

## Honda Jazz 1.4i LS CVT-Automatik

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck und 61 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,7**

Agiles und sympathisches Fahrzeug mit pfiffigem Raumnutzungskonzept. Der nicht gerade leise Vierzylinder-Ottomotor mit sequenzieller Doppelzündung sorgt in Verbindung mit dem stufenlosen Automatikgetriebe für recht gute Fahrleistungen bei durchschnittlichem Verbrauch. Bei moderater Fahrweise erfreut das CVT-Getriebe durch hohen Komfort und völlige Ruckfreiheit; fährt man dagegen zügig, stören die ständig hohen Drehzahlen. Insgesamt ein interessantes Auto zu einem nicht gerade niedrigem Grundpreis von 15.840 Euro.

Konkurrenten: Citroen C3, Hyundai Matrix, Mazda Demio, Opel Agila, Suzuki Ignis.



- + gute Verarbeitung
- + umfangreiche Serienausstattung
- + vorn bequemer Zustieg und viel Platz
- + großer Kofferraum
- + ausgeklügeltes Kofferraumkonzept
- + stufenloses Automatikgetriebe
- nerviges Motorgeräusch beim Beschleunigen
- mit CVT-Getriebe kein ESP
- keine Kopfairbags
- hoher Wertverlust

### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,4**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 3,3**

- + Seit dem Facelift hat der Jazz u.a. Blinker in den Außenspiegeln und ein etwas umgestaltetes Cockpit. Die Verarbeitung der Karosserie macht einen überwiegend guten Eindruck, Spaltabstände verlaufen gleichmäßig; die Türen schließen sehr leicht. Die Verarbeitung im Innenraum ist ordentlich.
- Die Karosseriefanken sind vor Beschädigungen durch dagegen schlagende Autotüren nicht geschützt. Der Unterboden ist zerklüftet und im Motorbereich offen. Das führt zu einem verschmutzten Motor und erhöht wegen der Luftverwirbelungen den Kraftstoffverbrauch. Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden. Die Scheinwerferlampen können nur mit sehr großem Aufwand - besser in der Werkstatt - getauscht werden.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 2,7**

- + Die großen Außenspiegel sind beheizt.
- Beim Zurückstoßen stören die Kopfstützen, weil sie nicht versenkt werden können, und der breite Dachpfosten rechts hinten.

#### Ein-/Ausstieg

**Note: 2,7**

- + Das Ein- und Aussteigen ist bequem, weil die Karosserie hoch ist. Die hohen Türen lassen sich weit öffnen. Die Zentralverriegelung lässt sich mit einer Fernbedienung betätigen.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 1,5**

- + Für die Fahrzeugklasse ist der Kofferraum sehr groß (370 l). Wenn die Rücksitzlehne vorgeklappt ist, erhöht sich das Volumen auf stattliche 850 l (gemessen bis zur Fensterunterkante).

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,1**

- + Der Kofferraum ist gut zugänglich und kann mit seinen günstigen Abmessungen gut genutzt werden (auch ein durchschnittlicher Kinderwagen kann eingeladen werden).
- Beim Zudrücken der Kofferraumklappe macht man sich leicht die Finger schmutzig.

### Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,0**

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank (60:40) lässt sich leicht vorklappen, dann entsteht ein völlig ebener Ladeboden. Sehr praktisch: Die Rücksitzflächen können in Richtung Lehne hochgeklappt werden. Dann steht eine große Innenhöhe zur Verfügung.
- Eine Durchladeluke für Ski ist nicht vorhanden.



Mit 370 l Volumen ist der Kofferraum des Jazz sogar größer als beim höherklassigen Branchenführer VW Golf.

### Innenraum

**Note 2,6**

#### Bedienung

**Note: 2,6**

- + Der Jazz lässt sich leicht bedienen. Das Lenkrad ist griffig, in der Neigung einstellbar und liegt gut zur Hand. Mit den Schaltwippen am Lenkrad kann das Automatikgetriebe manuell gesteuert werden. Die großen, klar gezeichneten Instrumente sind gut ablesbar. Das Radio mit CD-Spieler und DVD-Naviaktionssystem (Aufpreis) hat eine sehr übersichtliche Position und ist einfach zu bedienen; das gleiche gilt für die Bedienelemente der optionalen Klimaauto-

matik. Vorne sind viele, zum Teil praktische Ablagen vorhanden. Die vorderen Fenster lassen sich einfach elektrisch betätigen (Fahrerfenster mit Antipp-Automatik, hinten nur manuell mit Kurbeln). Die Außenspiegel sind elektrisch einstellbar.

- Das Fahrlicht hat keine Kontrollleuchte. Der Einsteller für die Fahrersitzhöhe ist schwergängig. Anziehen der Handbremse erfordert viel Kraft. Das Handschuhfach ist unbeleuchtet. Die vorderen Türzuziehgriffe sind im Sitzen schwer zu erreichen, wenn die Türen vollständig geöffnet sind. Zum Anlegen der Rücksitzgurte sind zwei Hände erforderlich, weil die Schösser nicht fixiert sind. Hinten gibt es nur eine zentrale Leuchte.



Das neue Design geht mit einer weitgehend funktionellen Bedienung einher. Die Verarbeitungsqualität ist gut.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 2,2**

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,85 m Größe zurückschieben.

- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man ein großzügiges Raumgefühl, weil Kopffreiheit und Innenbreite sehr groß sind. Kleine Fahrer können sich den Sitz höher stellen.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 3,1**

Die Sitzbank ist für zwei Insassen ausgeformt; in der Mitte befindet sich ein schmaler Sitzplatz für zierliche Personen oder kurze Strecken.

- + Auf der Rücksitzbank sind Kopffreiheit und Innenbreite groß.
- Die Kniefreiheit reicht für ca. 1,80 m große Mitfahrer, wenn die Vordersitze ganz zurückgeschoben sind.

### Komfort

**Note 2,8**

#### Federungskomfort

**Note: 2,9**

Honda hat an dem Federungskomfort des Jazz sichtlich gearbeitet; die Stuckerneigung ist jetzt kaum noch zu spüren; größere und mittlere Unebenheiten werden recht gut geschluckt. Dennoch ist die Abstimmung straff, Einzelhindernisse werden an die Insassen weitergegeben. Wanken und Seitenneigung sind gering.

#### Sitzkomfort

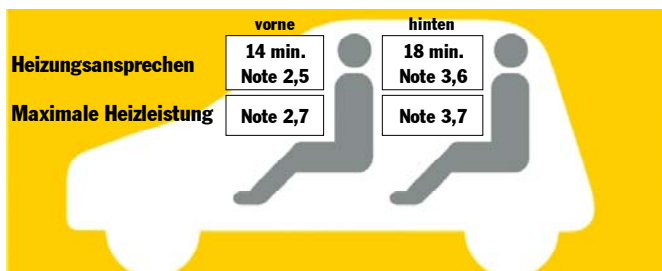
**Note: 2,4**

- + Die straff gepolsterten Sitze bieten gute Körperunterstützung. Vorn und hinten hat man eine entspannte Sitzposition für die Außensitzenden sind im Dachbereich Haltegriffe angebracht.

#### Innengeräusch

**Note: 3,3**

- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel im Innenraum niedrig.
- Bei plötzlichem Beschleunigen und bei hohem Tempo ist das Motorgeräusch aufdringlich.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

### Klimatisierung

**Note: 2,9**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

Die insgesamt zufriedenstellende Heizung erwärmt die Innenluft in angemessener Zeit auf angenehme Temperaturen, hinten dauert das etwas länger.

- + Eine Klimaautomatik mit Pollenfilter ist Serie.
- Die hinteren Seitenfenster lassen sich nur etwa zu 2/3 öffnen.

### Motor/Antrieb

**Note 1,9**

#### Fahrleistungen\*

**Note: 2,8**

- + Der Motor sorgt in Verbindung mit dem gut darauf abgestimmten CVT-Getriebe für recht passable Beschleunigung.

#### Laufruhe

**Note: 2,0**

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

#### Schaltung

**Note: 1,0**

- + Das stufenlose Automatikgetriebe hat drei wählbare Fahrprogramme. Die elektronische Regelung übernimmt für jede Betriebsituation die Auswahl der optimalen Übersetzung. Der Jazz beschleunigt kontinuierlich und ruckfrei bis zur Endgeschwindigkeit. Alternativ zum Automatikbetrieb lassen sich sieben fixierte Übersetzungsstufen mit den Schaltwippen am Lenkrad manuell wählen. Ein versehentliches Verschalten oder Überdrehen ist dabei ausgeschlossen.

#### Getriebeabstufung

**Note: 1,0**

- + Das stufenlose Getriebe passt sehr gut zu dem 83 PS starken Motor und ermöglicht zügiges Anfahren aus dem Stand. Die hohe Spreizung der Übersetzung sorgt dennoch auch auf der Autobahn für angenehm niedrige Drehzahlen (wenn wenig Gas gegeben wird).

### Fahreigenschaften

**Note 3,2**

#### Fahrstabilität

**Note: 3,0**

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo gutmütig und richtungsstabil.
- Für den Jazz mit CVT-Getriebe ist kein Stabilitätsprogramm (bei Honda VSA genannt) erhältlich, das Schleudern vermeiden könnte. Auch die fehlende Traktionskontrolle kann zu heftig durchdrehenden Antriebsrädern bei nasser oder glatter Fahrbahn führen.

#### Kurvenverhalten

**Note: 2,4**

- + In Kurven untersteuert der Wagen leicht und auch beim plötzlichen Gaswegnehmen in der Kurve verhält sich der Jazz unübersichtlich.

#### Handlichkeit

**Note: 2,6**

- Wendekreis, Lenkradübersetzung und Kraftaufwand sind durchschnittlich.
- + Die kleinen Abmessungen des Jazz verbessern die Handlichkeit.

#### Lenkung

**Note: 4,3**

- Die Lenkung spricht relativ abrupt an (bei Autobahnfahrten um die Mittelachse zu direkt). Sie ist nicht sehr zielgenau und vermittelt wenig Fahrbahngefühl.

### Sicherheit

**Note 3,0**

#### Bremsen

**Note: 2,8**

Die Bremswirkung ist durchschnittlich. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach 42 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremsanlage zu mobilisieren. ABS sorgt für gute Spurhaltung.

#### Gestaltung

**Note: 3,2**

- + Beim EuroNCAP Fußgängerschutztest zeigt sich der Honda Jazz mit drei von vier möglichen Sternen erfreulich unkritisch. Schade, dass Kleinigkeiten zu einer insgesamt nur durchschnittlichen Bewertung führen.
- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem

Verkehr zugewandten Seite. Die Automatik hat keine Sperre gegen versehentliches Einlegen von Fahrstufen (Shift-Lock), die Fahrstufen lassen sich ohne Tritt auf die Fußbremse einlegen. Im Kopfbereich stören vorstehende, kantige Gurtbeschläge und harte Haltegriffe. Sind die Türen verriegelt (Zentralverschluss), lassen sie sich auch von innen nicht mehr öffnen.

**Rückhaltesysteme** **Note: 2,9**

- + Vorne sind außer den Front-Airbags auch Seitenairbags vorhanden und die Gurte mit Straffern sowie Kraftbegrenzern ausgestattet. Ein Warnton erinnert den Fahrer, sich anzuschnallen.
- Die schmalen, nachgiebigen Kopfstützen sind vorne nur für Personen bis 1,70 m, hinten bis 1,60 m Größe ausreichend hoch, haben aber einen geringen Abstand zu den Köpfen.

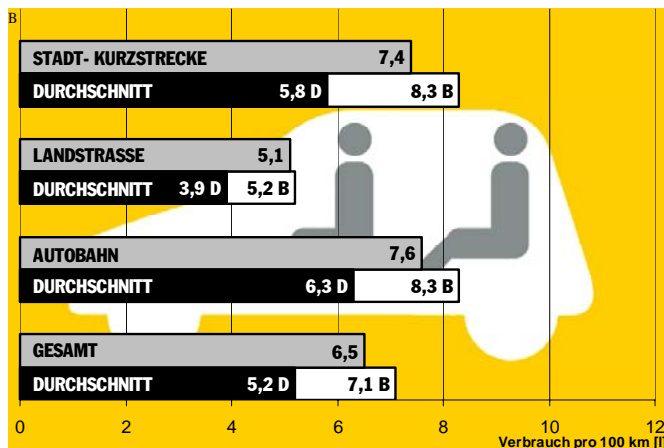
**Kinder** **Note: 3,7**

- Die Rücksitzbank eignet sich mit Einschränkung zur Befestigung von Kinder-Rückhaltesystemen, auch mit dem Isofix-Befestigungssystem. Lose Gurtschlösser und geringe Abstände zwischen den Gurtanknopfen erschweren die Montage und verhindern in Einzelfällen eine stabile Befestigung der Kindersitze.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine Kindersitze befestigt werden, weil sich der Airbag nicht deaktivieren lässt.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 3,0**

**Verbrauch\*** **Note: 3,4**

In der Stadt verbraucht der Jazz mit CVT-Automatik 7,4 l, außerorts 5,1 l und auf der Autobahn 7,6 Liter Super auf 100 km. Im Schnitt sind das 6,5 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

**Abgas** **Note: 2,5**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind noch gering.

**Wirtschaftlichkeit\*** **Note 4,4**

**Betriebskosten\*** **Note: 3,8**

Die Kosten für den Fahrzeugbetrieb sind noch akzeptabel, der Kraftstoffverbrauch für einen Kleinwagen etwas hoch.

**Werkstatt und Reifenkosten\*** **Note: 4,6**

Alle 20.000 km oder alle 12 Monate ist eine Inspektion fällig. Vor allem für den Normal- und Wenigfahrer sind die jährlichen Inspektionsabstände nicht mehr zeitgemäß und sorgen für mehr Werkstattaufenthalte.

- + Die Kosten für Reifenersatz sind niedrig. Honda gewährt drei Jahre Herstellergarantie bis maximal 100.000 Kilometer.
- Erhöhte Kosten für Verschleißreparaturen verhindern eine bessere Benotung.

**Wertstabilität\*** **Note: 4,4**

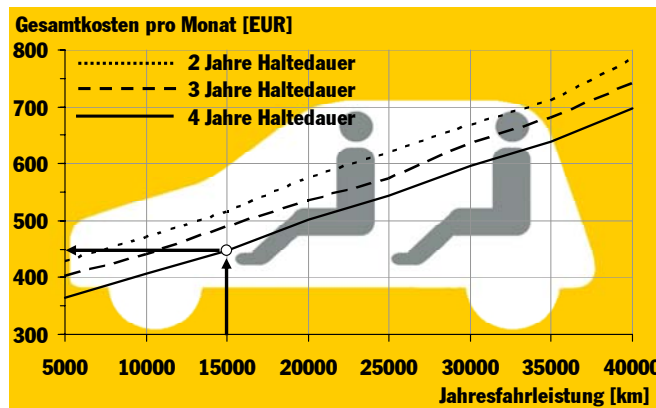
- Der Jazz zeigt sich wenig wertstabil, der Gebrauchswagenmarkt honoriert seine Zuverlässigkeit nicht.

**Kosten für Neuanschaffung\*** **Note: 4,0**

- Die Aufwendungen für eine Neuanschaffung des Jazz sind hoch, da das Auto schnell an Wert verliert und der Einstandspreis kein Sonderangebot ist.

**Fixkosten\*** **Note: 2,7**

- Die festen Kosten halten sich im üblichen Rahmen.
- + Die Haftpflichtversicherung ist günstig.
  - Teilkasko- und vor allem Vollkaskoversicherung kommen teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 447 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

**Die Motorvarianten**

**in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.2i	1.4i
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1246	4/1339
Leistung [kW(PS)]	57(78)	61(83)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	110/2800	119/2800
0-100 km/h[s]	13,7	12,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	170	170
Verbrauch pro 100 km [l]	6,2S	6,4S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/19/17	13/19/17
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	388	432
Grundpreis[Euro]	10990	14590

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	1339 ccm
Leistung	61 kW (83 PS)
bei	5700 U/min
Maximales Drehmoment	119 Nm
bei	2800 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	stufenloses Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie)	175/65R14T
Reifengröße (Testwagen)	<b>175/65R14T</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>10,7 m/10,45 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	14,1 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	-
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D)	<b>9,0 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>41,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	<b>6,5 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>7,4/5,1/7,6 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>150 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>57/66/71 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	3845 mm/1675 mm/1525 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1095 kg/415 kg</b>
Kofferraumvolumen normal/geklappt	<b>370 l/850 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	450 kg/800 kg
Dachlast	37 kg
Tankinhalt	42 l
Reichweite	<b>645 km</b>
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	6 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>105 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>44 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>98 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>200 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>447 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	13/19/17
Grundpreis	15840 Euro

## Ausstattung

### Technik

ABS	Serie
Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	1250 Euro°
Bremsassistent	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	nicht erhältlich
Servolenkung	Serie

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	nicht erhältlich
Audioanlage (mit CD-Player)	Serie
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaautomatik	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Navigationssystem	2640 Euro°
Rücksitzlehne und -bank umklappbar (geteilt)	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

### Außen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Lackierung Metallic	365 Euro°
Nebelscheinwerfer	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	770 Euro°
°im Testwagen vorhanden	

## Testzeugnis

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis)</b>	<b>2,7</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,4</b>
Verarbeitung/Handhabung	3,3
Übersichtlichkeit	2,7
Ein-/Ausstieg	2,7
Kofferraum-Volumen*	1,5
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,1
Kofferraum-Variabilität	2,0
<b>Innenraum</b>	<b>2,6</b>
Bedienung	2,6
Raumangebot-vorn*	2,2
Raumangebot-hinten*	3,1
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,8</b>
Federung	2,9
Sitze	2,4
Innengeräusch	3,3
Klimatisierung	2,9
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>1,9</b>
Fahrleistungen*	2,8
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	1,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>3,2</b>
Fahrstabilität	3,0
Kurvenverhalten	2,4
Handlichkeit	2,6
Lenkung	4,3
<b>Sicherheit</b>	<b>3,0</b>
Bremsen	2,8
Gestaltung	3,2
Rückhaltesysteme	2,9
Kinder	3,7
<b>Umwelt</b>	<b>3,0</b>
Verbrauch*	3,4
Schadstoffe	2,5
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>4,4</b>
Betriebskosten*	3,8
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,6
Wertstabilität*	4,4
Kosten für Neuanschaffung*	4,0
Fixkosten*	2,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5