

Chrysler Crossfire Roadster 3.2 V6 Automatik

Zweitüriger Roadster der Mittelklasse mit 160 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,7

Neuer Chrysler-Roadster auf Mercedes SLK-Basis mit teilautomatischem Stoffverdeck. Sieht toll aus, fährt auch gut. Der 6-Zylinder-V-Motor verhilft dem Fahrzeug zu respektablen Fahrleistungen, er schluckt dann aber auch kräftig. Ein extravagantes Spielzeug für jung Gebliebene, allerdings zu einem hohen Preis: 39 800 Euro. Konkurrenten sind: Alfa Spider, Audi TT Roadster, BMW Z4, Honda S 2000, Mercedes SLK, Porsche Boxster.

- + **verwindungssteife Karosserie**
- + **ausgeklügeltes Verdeck**
- + **körpergerechte Ledersitze**
- + **sehr gute Fahrleistungen**
- + **sichere Straßenlage (ESP)**
- **winziger Kofferraum**
- **zieht stark beim offenen Fahren**
- **hoher Benzinverbrauch**
- **teurer Unterhalt**
- **wenig Werkstätten**



Karosserie/Kofferraum

Note 3,1

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,2

- + Die Karosserie ist verwindungssteif, auch offen und auf schlechter Fahrbahn stört kein Zittern. Das Stoffdach wird mit einem zentralen Hebel ent- und verriegelt, das Öffnen und Schließen vollzieht sich dann elektro-hydraulisch. Der Unterboden ist weitgehend glattflächig, das reduziert die Luftwirbel und den Verbrauch. Hinten befindet sich am Unterboden ein sogenannter Diffusor und auf der Heckklappe ein ausklappbarer Spoiler. Beides soll den Abtrieb bei hohem Tempo erhöhen und die Bodenhaftung verbessern.
- Die Karosseriefanken sind vor Beschädigungen durch dagegenschlagende Autotüren nicht geschützt. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich; die Nebelscheinwerfer sind bruchgefährdet untergebracht. Das Öffnen und Schließen des Daches dauert recht lang (ca. 35 s). Bei einer Reifenpanne steht nur ein Reparaturset zur Verfügung, mit dem kleinste Beschädigungen notdürftig repariert werden können.



Ab einer Geschwindigkeit von 100 km/h erhöht ein automatisch ausfahrender Heckflügel den Anpressdruck auf die Hinterachse.

Übersichtlichkeit

Note: 4,0

- Der Crossfire ist unübersichtlich. Die Grenzen der Frontpartie lassen sich noch erahnen, die Sicht nach hinten ist aber sehr schlecht, zumindest so lange das Verdeck geschlossen ist. So wird Fahrspurwechsel und Einparken zum Glücksspiel. Parksensoren wären wünschenswert, sind aber nicht erhältlich. Der Innen- und die Außenspiegel sind recht klein.

Ein/Ausstieg

Note: 2,9

- Der Ein- und Ausstieg ist bei geschlossenem Dach recht beschwerlich, für ein Fahrzeug dieses Genres aber akzeptabel. In engen Parklücken lassen sich die breiten, "dicken" Türen nur wenig öffnen.
- + Zum Ent- und Verriegeln der Türen gibt es eine praktische Fernbedienung. Bei offenem Verdeck ist der Zustieg erheblich bequemer, die Frontscheibe steht steil und stört kaum.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,8

- + Bei geschlossenem Dach ist der Kofferraum verhältnismäßig groß: 230 Liter.
- Das ändert sich, wenn es offen ist, dann fasst er nur noch 135 Liter.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,9

- Der Kofferraum hat eine sehr kleine Öffnung. Wenn das Dach offen ist, ist er durch den variablen Verdeckkasten stark zerklüftet.

Kofferraum-Variabilität

Note: 5,0

- Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.

Innenraum

Note 3,1

Bedienung

Note: 2,4

- + Der Crossfire ist leicht zu bedienen, bereits nach kurzer Eingewöhnung kommt man gut mit ihm zurecht. Die meisten Schalter und Hebel sind ergonomisch angeordnet, vieles funktioniert elektrisch unterstützt. Eine hochwertige Audio/CD-Anlage ist serienmäßig. Die großen Instrumente sind gut ablesbar; Anzeigen, Kontrollleuchten und Warnsymbole informieren über Wichtiges bzw. In-

formatives. Es sind genügend Ablagen vorhanden.

- Das Lenkrad ist längs-, jedoch nicht neigungseinstellbar, für kleinere Fahrer ist es zu hoch angeordnet. Die Fensterheber funktionieren nur bei eingeschalteter Zündung, die Schalter sind in der Mittelkonsole und nicht in den Türen untergebracht. Die Kontrollen für Nebelscheinwerfer und -rückleuchten sind kaum zu sehen.



Ein bisher von Chrysler nicht gewohnter Qualitätsdruck und die funktionelle Bedienung kennzeichnen den Innenraum des Crossfire.

Raumangebot *

Note: 3,6

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von 1,85m zurück und tief stellen. Die Frontscheibe hat genügend Abstand zu den Köpfen, so kommt kein Gefühl der Enge auf.

Komfort

Note 2,7

Federungskomfort

Note: 2,9

- + Die Feder-/Dämpfer-Abstimmung ist straff ausgelegt und passt zum sportlichem Charakter des Fahrzeuges. Auf besseren Straßen ist sie sogar angenehm, kein Stuckern stört. Wie es sich für einen richtigen Sportwagen gehört, ist die Seitenneigung in Kurven sehr gering. Auch die Wankbewegungen bei schnellen Richtungsänderungen sind gut gedämpft.

Sitzkomfort

Note: 2,2

- + Die mit Leder bezogenen Sportsitze sind körpergerecht geformt, bieten auch bei hohen Kurventempi festen Seitenhalt. Der Fahrer sitzt entspannt, er kann seinen Sitz durch die Höhen- und Neigungseinstellung individuell anpassen.
- Der Beifahresitz hat keine Höheneinstellung. Im Sommer schwitzt man auf den Lederbezügen.

Innengeräusch

Note: 3,9

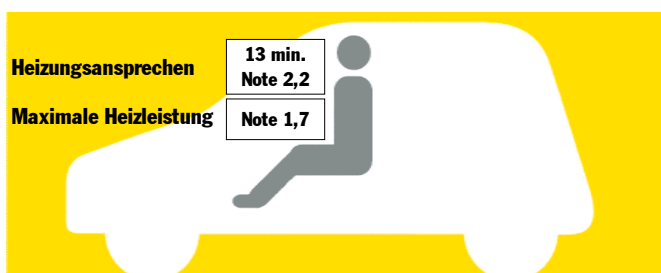
- Bei Autobahntempo sind die Windgeräusche hoch, auch wenn das Dach geschlossen ist.

Klimatisierung

Note: 2,7

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizung hat mit dem kleinen Innenraum leichtes Spiel, und sorgt für hohe Temperaturen. Bereits nach kurzer Fahrzeit ist die Luft angenehm erwärmt. Fahrer und Beifahrer können sich ihre gewünschte Temperatur unabhängig einstellen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

- Die Luftverwirbelungen bei offenem Dach sind sehr stark und schon ab ca. 120 km/h sehr unangenehm.

Motor/Antrieb

Note 1,2

Fahrleistungen*

Note: 1,1

- + 218 PS und das hohe Drehmoment des 3,2 l-Motors sorgen für ausgezeichnete Fahrleistungen.

Laufruhe

Note: 1,0

- + Der 6-Zylinder-Motor hat eine Ausgleichswelle, er läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 1,0

- + Das Automatik-Getriebe schaltet weich und ruckfrei, hat aber beim Zurückschalten nicht immer die gewünschte Spontanität.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die drehzahlschonende Auslegung der Fünfgang-Automatik passt gut zur Drehmomentcharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 2,3

Fahrstabilität

Note: 2,0

- + Die Richtungsstabilität ist gut, das Fahrgefühl recht sicher. In Grenzsituationen, z. B. wenn man bei hohem Autobahntempo plötzlich ausweichen muss, greift das ESP korrigierend ein und hilft dem Fahrer die Spur zu halten. Die Traktionskontrolle sorgt für kursstabileres Vorwärtkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist.

Kurvenverhalten

Note: 1,4

- + Der Crossfire verträgt sehr hohe Geschwindigkeiten in Kurven. Ist das Tempo doch einmal zu hoch, hilft auch hier das ESP dem Fahrer, die Situation zu meistern, nicht ins Schleudern zu geraten.

Handlichkeit

Note: 3,0

Der kleine Wagen hat eine leichtgängige Lenkung und einen sehr kleinen Wendekreis. Die Handlichkeit beeinträchtigend wirkt sich auch hier die schlechte Übersicht aus.

Lenkung

Note: 3,0

Die Lenkung ist für einen Sportwagen indirekt. Sie spricht ausreichend schnell an, vermittelt aber nicht viel Kontakt zur Straße.

Sicherheit

Note 2,0

Bremsen

Note: 1,2

- + Die Bremswirkung ist nicht zuletzt durch die riesigen Serienräder sehr gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 36,5 m. Die Bremsen sprechen schnell an und sind fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremse besser nutzen zu können. ABS sorgt für Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 2,1

- + Die Karosserie ist weitgehend glattfächig und im Bugbereich



Stabile Bügel sollen die Insassen bei einem Über Schlag schützen.

nachgiebig, das mildert Unfälle mit Fußgängern. An den Bügel-Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Stabile Stahlbügel hinter den Kopfstützen schützen die Insassen bei einem Über-schlag.

- Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Der stählerne Verdeckrahmen innen ist zwar glattfächig, jedoch unnachgiebig hart.

Rückhaltesysteme **Note: 2,1**

- + Außer Front- sind Seiten-Airbags Serie. Die Höhe der Gurtumlenkbeschläge passt sich der Insassengröße an.
- Die Kopfstützen sind niedrig, sie sind für höchstens 1,70 m große Personen ausgelegt.

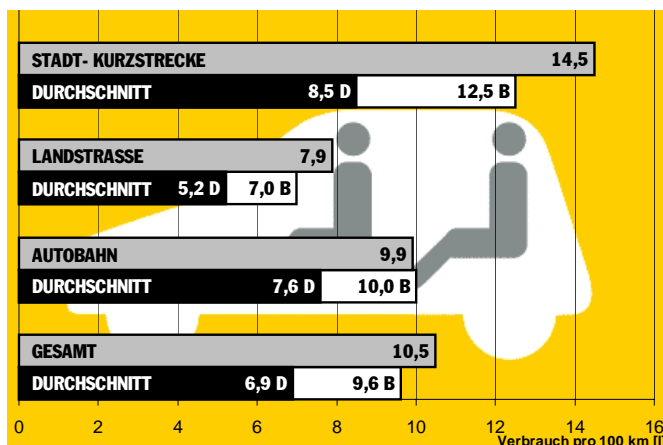
Kinder **Note: 3,2**

Auf dem Beifahrersitz lassen sich auch mit dem Isofix-System Kindersitze mitnehmen. Es dürfen aber keine rückwärts gerichteten Kinder-Rückhaltesysteme befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt.

Verbrauch/Umwelt **Note 4,2**

Verbrauch* **Note: 5,0**

- Der Verbrauch auf 100 km ist hoch: Innerorts 14,5 l, außerorts 7,9 l und auf der Autobahn 9,9 l Super. Daraus errechnet sich ein Durchschnittswert von 10,5 l.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas **Note: 3,3**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen noch im Durchschnittsbe-

reich.

Wirtschaftlichkeit* **Note 5,0**

Betriebskosten* **Note: 4,8**

- Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind hoch.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 5,5**

Der Crossfire besitzt eine fahrabhängige Inspektionsanzeige. Laut Hersteller fällt im Schnitt alle 15.000 km, mindestens aber einmal im Jahr ein Service an.

- + Es kommt eine langlebige Auspuffanlage zum Einsatz. Chrysler gewährt eine 2-jährige Herstellergarantie.

- Die wenigen Werkstätten die es gibt sind teuer. Hohe Kosten für Reifenersatz.

Wertstabilität* **Note: 2,0**

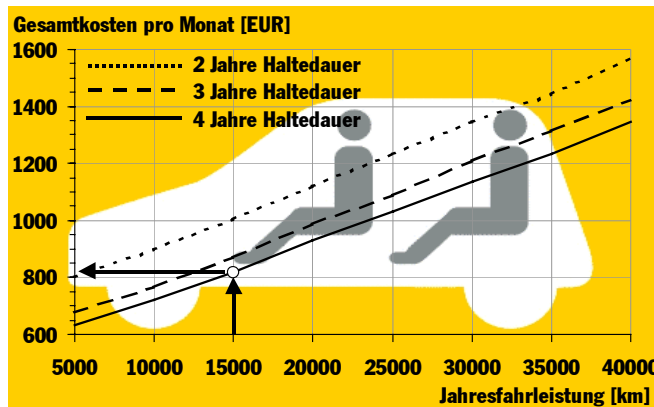
- + Verglichen mit den Cabrios seiner Klasse kann bei der offenen Version des Crossfire mit einem durchschnittlich bis gutem Restwertverlauf gerechnet werden.

Kosten für Neuanschaffung* **Note: 5,5**

- Der Anschaffungspreis beim Neukauf ist sehr hoch.

Fixkosten* **Note: 3,7**

- + Die Haftpflichtversicherung ist sehr preisgünstig. Bis Ende 2005 braucht keine Kfz-Steuer bezahlt zu werden.
- Teil- und Vollkaskoversicherung sind sehr teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 817 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	3.2 V6	SRT-6
Aufbau/Türen	RO/2	RO/2
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/3199	6/3199
Leistung [kW(PS)]	160(218)	243(330)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	310/3000	420/n.b.
0-100 km/h[s]	6,5	5,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	250	250
Verbrauch pro 100 km [l]	10,5S	k.A.
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/26/23	n.b.
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(16)	306(16)
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	807	k.A.
Grundpreis[Euro]	38400	n.b.

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	3199 ccm
Leistung.....	160 kW(218PS)
bei	5700 U/min
Maximales Drehmoment	310 Nm
bei	3000 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	5-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie) vorne/hinten	225/40R18W / 255/35R19W
Reifengröße(Testwagen) vorne/hinten ..	225/40R18W / 255/35R19W
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,4 m/10,8 m
Höchstgeschwindigkeit.....	250 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	6,9 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang)	-
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D)	4,2 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	36,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	10,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	14,5/7,9/9,9 l
CO ₂ -Ausstoß	246 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	57/69/76 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4058 mm/1766 mm/1303 mm
Leergewicht/Zuladung	1445 kg/220 kg
Kofferraumvolumen	230 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	-
Dachlast	-
Tankinhalt.....	60 l
Reichweite.....	570 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	7 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	159 Euro
Monatliche Werkstattkosten	103 Euro
Monatliche Fixkosten.....	145 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	410 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	817 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	14/26/23
Grundpreis.....	39800 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	1400 Euro°
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch (hinten)	Aufpreis
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite.....	Serie
Audioanlage	Serie
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch.....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isifix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	nicht erhältlich/Serie
Navigationssystem	1550 Euro°
Pollenfilter.....	Serie
Sitzbezüge, Leder	Serie
Telefonfreisprechanlage.....	Aufpreis

Aussen

Außenspiegel, beheizbar.....	Serie
Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Lackierung Metallic.....	480 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,7

Karosserie/Kofferraum	3,1
Verarbeitung/Handhabung	2,2
Übersichtlichkeit.....	4,0
Ein-/Ausstieg.....	2,9
Kofferraum-Volumen*	1,8
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	3,9
Kofferraum-Variabilität	5,0
Innenraum	3,1
Bedienung.....	2,4
Raumangebot-vorn*	3,6
Raumangebot-hinten*	0,0
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,7
Federung.....	2,9
Sitze.....	2,2
Innengeräusch	3,9
Klimatisierung	2,7
Motor/Antrieb	1,2
Fahrleistungen*	1,1
Laufruhe.....	1,0
Schaltung.....	1,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,3
Fahrstabilität	2,0
Kurvenverhalten.....	1,4
Handlichkeit	3,0
Lenkung	3,0
Sicherheit	2,0
Bremsen.....	1,2
Gestaltung.....	2,1
Rückhaltesysteme.....	2,1
Kinder	3,2
Umwelt	4,2
Verbrauch*	5,0
Schadstoffe	3,3
Wirtschaftlichkeit*	5,0
Betriebskosten*	4,8
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertstabilität*	2,0
Kosten für Neuanschaffung*	5,5
Fixkosten*	3,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5