

## BMW X3 3.0d Automatik

Fünftüriges Geländefahrzeug der Mittelklasse mit 150 kW Leistung

### ADAC Testergebnis

**Note 2,4**

Der BMW X3 ist der kleine Bruder des bekannten X5. Trotz der kompakteren Abmessungen ist der Kofferraum größer und auch der Innenraum kaum kleiner. Das hochentwickelte xDrive-System garantiert auch abseits befestigter Straßen optimalen Vortrieb. Mit seinem sportlich abgestimmten Fahrwerk fährt sich das "Sports Activity Vehicle" (kurz SAV) zudem fast so dynamisch wie ein PKW, der Komfort bleibt dabei jedoch auf der Strecke. Die Fahrleistungen sind ausgezeichnet, der Verbrauch ist nicht ganz so hoch. Insgesamt ein sehr gelungenes Fahrzeug, allerdings zu einem hohen Preis. Konkurrenten sind Ford Maverick, Jeep Cherokee, Land Rover Freelander.

- + sehr gute Verarbeitung
- + gute Übersicht durch hohe Sitzposition
- + üppiges Platzangebot vorne
- + sehr gute Straßelage
- + kräftiger Motor
- + gute Bremsen
- + hohes Sicherheitsniveau
- unkomfortable Federung
- keine kürzere Geländeübersetzung
- kein Partikelfilter, nur Euro 3
- hohe Anschaffungs- und Unterhaltskosten



### Karosserie/Kofferraum

**Note 2,1**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 1,5**

- + Verarbeitung und Finish der Karosserie machen einen sehr guten Eindruck. Auch der Innenraum wirkt überwiegend solide. Die Kunststoffteile passen gut zusammen, lediglich einige Details sind etwas billig verarbeitet. Die Stoßfänger sind stabil und aus mattschwarzem Kunststoff gefertigt. So schützen sie die Karosserie bei leichtem Auffahren. Der Motorraum ist unten geschlossen, wodurch das Eindringen von Straßenschmutz verhindert wird. Auf der stabilen Dachreling dürfen 100 kg Gepäck aufgeladen werden. Durch die Anhängelast von 2000 kg (gebremst) ist der X3 auch als Zugfahrzeug gut geeignet.
- Die Plastik-Türöffner, billige Kunststoffe am Armaturenbrett und der nachgiebige Dach-Himmel machen keinen sehr hochwertigen Eindruck. Die Nebelscheinwerfer sind bruchgefährdet im Stoßfänger untergebracht.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 1,9**

- + Der Fahrer hat durch seine leicht erhöhte Sitzposition eine gute Übersicht. Der große Innenspiegel blendet bei störendem Scheinwerferlicht selbstständig ab; die Außenspiegel sind besonders groß und beheizt. Gegen Aufpreis ist eine zuverlässig arbeitende Einparkhilfe (vorne und hinten) erhältlich. Die optionalen hellen Xenonscheinwerfer sind mit adaptivem Kurvenlicht ausgestattet und verbessern die Sichtbedingungen und damit die aktive Fahrsicherheit bei Dunkelheit erheblich.

#### Ein/Ausstieg

**Note: 2,6**

- + Vorne steigt man wegen der hohen Karosserie leicht ein und aus. Die Zentralverriegelung lässt sich mit einer praktischen Fernbedienung mit verwechslungssicheren Tasten betätigen.
- Hinten ist der Zustieg erschwert, weil der Sitz weit innen liegt.

#### Kofferraum-Volumen\*

**Note: 2,2**

- + Der Kofferraum ist groß. Er fasst 420 l und damit sogar mehr als der größere X5. Bei umgeklappter Rückbank stehen 765 l Laderaum zur Verfügung (gemessen bis zur Fensterunterkante).

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,1**

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen, ein Knopf an der Fernbedienung entriegelt sie. Die Höhe der Ladekante ist von außen nur durchschnittlich, dann aber ist der Laderaum völlig eben. Die sehr große Ladeöffnung und das praktische Format machen es möglich, selbst sperrige Gegenstände mühelos zu verstauen.
- Am Schloss der geöffneten Kofferraumklappe können sich Personen über 1,85 m leicht den Kopf stoßen.



Mit 420 l Volumen ist der Kofferraum geringfügig größer als der des X5.

#### Kofferraum-Variabilität

**Note: 1,8**

- + Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt umklappbar; der Klappmechanismus funktioniert sehr einfach. Die Kopfstützen können dabei eingesteckt bleiben, der so entstandene Ladeboden ist fast eben, aber leicht nach vorne ansteigend. Gegen Aufpreis ist ein Skisack erhältlich. Im Kofferraum befinden sich praktische Ablagen und ein kleines seitliches Netz. Optional ist ein hochwertiges Schienensystem erhältlich, in dem massive Zurrösen an variabler Position befestigt werden können. So können kleine aber

auch schwere Gegenstände sicher und lagestabil transportiert werden.

- Schade, dass ohne den optionalen Skisack keine Durchlademöglichkeit besteht, da die Öffnung vorhanden, aber mit einer Plastikabdeckung verschlossen ist.



Mit dem sinnvollen, jedoch aufpreispflichtigen Schienensystem lassen sich Gepäckstücke sicher befestigen.

## Innenraum

**Note 2,0**

### Bedienung

**Note: 1,8**

- + Bedienung und Ergonomie sind beim X3 vorbildlich. Das längs- und höheneinstellbare Lenkrad lässt sich dem Fahrer optimal anpassen. Pedale und Schalthebel sind sehr gut angeordnet. Scheibenwischer und Außenlicht schalten sich bei Bedarf automatisch ein. Die Positionen der Heizungs- und Lüftungsbedienelemente wie auch des CD-Radios mit einfach einzustellendem Navigationssystem (Aufpreis) sind übersichtlich. Alle elektrischen Fensterheber sind optimal zu bedienen und mit einer Antippautomatik ausgestattet. Die Vordersitze sind einfach elektrisch einstellbar (Aufpreis). Hinten befinden sich aus der Mittelarmlehne herausklappbare Ablagen und Getränkehalter. Die großen, klar gezeichneten Instrumente sind sehr gut abzulesen; ein Bordcomputer informiert unter anderem über Momentan- und Durchschnittsverbrauch. Für alle Mitfahrer sind Leseleuchten vorhanden. Der Innenspiegel lässt sich leicht einstellen und blendet bei Bedarf automatisch ab.
- Vorne ist die Anzahl an praktischen Ablagen zu gering.



Der Innenraum des X3 folgt der neuen BMW-Designlinie, fällt jedoch nicht so wuchtig aus wie in den 5er oder 7er-Modellen.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 1,5**

- + Vorne haben Insassen bis zu einer Größe von 1,95 m ausreichend Platz. Wegen der großen Innenbreite und Kopffreiheit hat man auch subjektiv ein großzügiges Raumgefühl.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 2,7**

- + Hinten finden zwei Mitfahrer sehr komfortabel Platz; in der Mitte kann man nur notdürftig mitfahren. Die Kniefreiheit reicht für Personen bis zu einer Größe von 1,90 m.

## Komfort

**Note 2,4**

### Federungskomfort

**Note: 3,1**

- Das Fahrwerk ist für die Fahrzeugart untypisch sportlich und straff abgestimmt, der Fahrkomfort leidet darunter bei welliger Fahrbahn nicht unerheblich.
- + Die Seitenneigung der Karosserie ist für einen Geländewagen sehr gering.

### Sitzkomfort

**Note: 1,9**

- + Die Sitze sind ausgewogen gefedert und bieten festen Halt. Fahrer- und Beifahrersitz sind in Höhe und Neigung (Aufpreis) einstellbar. Der Fahrer kann den linken Fuß sicher abstützen und hat eine sehr gute Sitzposition und guten Seitenhalt. Für alle vier Insassen sind Haltegriffe vorhanden.
- Hinten haben die Insassen nicht genug Oberschenkelunterstützung, da der Abstand zwischen Sitzfläche und Boden zu gering ist.

### Innengeräusch

**Note: 1,9**

- + Das gemessene Innengeräusch ist bis 130 km/h niedrig und subjektiv unaufdringlich.

### Klimatisierung

**Note: 2,5**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Die Heizung ist recht kräftig und erwärmt den Innenraum vorne in kurzer Zeit auf angenehme Temperaturen; hinten dauert das etwas länger. Die Klimaanlage ist serienmäßig vorhanden, gegen Aufpreis gibt es auch eine Klimaautomatik.

## Motor/Antrieb

**Note 1,7**

### Fahrleistungen\*

**Note: 1,5**

- + Der durchzugsstarke 3 Liter-Dieselmotor beschleunigt das schwere Fahrzeug zügig und ermöglicht schnelle und sichere Überholvorgänge und hohe Autobahngeschwindigkeiten.

### Laufruhe

**Note: 2,0**

- + Der Sechszylinder-Commonrail-Dieselmotor läuft angenehm ruhig und kultiviert.

### Schaltung

**Note: 1,5**

- + Das Automatikgetriebe mit der Möglichkeit zur manuellen Gangwahl und Sport-Modus schaltet spontan und weitgehend ruckfrei.

### Getriebeabstufung

**Note: 2,0**

- + Die Abstufungen der 5 Fahrstufen passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

## Fahreigenschaften

**Note 1,6**

### Fahrstabilität

**Note: 1,2**

- + Der BMW X3 hat durch das Zusammenwirken des xDrive-Systems mit der serienmäßigen Stabilitätskontrolle DSC ein besonders hohes Maß an Fahrstabilität. Je nach Fahrsituation werden Antriebskräfte und Bremsengriffe so gesteuert, dass in Rahmen der physikalischen Grenzen Schleudern zuverlässig unterdrückt wird. Dazu kommt die Traktionskontrolle und ein zusätzliches System zum sicheren und automatisierten Bergabfahren (HDC). Eine Reifendruckkontrolle warnt, wenn ein Reifen Luft verliert.

### Kurvenverhalten

**Note: 1,2**

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier hilft DSC dem Fahrer, kritische Situationen zu meistern.

### Handlichkeit

**Note: 3,0**

- Der Wendekreis ist mit ca. 12 m zwar nicht gerade klein, die direkte Lenkung und die gute Übersicht machen den X3 aber doch recht handlich.

### Lenkung

**Note: 1,8**

- + Die präzise und zielgenaue Lenkung hat ein gutes Ansprechverhalten und vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

## Sicherheit

**Note 2,1**

### Bremsen

**Note: 1,8**

- + Der Bremsweg ist mit 38 m für das schwere Fahrzeug sehr kurz (halbe Zuladung, Serienreifen). ABS und EBV sorgen für gute Spurhaltung. Der Bremsassistent ("Dynamic Brake Control") hilft dem Fahrer, das volle Potenzial der Bremse zu nutzen.

### Gestaltung

**Note: 3,0**

- Ergebnisse von EuroNCAP bezüglich Crash- und Fußgängerschutztest liegen noch nicht vor.

+ An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Das Armaturenbrett ist glattflächig und hat einen großen Abstand zu den Knien. Beim Crash wird die Kraftstoffzufuhr und die Bordspannung unterbrochen.

- Die wichtige Frontpartie und die höherliegende Karosserie sind bauartbedingt bei Unfällen mit Fußgängern als kritisch zu betrachten. In den geöffneten Türen sind weder Rückstrahler noch Warnleuchten vorhanden.

**Rückhaltesysteme**

**Note: 2,3**

+ Die Sicherheitsausstattung ist sehr gut. Neben Front- und Seitenairbags (optional auch hinten) gibt es ein durchgehendes Kopfairbag-System. Alle Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer. Die Kopfstützen reichen vorne in der Höhe für Personen bis zu einer Größe von 1,80 m.

- Hinten sind die Kopfstützen nur bis zu einer Personengröße von 1,70 m ausreichend.

**Kinder**

**Note: 1,6**

+ Auf den hinteren Sitzplätzen lassen sich verschiedene Kindersitzsysteme einfach und lagestabil befestigen, auf den Außensitzen auch mittels Isofix. Ausreichende Gurtlängen und feste Gurtschlösser vereinfachen die Montage.

- Auf dem Beifahrersitz dürfen laut Hersteller keine Kindersitze montiert werden.

**Verbrauch/Umwelt**

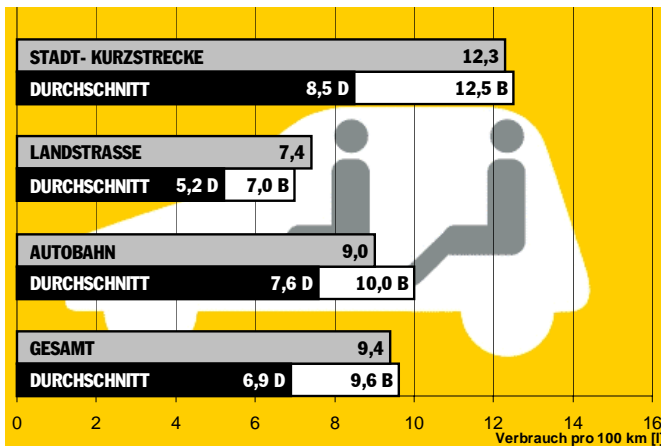
**Note 4,6**

**Verbrauch\***

**Note: 4,5**

Auf der Autobahn ist der Verbrauch mit 9,0 l Diesel pro 100 km für die Fahrzeugklasse akzeptabel.

- Innerorts konsumiert der X3 3.0d dagegen 12,3 und außerorts 7,4 l/100 km. Im Durchschnitt errechnet sich ein für einen Diesel recht hoher Verbrauch von 9,4 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

**Abgas**

**Note: 4,7**

- Die Schadstoffanteile im Abgas sind hoch. Der fehlende Diesel-Partikelfilter trägt zusätzlich zu der schlechten Bewertung bei; schade dass BMW darauf zu wenig Wert legt. Der X3 3,0d ist nur in Schadstoffklasse Euro 3 eingestuft.

**Wirtschaftlichkeit\***

**Note 4,0**

**Betriebskosten\***

**Note: 2,9**

Da sich der X3 mit günstigem Diesel-Kraftstoff begnügt, halten sich die Betriebskosten im Rahmen.

**Werkstatt und Reifenkosten\***

**Note: 4,6**

Der BMW besitzt eine fahrabhängige Inspektionsanzeige.

+ Laut Hersteller ist im Schnitt alle 30.000 km oder 2 Jahre ein Ölwechsel-Service und nur alle 60.000 km oder 4 Jahre eine Inspektion fällig. Die langen Inspektionsabstände erfordern weniger Werkstattaufenthalte. Es kommen langlebige Verschleißteile zum Einsatz.

- Unangenehm dagegen sind teure Werkstattstundenpreise und hohe Kosten für Reifenersatz. Zudem gibt es keine Herstellergarantie.

**Wertstabilität\***

**Note: 0,6**

+ Der hochwertige BMW X3 mit dem Dieselmotor ist sehr wertstabil und lässt sich zu einem guten Preis wieder verkaufen.

**Kosten für Neuanschaffung\***

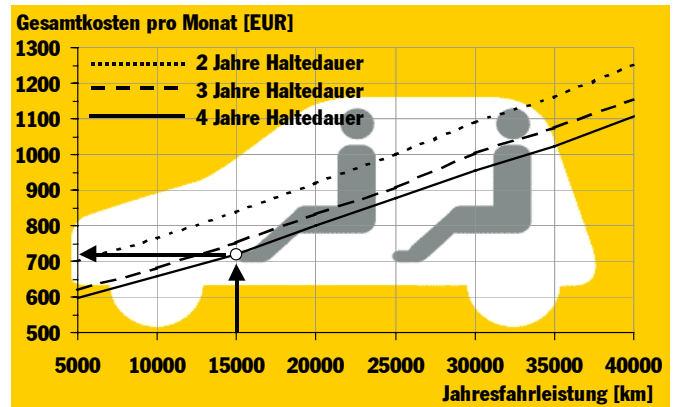
**Note: 5,5**

- Leider ist der Anschaffungspreis mit 42.300 Euro in der Basis-Ausstattung (ohne Automatik-Getriebe) alles andere als günstig.

**Fixkosten\***

**Note: 5,5**

- Die Fixkosten sind immens. Alle Versicherungen (Haftpflicht, Teil- und Vollkasko) sind sehr teuer. Da der Wagen nur nach Euro3 eingestuft ist, gibt es keine steuerlichen Vergünstigungen.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 720 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

**Die Motorvarianten**

**in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	2.5i	3.0i	2.0d	3.0d
Aufbau/Türen	GE/5	GE/5	GE/5	GE/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/2494	6/2979	4/1995	6/2993
Leistung [kW(PS)]	141(192)	170(231)	110(150)	150(204)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	245/3500	300/3500	330/2000	410/1500
0-100 km/h[s]	8,9	7,8	10,2	7,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	208	210	198	210
Verbrauch pro 100 km [l]	11,7SP	12,2SP	7,7D	8,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	22/20/24	22/22/24	n.b.	21/24/24
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(17)	306(17)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	723	771	597	697
Grundpreis[Euro]	38100	40300	33800	40300

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

6-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	2993 ccm
Leistung	150 kW(204PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	410 Nm
bei	1500 U/min
Kraftübertragung	permanenter Allradantrieb
Getriebe	5-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie)	235/55R17Y
Reifengröße(Testwagen)	<b>235/50R18V</b>
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	<b>12,1 m/11,8 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	210 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	8,2 s
Elastizität 60-100 km/h(4.Gang)	-
Überholvorgang 60-100 km/h (in Stufe D)	<b>4,9 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>38,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>9,4 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>12,3/7,4/9,0 l</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>257 g/km</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h	<b>56/63/68 dB(A)</b>
Länge/Breite/Höhe	4565 mm/1853 mm/1674 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1930 kg/425 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>420 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg /2000 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	67 l
Reichweite	<b>710 km</b>
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>123 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>69 Euro</b>
Monatliche Fixkosten	<b>182 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>346 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>720 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	21/24/24
Grundpreis	42300 Euro

## Ausstattung

### Technik

Allradantrieb (x-Drive)	Serie
Automatikgetriebe (Steptronic)	2000 Euro°
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch (DSC incl. Bremsass.)	Serie
Kurvenlicht (i.V. mit Xenon)	400 Euro°
Parkhilfe, elektronisch (ParkDistanceControl)	700 Euro°
Rußpartikelfilter	nicht erhältlich
Xenonlicht (i.V. mit Kurvenlicht)	910 Euro°

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/320 Euro
Airbag, Seite, Kopf vorne (durchgehend)	Serie
Audioanlage (BMW Business CD)	200 Euro°
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	210 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage (Klimaautomatik 530 Euro)	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem (mit Farbdisplay 2700 Euro)	1720 Euro°
Sitzbezüge, Leder	ab2010 Euro°
Skisack/Durchladelupe	160 Euro°
Telefonfreisprechanlage (mit Bluetooth-Anschluß)	550 Euro°

### Aussen

Anhängerkupplung (abnehmbarer+Stabilisierung)	750 Euro
Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Dachreling	220 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (Serie bei Xenon)	260 Euro°
Schiebe-Hubdach (Panorama-Glasdach)	1400 Euro

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

### Technik/Umwelt(Testergebnis)2,4

<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,1</b>
Verarbeitung/Handhabung	1,5
Übersichtlichkeit	1,9
Ein-/Ausstieg	2,6
Kofferraum-Volumen*	2,2
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,1
Kofferraum-Variabilität	1,8
<b>Innenraum</b>	<b>2,0</b>
Bedienung	1,8
Raumangebot-vorn*	1,5
Raumangebot-hinten*	2,7
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,4</b>
Federung	3,1
Sitze	1,9
Innengeräusch	1,9
Klimatisierung	2,5
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>1,7</b>
Fahrleistungen*	1,5
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,5
Getriebeabstufung	2,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>1,6</b>
Fahrstabilität	1,2
Kurvenverhalten	1,2
Handlichkeit	3,0
Lenkung	1,8
<b>Sicherheit</b>	<b>2,1</b>
Bremsen	1,8
Gestaltung	3,0
Rückhaltesysteme	2,3
Kinder	1,6
<b>Umwelt</b>	<b>4,6</b>
Verbrauch*	4,5
Schadstoffe	4,7
<b>Wirtschaftlichkeit*</b>	<b>4,0</b>
Betriebskosten*	2,9
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,6
Wertstabilität*	0,6
Kosten für Neuanschaffung*	5,5
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5