem Euro-NCAP-Crashtest liegen noch nicht vor.
- + Die hochgesetzten Rückleuchten sind von den nachfolgenden Fahrzeugen gut zu erkennen.
- Schlecht für Fußgänger bei einem Zusammenstoß: Das Wischergestänge ist nicht abgedeckt und ragt hervor, die Pfosten der Frontscheibe sind kantig. An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemt sind. Es sind weder Rückstrahler noch

Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Der Verbandkasten hat keinen Halter.

**Rückhaltesysteme**

**Note: 1,8**

Die Höhe der Kopfstützen ist für ca. 1,75 m große Personen ausgelegt.

- + Vorn sind außer den Front-, Seitenairbags serienmäßig vorhanden, seitliche Kopfairbags vorn und hinten sind ebenfalls an Bord. Die Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer.
- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Kopfstützen verjüngen sich nach oben, sind somit oben zu schmal.

**Kinder**

**Note: 3,5**

- + Auf den äußeren Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme mit dem Isofix-System stabil unterbringen. Der rechte Front-Airbag kann mit dem Zündschlüssel deaktiviert werden. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden. Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz.
- Die Gurte der Rücksitzbank sind wegen der ungünstigen Schloßser zur Befestigung der Kindersitze weniger geeignet.

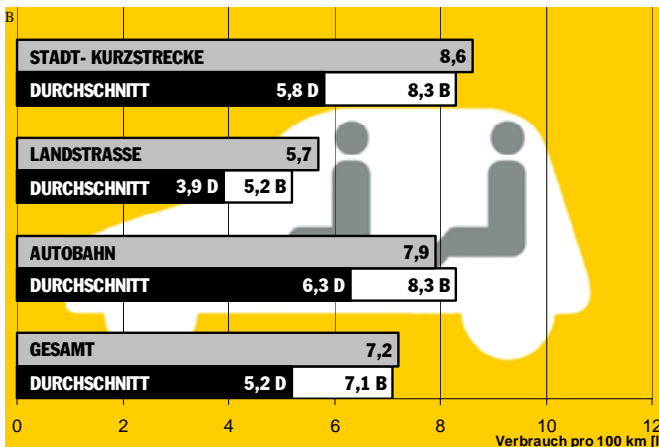
**Verbrauch/Umwelt**

**Note 3,4**

**Verbrauch\***

**Note: 4,2**

- Innerorts beträgt der Verbrauch 8,6, außerorts 5,7 l und auf der Autobahn 7,9 l Super auf 100 km. Im Durchschnitt errechnen sich 7,2 l Super.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

**Abgas**

**Note: 2,5**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

**Wirtschaftlichkeit\***

**Note 5,5**

**Betriebskosten\***

**Note: 4,7**

- Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind hoch.

**Werkstatt und Reifenkosten\***

**Note: 5,5**

- Der Zahnriemen muss bereits nach 4 Jahren oder spätestens nach 100.000 km gewechselt werden.
- + Mitsubishi gewährt eine dreijährige Herstellergarantie bis maximal 100.000 km Laufleistung.
- Alle 20.000 km oder alle 12 Monate muss der Colt zur Inspektion. Dazwischen muss zum Ölwechsel sogar noch alle 10.000 km oder alle 6 Monate die Werkstatt aufgesucht werden. Dies bedeutet nicht mehr zeitgemäß kurze Abstände, die nicht gerade zur Kosteneinsparung beitragen. Erhöhte Kosten für Verschleißreparaturen sowie Reifenersatz tragen zur schlechten Benotung bei.

**Wertstabilität\***

**Note: 5,0**

- Bedingt durch die hohe Motorleistung wird eine eher schlechte Wertbeständigkeit prognostiziert.

**Kosten für Neuanschaffung\***

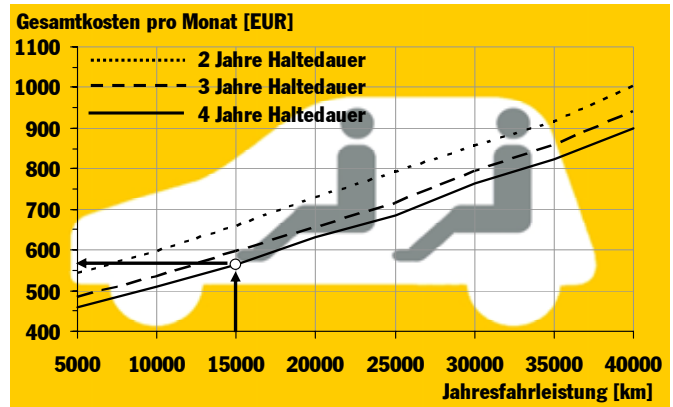
**Note: 5,5**

- Der Anschaffungspreis beim Neukauf ist sehr hoch.

**Fixkosten\***

**Note: 5,5**

- Die Versicherungen sind sehr teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 564 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

**Die Motorvarianten**

**in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.1	1.3	1.5	CZT	1.5 DI-D	1.5 DI-D
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	3/1124	4/1332	4/1499	4/1468	3/1493	3/1493
Leistung [kW(PS)]	55(75)	70(95)	80(109)	110(150)	50(68)	70(95)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	100/3500	125/4000	145/4000	210/3500	160/1600	210/1800
0-100 km/h[s]	12,9	11,0	9,8	8,0	14,4	9,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	165	180	190	210	160	180
Verbrauch pro 100 km [l]	6,1S	6,7S	6,8S	7,2S	5,2D	5,4D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/18/19	18/20/19	18/21/20	18/25/22	16/20/20	16/20/20
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	376	429	460	564	408	445
Grundpreis[Euro]	9990	11990	13990	18490	12490	14990

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster

- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

- GO = Geländewagen offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1468 ccm
Leistung	110 kW (150 PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	210 Nm
bei	3500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/45R16
Reifengröße (Testwagen)	<b>205/45R16W</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>10,9 m/10,8 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	210 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	8,0 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	<b>7,9 s</b>
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	<b>4,2 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>41 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	<b>7,2 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>8,6/5,7/7,9 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>165 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>59/65/68 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	3820 mm/1695 mm/1520 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1130 kg/390 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt	<b>170 l/580 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	500 kg/750 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt	47 l
Reichweite	<b>650 km</b>
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>124 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>69 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>133 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>238 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>564 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/25/22
Grundpreis	18490 Euro

## Ausstattung

### Technik

ABS	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Reifendruckkontrolle	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	nicht erhältlich
Servolenkung	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	Serie

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar (Neigung)	Serie
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

### Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	380 Euro°
Nebelscheinwerfer	Serie
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich
°im Testwagen vorhanden	

## Testzeugnis

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis)</b>	<b>2,7</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>3,0</b>
Verarbeitung/Handhabung	2,8
Übersichtlichkeit	3,4
Ein-/Ausstieg	2,6
Kofferraum-Volumen*	3,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,3
Kofferraum-Variabilität	2,9
<b>Innenraum</b>	<b>2,3</b>
Bedienung	2,2
Raumangebot-vorn*	1,9
Raumangebot-hinten*	3,6
Innenraum-Variabilität	2,0
<b>Komfort</b>	<b>2,9</b>
Federung	2,8
Sitze	2,6
Innengeräusch	1,9
Klimatisierung	3,7
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>1,8</b>
Fahrleistungen*	0,8
Laufruhe	2,0
Schaltung	3,3
Getriebeabstufung	2,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,8</b>
Fahrstabilität	2,9
Kurvenverhalten	2,3
Handlichkeit	3,0
Lenkung	3,0
<b>Sicherheit</b>	<b>2,7</b>
Bremsen	2,8
Gestaltung	3,8
Rückhaltesysteme	1,8
Kinder	3,5
<b>Umwelt</b>	<b>3,4</b>
Verbrauch*	4,2
Schadstoffe	2,5
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>5,5</b>
Betriebskosten*	4,7
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertstabilität*	5,0
Kosten für Neuanschaffung*	5,5
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5