

BMW X3 2.0d

Fünftüriges Geländefahrzeug der Mittelklasse mit 110 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,3

Der BMW X3 ist der kleine Bruder des bekannten X5. Trotz der kompakteren Abmessungen ist der Kofferraum größer und auch der Innenraum kaum kleiner. Das hochentwickelte xDrive-System garantiert auch abseits befestigter Straßen optimalen Vortrieb. Mit seinem sportlich abgestimmten Fahrwerk fährt sich das "Sports Activity Vehicle" (kurz SAV) zudem fast so dynamisch wie ein PKW, der Komfort bleibt dabei jedoch auf der Strecke. Die Fahrleistungen sind auch mit dem kleineren Dieselmotor völlig ausreichend, der Verbrauch hält sich im Rahmen, leider aber noch ohne Partikelfilter. Insgesamt ein sehr gelungenes Fahrzeug, allerdings zu einem hohen Preis. Konkurrenten sind Ford Maverick, Jeep Cherokee, Land Rover Freelander.

- + sehr gute Verarbeitung
- + gute Übersicht durch hohe Sitzposition
- + üppiges Platzangebot vorne
- + gute Straßenlage
- + kräftiger Motor
- + gute Bremsen
- + hohes Sicherheitsniveau
- unkomfortable Federung
- keine Geländereduktion
- kein Partikelfilter, nur Euro 3
- teuer in Anschaffung und Unterhalt



Karosserie/Kofferraum

Note 2,1

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,5

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen sehr guten Eindruck. Auch der Innenraum wirkt überwiegend solide - Kunststoffteile sitzen passgenau. Die Stoßfänger sind stabil und aus mattschwarzem Kunststoff gefertigt. So schützen sie die Karosserie bei leichtem Auffahren, ohne zu verkratzen. Der Motorraum ist unten geschlossen, wodurch das Eindringen von Straßenschmutz verhindert wird. Auf der stabilen Dachreling (Aufpreis) dürfen 100 kg Gepäck aufgeladen werden.
- Die Plastik-Türöffner, billige Kunststoffe am Armaturenbrett und der nachgiebige Dach-Himmel machen keinen sehr hochwertigen Eindruck. Die aufpreispflichtigen Nebelscheinwerfer sind bruchgefährdet im Stoßfänger untergebracht.

Übersichtlichkeit

Note: 1,9

- + Der Fahrer hat durch seine leicht erhöhte Sitzposition eine gute Übersicht. Der große Innenspiegel blendet bei störendem Scheinwerferlicht selbsttätig ab; die Außenspiegel sind besonders groß und beheizt. Gegen Aufpreis ist eine Einparkhilfe (vorne und hinten) erhältlich. Die optionalen hellen Xenonscheinwerfer sind mit adaptivem Kurvenlicht ausgestattet und verbessern die Sichtbedingungen und damit die aktive Fahrsicherheit bei Dunkelheit erheblich.

Ein-/Ausstieg

Note: 2,6

- + Vorne steigt man wegen der hohen Karosserie leicht ein und aus, wegen des nicht ganz so hohen Bodens besser als beim X5. Die Zentralverriegelung lässt sich mit einer praktischen Fernbedienung mit verwechslungssicheren Tasten betätigen.
- Hinten ist der Zustieg erschwert.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,2

- + Der Kofferraum ist groß. Er fasst 420 l und damit sogar mehr als der größere X5. Bei umgeklappter Rückbank stehen 765 l Laderaum zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,1

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen; die Fernbedienung besitzt einen extra Knopf dafür. Der Kofferraumboden ist nicht zu hoch, der Laderaum völlig eben. Die sehr große Ladeöffnung und das praktische Format machen es möglich, selbst sperrige Gegenstände mühelos zu verstauen.
- Am Schloss der geöffneten Kofferraumklappe können sich Personen über 1,85 m Größe leicht den Kopf stoßen.



Mit 420 l Volumen ist der Kofferraum geringfügig größer als der des X5.

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,8

- + Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt umklappbar; der Klappmechanismus funktioniert sehr einfach. Die Kopfstützen können dabei eingesteckt bleiben, der so entstandene Ladeboden ist leicht nach vorne ansteigend. Gegen Aufpreis ist ein Skisack erhältlich. Im Kofferraum befinden sich praktische Ablagen und ein kleines seitliches Netz. Optional ist ein hochwertiges Schienensystem.

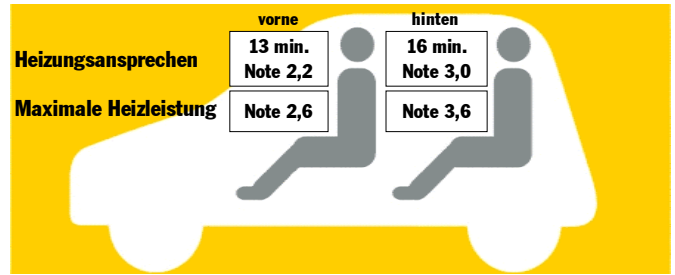
stem erhältlich, mit dem massive Zurrösen an variabler Position befestigt werden können. So können kleine aber auch schwere Gegenstände sicher und lagestabil transportiert werden.

- Schade, dass ohne den optionalen Skisack keine Durchlademöglichkeit besteht, da die Öffnung vorhanden, aber mit einer Plastikabdeckung verschlossen ist.



Mit dem sinnvollen, jedoch aufpreispflichtigen Schienensystem lassen sich Gepäckstücke sicher befestigen.

- + Die Heizung ist recht kräftig und erwärmt die Luft vorne in kurzer Zeit auf angenehme Temperaturen; hinten dauert das etwas länger. Die Klimaanlage ist serienmäßig vorhanden, gegen Aufpreis gibt es auch eine Klimaautomatik.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Innenraum

Note 2,0

Bedienung

Note: 1,8

- + Bedienung und Ergonomie sind beim X3 vorbildlich. Das längs- und höheneinstellbare Lenkrad lässt sich dem Fahrer optimal anpassen. Pedale und Schalthebel sind sehr gut angeordnet. Scheibenwischer und Außenlicht schalten sich bei Bedarf automatisch ein. Die Positionen der Heizungs- und Lüftungsbedienelemente wie auch des CD-Radios mit einfach einzustellendem Navigationssystem (Aufpreis) sind übersichtlich. Alle elektrischen Fensterheber sind optimal zu bedienen und mit einer Antippautomatik ausgestattet. Die Vordersitze sind mit praktischen Schaltern elektrisch einstellbar (Aufpreis). Hinten befinden sich aus der Mittelarmlehne herausklappbare Ablagen und Getränkehalter. Die großen, klar gezeichneten Instrumente sind sehr gut abzulesen; ein Bordcomputer informiert unter anderem über Momentan- und Durchschnittsverbrauch. Für alle Mitfahrer sind Leseleuchten vorhanden. Der Innenspiegel lässt sich leicht einstellen und blendet bei störendem Scheinwerferlicht automatisch ab.
- Vorne ist die Anzahl an praktischen Ablagen zu gering.

Raumangebot vorne*

Note: 1,5

- + Vorne haben Insassen bis zu einer Größe von 1,95 m ausreichend Platz. Wegen der großen Innenbreite und Kopffreiheit hat man auch subjektiv ein üppiges Raumgefühl.

Raumangebot hinten*

Note: 2,7

- + Hinten finden zwei Mitfahrer sehr komfortabel Platz; in der Mitte kann man nur notdürftig mitfahren. Die Kniefreiheit reicht für Personen bis zu einer Größe von 1,90 m (Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt).

Komfort

Note 2,4

Federungskomfort

Note: 3,1

- + Die Seitenneigung der Karosserie ist für einen Geländewagen sehr gering.
- Das Fahrwerk ist für die Fahrzeugart untypisch hart abgestimmt, der Fahrkomfort leidet darunter bei welliger Fahrbahn nicht unerheblich.

Sitzkomfort

Note: 1,9

- + Die Sitze sind ausgewogen gefedert und bieten festen Halt. Fahrer- und Beifahrersitz sind in Höhe und Neigung (Aufpreis) einstellbar. Der Fahrer kann den linken Fuß sicher abstützen und hat eine sehr gute Sitzposition und guten Seitenhalt. Für alle vier Insassen sind Haltegriffe vorhanden.
- Hinten haben die Insassen nicht genug Oberschenkelunterstützung, da der Abstand zwischen Sitzfläche und Boden zu gering ist.

Innengeräusch

Note: 1,7

- + Das gemessene Innengeräusch ist bis 130 km/h niedrig und subjektiv unaufdringlich.

Klimatisierung

Note: 2,3

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

Motor/Antrieb

Note 1,8

Fahrleistungen*

Note: 2,0

- + Auch der kleinere 2 Liter-Dieselmotor beschleunigt das schwere Fahrzeug zügig genug und ermöglicht sichere Überholvorgänge und hohe Autobahngeschwindigkeiten.

Laufruhe

Note: 2,5

- + Der Motor läuft überwiegend ruhig und kultiviert.

Schaltung

Note: 1,3

- + Alle Gänge lassen sich sehr leicht und präzise einlegen, selbst nach einem Kaltstart bei niedrigen Außentemperaturen.

Getriebeabstufung

Note: 1,0

- + Die Abstufungen der sechs Gänge passen sehr gut zur Leistungsscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 1,6

Fahrstabilität

Note: 1,2

- + Der BMW X3 hat durch das Zusammenwirken des xDrive-Systems mit der serienmäßigen Stabilitätskontrolle DSC ein besonders hohes Maß an Fahrstabilität. Je nach Fahrsituation werden Antriebskräfte und Bremsengriffe so gesteuert, dass in Rahmen der physikalischen Grenzen Schleudern zuverlässig unterdrückt wird. Dazu kommt die Traktionskontrolle und ein zusätzliches System zum sicheren und automatisierten Bergabfahren (HDC). Eine Reifendruckkontrolle warnt, wenn ein Reifen Luft verliert.

Kurvenverhalten

Note: 1,2

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier hilft DSC dem Fahrer, kritische Situationen zu meistern.

Handlichkeit

Note: 3,0

Der Wendekreis ist mit ca. 12 m zwar nicht gerade klein, die direkte Lenkung und die gute Übersicht machen den X3 aber doch recht handlich.

Lenkung

Note: 1,8

- + Die präzise und zielgenaue Lenkung besitzt ein gutes Ansprechverhalten und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 2,3

Bremsen

Note: 1,8

- + Der Bremsweg ist mit 38 m kurz (halbe Zuladung, Serienreifen). ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurlage. Der Bremsassistent ("Dynamic Brake Control") hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremse zu nutzen..

Gestaltung

Note: 3,1

- + An den stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Das Armaturenbrett ist glattflächig und hat einen großen Abstand zu den Knien. Beim Crash wird die Kraftstoffzufuhr und die Bordspannung unterbrochen.
- Die wichtige Frontpartie und die höherliegende Karosserie sind bauartbedingt bei Unfällen mit Fußgängern als kritischer zu betrachten. In den geöffneten Türen sind weder Rückstrahler noch Warnleuchten vorhanden. Bei Fehlbedienung können die Insassen (z.B. Kinder im Fond) im Fahrzeug eingeschlossen werden, ein Herauskommen ist dann so gut wie unmöglich.

Rückhaltesysteme

Note: 2,6

- + Die Sicherheitsausstattung ist sehr gut. Neben Front- und Seitenairbags (optional auch hinten) gibt es ein durchgehendes

Kopfairbag-System. Alle Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer. Die Kopfstützen reichen vorne in der Höhe für Personen bis zu einer Größe von 1,80 m.

- Hinten sind die Kopfstützen nur bis zu einer Personengröße von 1,70 m ausreichend. Ein akustisches Signal, das die Insassen an einen vergessenen Gurt erinnert, ist im X3 nicht vorhanden.

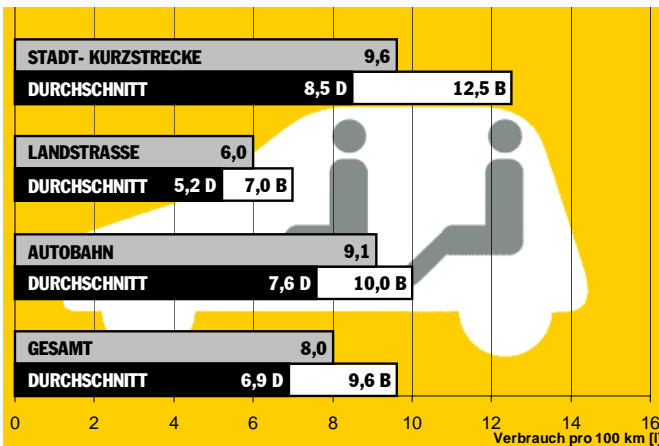
Kinder Note: 2,2

- + Auf den hinteren Sitzplätzen lassen sich verschiedene Kindersitzsysteme einfach und lagestabil befestigen, auf den Außensitzen auch mittels Isofix. Ausreichende Gurtlängen und feste Gurtschlösser vereinfachen die Montage von Kindersitzen.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen laut Hersteller keine Kindersitze montiert werden (Airbag muss in der Werkstatt deaktiviert werden).

Verbrauch/Umwelt Note 3,7

Verbrauch* Note: 3,1

Der Kraftstoffverbrauch ist für diese Fahrzeugklasse durchschnittlich. Innerorts verbraucht der X3 mit dem 2-Liter-Dieselmotor 9,6 l, außerorts 6,0 l und auf der Autobahn 9,1 l Diesel pro 100 km. Im Durchschnitt errechnet sich ein Verbrauch von 8,0 l/100 km (etwa 1,4 l weniger als der größere 3,0d).



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas Note: 4,4

- Die Schadstoffanteile im Abgas sind relativ hoch. Der fehlende Diesel-Partikelfilter trägt zusätzlich zu der schlechten Bewertung bei. Schade, dass vom Hersteller zu wenig Wert darauf gelegt wird. Der X3 2,0d ist nur in Schadstoffklasse Euro 3 eingestuft.

Wirtschaftlichkeit* Note 2,7

Betriebskosten* Note: 1,8

Da sich der X3 mit günstigem Diesel-Kraftstoff begnügt, halten sich die Betriebskosten im Rahmen.

Werkstatt und Reifenkosten* Note: 3,4

Der BMW besitzt eine fahrabhängige Inspektionsanzeige.

- + Laut Hersteller ist im Schnitt alle 30.000 km oder alle zwei Jahre ein Ölwechsel-Service und nur alle 60.000 km oder alle vier Jahre eine Inspektion fällig. Es kommen langlebige Verschleißteile zum Einsatz.
- Unangenehm für den Halter sind die teuren Werkstattstundenpreise und hohe Kosten für Reifenersatz. Zudem gibt es keine Herstellergarantie.

Wertstabilität* Note: 0,6

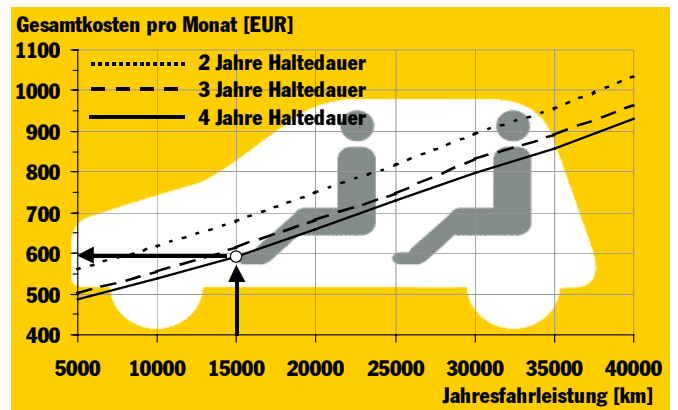
- + Generell ist der hochwertige BMW X3 mit dem Dieselmotor sehr wertstabil und lässt sich zu einem guten Preis wieder verkaufen.
- Da die Dieselmotoren aber bislang keinen Partikelfilter besitzen und nur nach Euro 3 eingestuft sind, könnte sich das nach einigen Jahren auf den Wiederverkauf negativ auswirken, vor allem wenn die gesetzlichen Bestimmungen über Kfz-Steuer verschärft werden.

Kosten für Neuanschaffung* Note: 4,0

- Der Anschaffungspreis ist mit 33.800 Euro in der Basis-Ausstattung alles andere als günstig, wenn auch immerhin 6.500 Euro billiger als der 3,0d.

Fixkosten* Note: 5,0

- Alle Versicherungen (Haftpflicht, Teil- und Vollkasko) sind sehr teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 592 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	X3 2.5i	X3 3.0i	X3 2.0d	X3 3.0d
Aufbau/Türen	GE/5	GE/5	GE/5	GE/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/2494	6/2979	4/1995	6/2993
Leistung [kW(PS)]	141(192)	170(231)	110(150)	150(204)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	245/3500	300/3500	330/2000	410/1500
0-100 km/h[s]	8,9	7,8	10,2	7,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	208	210	198	210
Verbrauch pro 100 km [l]	11,7SP	12,2SP	8,0D	8,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	22/20/24	22/22/24	21/22/24	21/24/24
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	730	778	592	695
Grundpreis[Euro]	38100	40300	33800	40300

- | | | | | |
|-----------------|------------------------|----------------------------|--------------------|------------------|
| Aufbau: | | | Versicherung: | Kraftstoff: |
| ST = Stufenheck | KB = Kombi | GO = Geländewagen offen | KH = KFZ-Haftpfli. | N = Normalbenzin |
| SR = Schrägheck | KT = Kleintransporter | GS = Geländew. geschlossen | VK = Vollkasko | S = Superbenzin |
| CP = Coupe | TR = Transporter | PK = Pick-Up | TK = Teilkasko | SP = SuperPlus |
| CA = Cabriolet | GR = Großraumlimousine | | | D = Diesel |
| RO = Roadster | BU = Bus | | | |

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1995 ccm
Leistung	110 kW (150 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	330 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	permanenter Allradantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	235/55R17Y
Reifengröße (Testwagen)	235/50R18V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,1 m/11,8 m
Höchstgeschwindigkeit	198 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,2 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	8,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	6,9 s
Bremsweg aus 100 km/h	38,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	8,0 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	9,6/6,0/9,1 l
CO ₂ -Ausstoß	219 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	57/62/67 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4565 mm/1853 mm/1674 mm
Leergewicht/Zuladung	1825 kg/440 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	420 l/765 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	720 kg/1700 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	67 l
Reichweite	835 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	112 Euro
Monatliche Werkstattkosten	60 Euro
Monatliche Fixkosten	148 Euro
Monatlicher Wertverlust	272 Euro
Monatliche Gesamtkosten	592 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	21/22/24
Grundpreis	33800 Euro

Ausstattung

Technik

Abstandsregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Allradantrieb (xDrive)	Serie
Automatikgetriebe (nur 6-Zylinder)	nicht erhältlich
Bremsassistent (mit CBC)	Serie
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch (DSC mit HDC und DCB)	Serie
Kurvenlicht (nur mit Xenon)	400 Euro°
Parkhilfe, elektronisch	700 Euro°
Regensensor	110 Euro°
Reifendruckkontrolle	Serie
Tempomat (Multifunkt.-Lenkrad)	440 Euro°
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	130 Euro°
Xenonlicht	910 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/320 Euro°
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	210 Euro°
Isifix-Kindersicherungssystem (Beifahrersitz 80 Euro)	Serie
Klimaanlage/-automatik	Serie/530 Euro
Navigationssystem (Profess. 2850 Euro)	ab 1820 Euro°
Sitzbezüge, Leder (Leder Ambiente)	2010 Euro°
Skisack/Durchladeluke	180 Euro

Außen

Anhängerkupplung (abnehmbar)	750 Euro
Außenspiegel, elektrisch anklapp-/beheizbar	220 Euro
Dachreling	220 Euro°
Schiebe-Hubdach (Glas, elektrisch)	1400 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,3

Karosserie/Kofferraum	2,1
Verarbeitung/Handhabung	1,5
Übersichtlichkeit	1,9
Ein-/Ausstieg	2,6
Kofferraum-Volumen*	2,2
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,1
Kofferraum-Variabilität	1,8
Innenraum	2,0
Bedienung	1,8
Raumangebot-vorn*	1,5
Raumangebot-hinten*	2,7
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,4
Federung	3,1
Sitze	1,9
Innengeräusch	1,7
Klimatisierung	2,3
Motor/Antrieb	1,8
Fahrleistungen*	2,0
Laufruhe	2,5
Schaltung	1,3
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,6
Fahrstabilität	1,2
Kurvenverhalten	1,2
Handlichkeit	3,0
Lenkung	1,8
Sicherheit	2,3
Bremsen	1,8
Gestaltung	3,1
Rückhaltesysteme	2,6
Kinder	2,2
Umwelt	3,7
Verbrauch*	3,1
Schadstoffe	4,4
Wirtschaftlichkeit*	2,7
Betriebskosten*	1,8
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,4
Wertstabilität*	0,6
Kosten für Neuanschaffung*	4,0
Fixkosten*	5,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5