

Rover 75 2.0 CDTi Celeste S

Viertürige Stufenhecklimousine der oberen Mittelklasse mit 96 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,5

Stufenheck-Limousine im Retrodesign mit moderner Technik; auch als Kombi erhältlich. Der 2,0 l-Dieselmotor läuft kultiviert, ist kräftig und dabei sparsam. Er hat aber keinen Partikelfilter. Ein Auto, das stilvolle Fortbewegung mit Funktionalität vereint. Extravagante Konkurrenten: Alfa 156, Chrysler Sebring, Jaguar X-Type, Lancia Thesis, Peugeot 607, Renault Vel Satis, Saab 9-5 und Volvo S 8.

- + stilvolle Karosserie
- + leichte Bedienung
- + gutes Fahrwerk
- + bequeme Sitze
- + kultivierter, starker Diesel
- + niedriger Verbrauch

- schlechte Übersicht
- kein ESP
- kein Partikelfilter
- wenig Werkstätten



Karosserie/Kofferraum

Note 3,3

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,8

- + Die Karosserie ist größtenteils gut verarbeitet und mit stilvollen Details im Stil der 50er Jahre aufgewertet, z.B. die verchromten Türgriffe und Zierleisten. Es gibt aber auch Qualitätsmängel, wie es der nachgiebige Griff am Kofferraumdeckel dokumentiert. Das optisch ansprechende Interieur erfreut den Fahrer mit viel Chrom, Holzpaneelen und Ledersitzen.
- Die Stoßfänger sind lackiert und kratzempfindlich, die Karosserieflanken gegen dagegen schlagende Türen ungeschützt - teure Reparaturen sind vorprogrammiert.

Übersichtlichkeit

Note: 3,6

- + Die sehr sinnvolle akustische Einparkhilfe ist serienmäßig. Gegen Aufpreis sind helle Xenonscheinwerfer erhältlich.
- Die Karosserie ist besonders hinten unübersichtlich. Die hohe Hutablage, die nicht abklappbaren Kopfstützen und die breiten Fensterposten stören beim Abbiegen und Rückwärts einparken sehr.

Ein/Ausstieg

Note: 3,3

- Vorne wie hinten steigt man passabel ein und aus.
- + Beim Verlassen des Fahrzeugs beleuchten die Scheinwerfer noch eine Weile den Weg.
- Die Türaufhalter sind zu schwach ausgelegt. An Steigungen klappen geöffnete Türen schnell von selbst wieder zu.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,0

Die Größe des Kofferraums liegt mit 405 l im Durchschnitt dieser Klasse (Mercedes E).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,6

Zugänglichkeit und Nutzbarkeit sind durchschnittlich.

- Zum Schließen der Kofferraumklappe fehlt ein Griff.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,1

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne lässt sich mühelos vor- und zurückklappen. Eine Durchladeluke für Ski ist auch vorhanden.
- Ablagen fehlen.

Innenraum

Note 3,1

Bedienung

Note: 2,5

- + Der Rover lässt sich leicht und überwiegend funktionell bedienen, für viele Funktionen gibt es elektrische Unterstützung (Sitze, Fenster, Außenspiegel). Die großen ovalen Instrumente sind sehr gut ablesbar. Eine hochwertige Audioanlage ist Serie. Das Lenkrad ist mit der Längs- und Höheneinstellung optimal einstellbar. Der Fahrersitz hat dreifache Memoryfunktion. Ein Display informiert über die Außentemperatur. Gegen Aufpreis ist ein Navigati-



Ein Armaturenbrett, das seine Bezeichnung zurecht verdient. Stilvoller lässt sich kaum noch reisen.

onssystem erhältlich, das sich einfach und selbsterklärend bedienen lässt.

- Der Beifahrer kann das Handschuhfach kaum öffnen, weil sich seine Knie zu nah davor befinden. Für das Fahrlicht fehlt eine Kontrolle.

Raumangebot vorne* Note: 3,1

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu 1,90 m Größe zurückschieben. Die Kopffreiheit ist sehr groß.
- Die Ellenbogenfreiheit ist verhältnismäßig gering.

Raumangebot hinten* Note: 4,0

Die Rücksitzbank hat zwei Sitzmulden. Die maximale Körpergröße ist durch die Kopffreiheit begrenzt, Mitfahrer über 1,80 m Größe stoßen mit dem Kopf am Dachhimmel an.

Komfort Note 2,3

Federungskomfort Note: 1,8

- + Die Feder-/Dämpferabstimmung ist ausgewogen und tendiert in Richtung straff. Das Fahrwerk federt Unebenheiten jeder Kategorie gut ab. Der Wagen liegt ruhig auf der Straße; die Seitenneigung in Kurven ist gering.

Sitzkomfort Note: 2,4

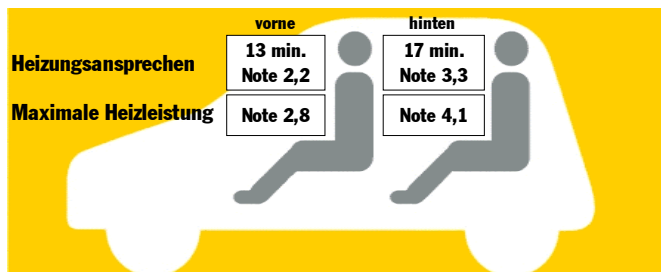
- + Die großen Vorder- und Rücksitze sind bequem gefedert. Der Fahrersitz hat eine Höhen- und Neigungseinstellung.
- Der Beifahrersitz ist nicht höhenstellbar. Auf den luftundurchlässigen Lederbezügen schwitzt man im Sommer. Hinten haben Erwachsene zu wenig Schenkelunterstützung, weil die Sitzfläche zu wenig nach hinten geneigt ist.

Innengeräusch Note: 1,9

- + Wenig Windgeräusche und der leise Motor sorgen für einen niedrigen Geräuschpegel im Innenraum.

Klimatisierung Note: 2,8

- + (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Im vorderen Bereich ist bereits nach kurzer Zeit die Luft angenehm erwärmt; hinten ist die Heizung schwächer. Die Temperatur lässt sich links und rechts unabhängig einstellen. Die Vordersitze sind beheizt. Ein Pollenfilter für Allergiker ist vorhanden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb Note 2,0

Fahrleistungen* Note: 2,4

- + Der Motor ist durchzugsstark, so kann meist auch ohne Zurückschalten zügig überholt werden.

Laufruhe Note: 2,0

- + Für einen Diesel läuft der Motor erstaunlich kultiviert.

Schaltung Note: 1,0

- + Die Gänge lassen sich sehr leicht und präzise schalten.

Getriebeabstufung Note: 2,0

- + Das Fünfgang-Getriebe ist gut an die Motorcharakteristik angepasst. Der Motor kann sein volles Temperament entwickeln und verfügt dennoch über genügend Drehzahlreserven.

Fahreigenschaften Note 2,1

Fahrstabilität Note: 2,0

- + Der Wagen hält selbst bei hohem Autobahntempo gut den Kurs, der Fahrer hat ein sicheres Gefühl. Auch Längsrinnen, Fahrbahnverwerfungen und Seitenwind bringen ihn nicht aus der Ruhe. Die elektronische Traktionskontrolle sorgt dafür, dass die Antriebsräder auf Glätte weniger durchdrehen.

- Eine elektronische Stabilitätshilfe ist nicht vorhanden und auch nicht gegen Aufpreis erhältlich, wie bei Konkurrenzmodellen in dieser Klasse üblich.

Kurvenverhalten Note: 2,4

- + In Kurven untersteuert der Rover - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.
- In kritischen Situationen fehlt auch hier die elektronische Stabilitätshilfe, die Schleudern bereits im Ansatz entgegenwirken könnte.

Handlichkeit Note: 2,3

- + Die Lenkung ist beim Rangieren und während der Fahrt leichtgängig; der Wendekreis durchschnittlich groß.

Lenkung Note: 1,7

- + Die Lenkung spricht selbst bei hohem Tempo schnell an, ist zielgenau und vermittelt guten Kontakt zur Straße.

Sicherheit Note 2,2

Bremsen Note: 2,6

- Bei Vollbremsungen steht der Wagen nach 41,0 m (Mittel aus 10 Messungen, halbe Beladung, Serienreifen).
- + Die standfeste Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung Note: 2,7

- Beim simulierten Fußgängerunfall (EuroNCAP) schneidet der Wagen durchschnittlich ab, erhält zwei von vier möglichen Sternen.
- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.

- Warndreieck und Verbandkasten liegen schlecht erreichbar unter der Bodenplatte im Kofferraum.

Rückhaltesysteme Note: 1,5

- + Beim EuroNCAP-Front- und Seitencrash erreicht der Wagen 4 von 5 möglichen Sternen. Front-, Seiten- und Kopf-Airbags schützen auf den vorderen Plätzen. Zur Erhöhung der Wirksamkeit sind die

Gurte mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgerüstet. Die Höhe der Gurtumlenkbeschläge passt sich automatisch an. Die vorderen Kopfstützen sind für Insassen bis ca. 1,80 m Größe ausreichend hoch; hinten sind sie niedriger, schützen aber durch den geringen Abstand zum Dachhimmel auch große Mitfahrer; die Abstände zum Kopf sind gering, das sorgt für optimalen Schutz.

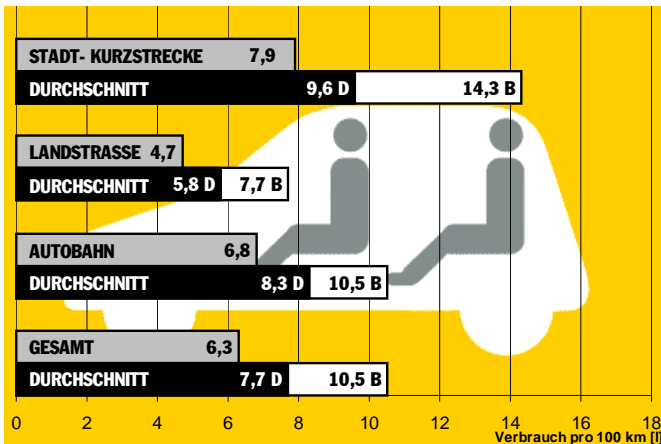
Kinder Note: 2,2

- + Die meisten handelsüblichen Kinderrückhaltesysteme lassen sich auf dem Rücksitz einwandfrei befestigen.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt. Hinten haben die Seitenfenster zwar keine Antippfunktion, sollten aber dennoch mit Einklemmsicherung ausgestattet sein.

Verbrauch/Umwelt Note 2,7

Verbrauch* Note: 0,9

- + Der Verbrauch ist niedrig: Innerorts 7,9 l, außerorts 4,7 l und auf der Autobahn 6,8 l Diesel auf 100 km. Daraus errechnet sich ein Durchschnitt von 6,3 l Diesel.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas Note: 4,5

- Die Schadstoffanteile im Abgas sind hoch. Der Dieselmotor hat

keinen Filter, um den Ausstoß von gesundheitsgefährdenden Rußpartikeln in die Umwelt zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit* Note 1,8

Betriebskosten* Note: 0,6

- + Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind sehr niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten* Note: 3,5

- Die Werkstattkosten liegen noch im Durchschnitt.

Wertstabilität* Note: 3,8

- Die Wertstabilität ist eher mäßig, der Wiederverkauf schwierig.

Kosten für Neuanschaffung* Note: 2,6

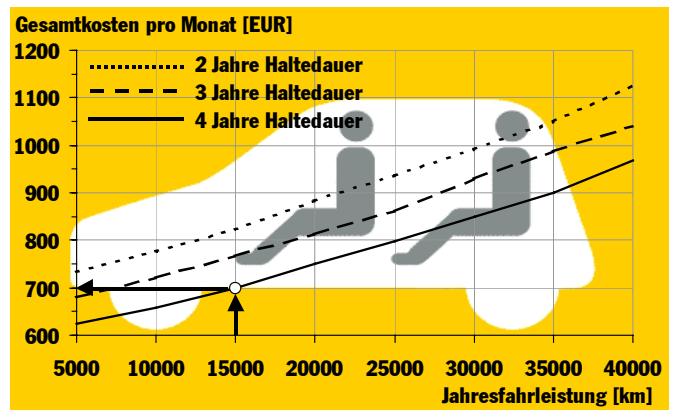
- + Der Anschaffungspreis beim Neukauf ist verhältnismäßig niedrig.

Fixkosten* Note: 3,3

Die Kosten für die Vollkaskoversicherung halten sich noch im durchschnittlichen Rahmen.

- + Die Teilkaskoversicherung ist preiswert.

- Die Haftpflichtversicherung ist teuer. Wegen der Euro3-Einstufung gibt es keinen Steuerbonus.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 699 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.8	1.8 Turbo	2.5 V6	2.0 CDTi
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1796	4/1796	6/2497	4/1951
Leistung [kW(PS)]	88(120)	110(150)	130(177)	96(131)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	160/4000	215/2500	240/4000	300/1900
0-100 km/h[s]	11,6	9,6	8,8	11,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	195	210	220	193
Verbrauch pro 100 km [l]	8,3S	8,6S	10,0S	6,3D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/20/18	19/19/19	19/22/23	20/23/19
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(16)	306(16)	306(16)	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	612	689	766	624
Grundpreis[Euro]	23950	28950	31550	26250

- | | | | | |
|-----------------|------------------------|----------------------------|-------------------|------------------|
| Aufbau: | | | Versicherung: | Kraftstoff: |
| ST = Stufenheck | KB = Kombi | GO = Geländewagen offen | KH = KFZ-Haftpfl. | N = Normalbenzin |
| SR = Schrägheck | KT = Kleintransporter | GS = Geländew. geschlossen | VK = Vollkasko | S = Superbenzin |
| CP = Coupe | TR = Transporter | PK = Pick-Up | TK = Teilkasko | SP = SuperPlus |
| CA = Cabriolet | GR = Großraumlimousine | | | D = Diesel |
| RO = Roadster | BU = Bus | | | |

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1951 ccm
Leistung	96 kW(131PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	300 Nm
bei	1900 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	215/50R17V
Reifengröße(Testwagen)	215/55R16W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,75 m/12,05 m
Höchstgeschwindigkeit	193 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,0 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang)	8,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3.Gang)	6,7 s
Bremsweg aus 100 km/h	41 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,3 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,9/4,7/6,8 l
CO ₂ -Ausstoß	168 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	56/63/68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4747 mm/1778 mm/1424 mm
Leergewicht/Zuladung	1595 kg/435 kg
Kofferraumvolumen normal/geklappt	405/ l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg/1600 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	65 l
Reichweite	1030 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	6 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	87 Euro
Monatliche Werkstattkosten	73 Euro
Monatliche Fixkosten	148 Euro
Monatlicher Wertverlust	391 Euro
Monatliche Gesamtkosten	699 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	20/23/19
Grundpreis	32450 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	1637 Euro
Bremsassistent	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	nicht erhältlich
Niveauregulierung	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	Serie
Xenonlicht	970 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite, Kopf vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Audioanlage	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Navigationssystem	ab 1990 Euro
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	Serie
Sitze, vorn, höhen-/neigungsverstellbar (Fahrsitz)	Serie
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage	nicht erhältlich

Aussen

Alarmanlage	Serie
Anhängekupplung (abnehmbar)	324 Euro
Außenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Lackierung Metallic	563 Euro
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	325 Euro
Schiebe-Hubdach	850 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,5

Karosserie/Kofferraum	3,3
Verarbeitung/Handhabung	2,8
Übersichtlichkeit	3,6
Ein-/Ausstieg	3,3
Kofferraum-Volumen*	3,0
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,6
Kofferraum-Variabilität	3,1
Innenraum	3,1
Bedienung	2,5
Raumangebot-vorn*	3,1
Raumangebot-hinten*	4,0
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,3
Federung	1,8
Sitze	2,4
Innengeräusch	1,9
Klimatisierung	2,8
Motor/Antrieb	2,0
Fahrleistungen*	2,4
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,1
Fahrstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,4
Handlichkeit	2,3
Lenkung	1,7
Sicherheit	2,2
Bremsen	2,6
Gestaltung	2,7
Rückhaltesysteme	1,5
Kinder	2,2
Umwelt	2,7
Verbrauch*	0,9
Schadstoffe	4,5
Wirtschaftlichkeit*	1,8
Betriebskosten*	0,6
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,5
Wertstabilität*	3,8
Kosten für Neuanschaffung*	2,6
Fixkosten*	3,3

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5