

## KIA Carnival 2.9 CRDi EX

Fünftürige Großraumlimousine der Mittelklasse mit 106 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 3,4**

Der Kia Carnival ist ein Fahrzeug mit gewaltigen Ausmaßen; er bietet bis zu sieben Personen viel Platz. Der Dieselmotor bewegt das schwere Fahrzeug angemessen, der Verbrauch ist dabei nicht gerade niedrig. Schwachpunkte sind das niedrige Sicherheitsniveau (nur Frontairbags, kein ESP), der fehlende Partikelfilter und das dünne Händlernetz. Der vergleichsweise günstige Preis von 26.765 Euro (Grundpreis) macht den Kia zu einem interessanten Gefährt für die Großfamilie, die auf Sicherheit und Umweltverträglichkeit keinen so großen Wert legt. Konkurrenten: Chrysler Voyager, Hyundai Trajet, Renault Espace, VW Sharan/Ford Galaxy.

- + vorn bequemer Zustieg
- + sehr gut zugänglicher Kofferraum
- + großzügiges Raumangebot
- + niedriger Anschaffungspreis
- unhandliches Format
- sehr schwache Heizung
- schlechte Kopfstützen
- kein ESP erhältlich
- keine Seiten-/Kopfairbags
- schlechte Kindersitz-Eignung
- sehr teuer im Unterhalt



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,8**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 3,3**

- + Die Karosserie ist insgesamt gut verarbeitet; die Spaltabstände der Blechteile sind gleichmäßig. Die Türen (insbesondere die seitlichen Schiebetüren) schließen leicht und satt. Die Stoßfänger halten Stöße bis 4 km/h aus. Das Interieur versprüht mit den silbernen abgesetzten Kunststoffteilen und den Holzapplikationen einen Hauch von Luxus. Auf der serienmäßigen Dachreling können bis zu 75 kg mitgenommen werden. Die Außenspiegel lassen sich für enge Durchfahrten einklappen.
- Auswechseln der Scheinwerferlampen ist dem technisch weniger versierten Autofahrer nicht zumutbar. Die elektrischen Sicherungen sind hinter den Pedalen schlecht zugänglich.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 2,8**

- + Der Fahrer hat durch die erhöhte Sitzposition eine gute Übersicht auf das Verkehrsgeschehen. Die besonders großen Außenspiegel sind beheizt. Eine Einparkhilfe für hinten ist serienmäßig.
- Die Sicht nach hinten wird durch hohe Lehnen und Kopfstützen stark eingeschränkt. Die Rundumsicht ist insgesamt nur ausreichend. Xenonscheinwerfer sind nicht erhältlich.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 3,0**

- Mittlere Sitzreihe: Man kann wegen der hohen Karosserie relativ aufrecht einsteigen. Trotzdem ist der Zustieg nicht allzu bequem, weil der Fußboden hoch liegt und die Sitze weit im Innenraum angeordnet sind.
- + Vorne steigt man aufrecht bequem ein- und aus.
- Die hintersten Sitze sind schwierig zu erreichen, obwohl die mittleren Sitze eine "Easy Entry-Funktion" haben. Nach dem Ein- oder Aussteigen müssen die Mittelsitze wieder umständlich in die Ursprungsposition geschoben und geklappt werden. An Steigungen klappen die geöffneten Vordertüren wegen der schwachen Arretierungen leicht von selbst wieder zu.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 1,8**

Gemessen an der Fahrzeugklasse fällt das Kofferraumvolumen mit 340 l noch akzeptabel aus. Wenn die hintersten Sitze heraus-

genommen sind, ist der Stauraum sehr groß (1040 l).

- Bei voll besetztem Fahrzeug darf kaum noch Gepäck mitgenommen werden, weil der Wagen sonst überladen ist.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,1**

- + Die Ladeöffnung ist groß, die Ladekante niedrig.
- Sperrige Gegenstände (Kinderwagen etc.) lassen sich nur verstauen, wenn die Sitze ausgebaut sind. Die Kofferraumklappe ist nicht weit genug zu öffnen. Beim Schließen ist viel Kraft erforderlich; man macht sich leicht die Hände schmutzig.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 4,3**

- + Lange Gegenstände wie z.B. Ski lassen sich gut am Boden zwischen die Sitze legen.
- Die hinteren Sitze können herausgenommen werden, sind aber sperrig und schwer (30 kg). Das Einsetzen in die Bodenadapter erfordert viel Geschick und Ausdauer. Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.



Mit drei Sitzreihen bleibt immerhin noch ein Kofferraumvolumen von 340 l. Damit können auch beim Wocheneinkauf alle Sitze im Fahrzeug bleiben.

## Innenraum

Note 2,3

### Bedienung

Note: 3,2

- + Das Fahrzeug lässt sich überwiegend leicht bedienen; das Lenkrad ist in der Neigung, der Fahrersitz elektrisch in Höhe und Neigung einstellbar. Wichtige Schalter sind beleuchtet. Die Scheibenwischer werden von einem Regensensor gesteuert; die Außenspiegel lassen sich elektrisch einstellen. Gegen Aufpreis sind verschiedene Navigationssysteme erhältlich.
- Viele Schalter sind unübersichtlich oder an ungünstiger Stelle untergebracht. Die Fenster funktionieren nur, wenn die Zündung eingeschaltet ist. Die elektrischen Ausstellfenster hinten können nicht vom Fahrerplatz aus bedient werden. Das Fahrlicht hat keine Kontrolleuchte. Vorn gibt es - mit Ausnahme eines hochklappbaren Ablagetablets mit Getränkehaltern - nur wenige und kleine Ablagen. Man vermisst eine Kraftstoff-Verbrauchsanzeige.



An der kritikbehafteten Funktionalität lässt sich erkennen, daß der Carnival inzwischen in die Jahre gekommen ist. Neuere KIA-Modelle bieten hier mehr.

### Raumangebot vorne\*

Note: 1,6

- + Das Raumgefühl ist sehr großzügig, Fahrer bis ca. 1,95 m Größe finden bequem Platz.

### Raumangebot hinten\*

Note: 1,5

- + Auf den mittleren Sitzen haben Mitfahrer bis ca. 2,0 m Größe Platz, selbst wenn die Vordersitze weit zurückgeschoben sind. Auf den hintersten Sitzen ist die Beinfreiheit zwar sehr groß, die Kopffreiheit jedoch nur für ca. 1,85 m große Insassen ausreichend.

### Innenraumvariabilität\*

Note: 3,0

Die Variabilität der Rücksitze ist zufriedenstellend (siehe Kofferraum-Variabilität).

## Komfort

Note 3,4

### Federungskomfort

Note: 3,4

- Das Fahrwerk ist verhältnismäßig weich abgestimmt. Auf normalen und schlechteren Straßen ist das Schluckvermögen passabel.
- Bei kurzen Fahrbahn-Vertiefungen spricht das Fahrwerk polternd hart an. Bei Bodenwellen schwingt die Karosserie unangenehm stark auf und ab. Empfindliche Personen neigen auf den rückwärtigen Plätzen zu Übelkeit.

### Sitzkomfort

Note: 2,9

- Im Rücksitzraum befinden sich vier Einzelsitze.
- + Die großen Sitze sind bequem gefedert und bieten recht guten Halt. Alle Sitze haben eine einstellbare Rückenlehne; die vorderen und die beiden mittleren seitliche Armlehnen. Der Fahrersitz lässt sich in der Neigung und für sehr kleine Personen auch höher stellen.
- Fahrer und Beifahrer über 1,80 m Größe thronen hoch auf den Vordersitzen. Die hinteren vier Sitze sind zu tief angeordnet. Das zwingt zu unbequemer Hockhaltung ohne genügend Oberschenkelhalt.

### Innengeräusch

Note: 3,0

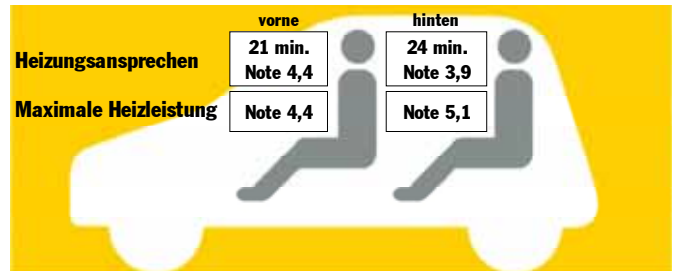
- Der gemessene Geräuschpegel ist bis 130 km/h niedrig.
- Bei hohem Autobahntempo nervt das laute Fahrgeräusch.

## Klimatisierung

Note: 4,1

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Eine Klimaautomatik ist Serie. Im Rücksitzraum ist ein separates Gebläse vorhanden. Die hintersten Seitenfenster lassen sich elektrisch ausstellen.
- Die Heizung spricht sehr zögernd an und ist auch nach langer Zeit nicht in der Lage, angenehme Temperaturen zu spenden. Die Mitfahrer auf der mittleren Sitzreihe können die Fenster nicht öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

Note 3,0

### Fahrleistungen\*

Note: 3,0

Im unteren Drehzahlbereich hat der Motor einen befriedigenden Durchzug. Auch wenn er weit ausgedreht wird, sind die Beschleunigungswerte nur durchschnittlich.

### Laufruhe

Note: 4,0

Der Motor läuft weder besonders kultiviert noch rau.

### Schaltung

Note: 3,0

Die Gänge lassen sich, begleitet von Geräuschen am Schalthebel, zufriedenstellend schalten.

### Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Das Fünfgang-Getriebe ist auf die Motorcharakteristik recht gut abgestimmt. Der fünfte Gang ist besonders lang ausgelegt.

## Fahreigenschaften

Note 4,0

### Fahrstabilität

Note: 4,1

Die Richtungsstabilität ist zufriedenstellend.

- Bei stark beladenem Wagen rutschen die Antriebsräder schnell durch. Eine Traktionskontrolle ist ebensowenig erhältlich wie ein elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP). So kann man in kritischer Situation leicht die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren.

### Kurvenverhalten

Note: 3,7

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.
- Auch hier fehlt eine elektronische Stabilitätshilfe, die in kritischen Fahrsituationen dafür sorgen könnte, dass der Wagen nicht ins Schleudern gerät.

### Handlichkeit

Note: 4,1

- Der Carnival ist nicht nur wegen seiner Größe unhandlich. Beim Rangieren muss wegen des großen Wendekreises viel am Lenkrad gekurbelt werden und während der Fahrt stören in Kurven die hohen Haltekräfte der stark zurückstellenden Lenkung.

### Lenkung

Note: 4,3

- Die gefühllose und unpräzise Lenkung vermittelt dem Fahrer kaum Kontakt zur Fahrbahn.

## Sicherheit

Note 4,0

### Bremsen

Note: 3,6

Die Bremswirkung ist durchschnittlich. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach 43 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

- + ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

### Gestaltung

Note: 4,2

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.

- Beim EuroNCAP Fußgängerschutztest schneidet der Kia Carnival mit nur einem von vier Sternen schwach ab. Im Kopfbereich der vorne Sitzenden stören vorstehende, kantige Gurtbeschläge. Die links vom Fahrer angeordnete Fuß-Feststellbremse kann im Notfall vom Beifahrer nicht erreicht werden. Sind die Türen verriegelt, lassen sie sich auch von innen nicht mehr öffnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite.

### Rückhaltesysteme

**Note: 4,2**

- Das Ergebnis beim EuroNCAP Crashtest ist mit zwei von fünf möglichen Sternen schlecht. Heute nicht mehr zeitgemäß: es gibt weder Seiten- noch Kopfairbags. Die Kopfstützen sind zu kurz und schützen höchstens ca. 1,70 m große Personen. Auf den Rücksitzen verlaufen die Gurte wegen der langen Peitschen zu hoch über den Bauch.

### Kinder

**Note: 4,6**

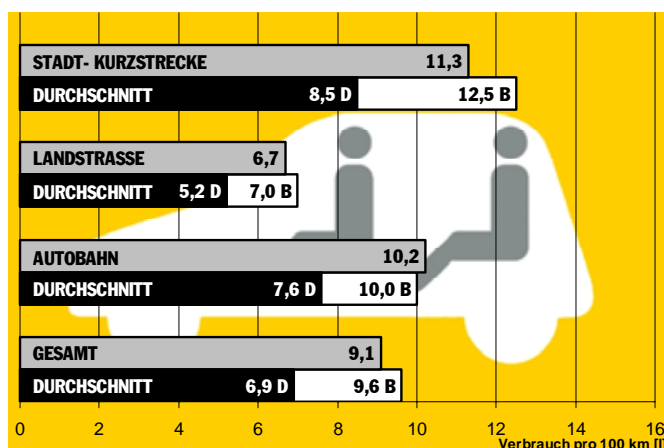
- + Die beiden Sitze der zweiten Sitzreihe haben Isofix-Befestigungen.
- Auf den Rücksitzen lassen sich Kinderrückhaltesysteme nicht immer stabil befestigen, weil die Gurtschlösser zu lang und die Polster zu nachgiebig sind (Isofix ist daher zu bevorzugen). Hinzu kommt die schlechte Zugänglichkeit der hintersten Sitzplätze. Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze montiert werden, weil sich der Airbag nicht deaktivieren lässt. Laut Hersteller eignet sich die gesamte dritte Sitzreihe nicht zur Montage von Kindersitzen.

## Verbrauch/Umwelt

**Note 4,4**

### Verbrauch\*

**Note: 4,1**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

- Der Verbrauch des Kia Carnival mit dem 2,9 Liter Vierzylinder-Dieselmotor ist hoch. Innerorts liegt er bei 11,3 l, außerorts bei akzeptablen 6,7 l und auf der Autobahn bei 10,2 l Diesel pro 100 km. Im Durchschnitt errechnet sich ein Testverbrauch von 9,1 l/100 km.

### Abgas

**Note: 4,7**

- Die Schadstoffanteile im Abgas liegen oberhalb des Durchschnittsbereichs. Der Dieselmotor hat keinen Rußfilter, um den Ausstoß gesundheitsgefährdender Rußpartikel zu minimieren.

## Wirtschaftlichkeit\*

**Note 3,9**

### Betriebskosten\*

**Note: 2,3**

- + Die Betriebskosten sind relativ niedrig, weil das Fahrzeug mit dem etwas preisgünstigeren Dieselmotor auskommt.

### Werkstatt und Reifenkosten\*

**Note: 4,4**

- + Alle 15.000 km oder 12 Monate ist eine Wartung fällig. Zahnriemenwechsel alle 90.000 km oder vier Jahre.
- + Verhältnismäßig günstige Werkstatt-Stundenpreise
- Teils hohe Ersatzteilpreise für Verschleißteile.

### Wertstabilität\*

**Note: 4,7**

- Die Wertstabilität des Kia Carnival ist ziemlich schlecht.

### Kosten für Neuanschaffung\*

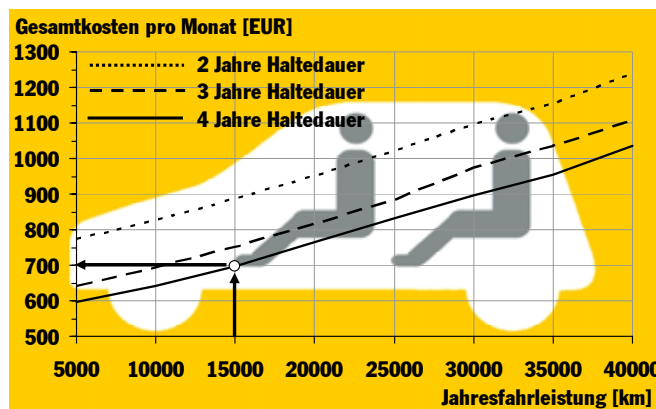
**Note: 2,7**

- Der Anschaffungspreis ist verglichen mit dem der Konkurrenten eher niedrig.

### Fixkosten\*

**Note: 5,5**

- Haftpflicht-, Vollkasko- und Teilkaskoversicherung sind sehr teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 696 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.5	2.9 CRDi
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/2497	4/2902
Leistung [kW(PS)]	110(150)	106(144)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	224/4000	310/2000
0-100 km/h[s]	14,5	15,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	175	174
Verbrauch pro 100 km [l]	11,8N	9,3D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19/22/24	22/22/24
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	711	675
Grundpreis[Euro]	25725	24945

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

### Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfli.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3 III
Hubraum	2902 ccm
Leistung	106 kW (144 PS)
bei	3800 U/min
Maximales Drehmoment	310 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	215/65R15H
Reifengröße (Testwagen)	<b>215/65R15H</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	<b>13,1 m/13,85 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	174 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	15,2 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	<b>10,8 s</b>
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	<b>8,3 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>43 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>9,1 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>11,3/6,7/10,2 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>237 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>56/65/69 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4925 mm/1900 mm/1735 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>2195 kg/543 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>1040 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	570 kg/2000 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	75 l
Reichweite	<b>820 km</b>
Allgemeine Garantie	3 Jahre
Rostgarantie	6 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>130 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>69 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>167 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>330 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>696 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	22/22/24
Grundpreis	26765 Euro

## Ausstattung

### Technik

ABS	Serie
Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	1275 Euro
Bremsassistent	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	Serie
Regensensor	Serie
Rußpartikelfilter	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	nicht erhältlich
DVD-Multimediasystem (hinten) (nur Executive)	nicht erhältlich
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar (elektrisch)	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten (elektrisch ausstellbar)	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik (hinten separat)	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem (z.B. Becker DTM)	ab 650
Sitzbezüge, Leder (Teilleider-Ausstatt.)	1380 Euro
Sitze, vorn, beheizbar (im Leder-Paket)	Aufpreis
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

### Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheiz-/anklappbar	Serie
Dachreling	Serie
Schiebe-Hubdach (Glas, elektrisch)	650 Euro
Schiebetür links (und rechts)	Serie

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)**3,4**

#### Karosserie/Kofferraum **2,8**

Verarbeitung/Handhabung	3,3
Übersichtlichkeit	2,8
Ein-/Ausstieg	3,0
Kofferraum-Volumen*	1,8
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,1
Kofferraum-Variabilität	4,3

#### Innenraum **2,3**

Bedienung	3,2
Raumangebot-vorn*	1,6
Raumangebot-hinten*	1,5
Innenraum-Variabilität	3,0

#### Komfort **3,4**

Federung	3,4
Sitze	2,9
Innengeräusch	3,0
Klimatisierung	4,1

#### Motor/Antrieb **3,0**

Fahrleistungen*	3,0
Laufruhe	4,0
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung	2,0

#### Fahreigenschaften **4,0**

Fahrstabilität	4,1
Kurvenverhalten	3,7
Handlichkeit	4,1
Lenkung	4,3

#### Sicherheit **4,0**

Bremsen	3,6
Gestaltung	4,2
Rückhaltesysteme	4,2
Kinder	4,6

#### Umwelt **4,4**

Verbrauch*	4,1
Schadstoffe	4,7

#### Wirtschaftlichkeit\* **3,9**

Betriebskosten*	2,3
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,4
Wertstabilität*	4,7
Kosten für Neuanschaffung*	2,7
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5