

Honda CR-V 2.0i ES Automatik

Fünftüriges Geländefahrzeug der Mittelklasse mit 110 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,9

Der Honda CR-V ist seit vielen Jahren bekannt und in seiner Klasse beliebt. Die optischen Aufwertungen seit dem Facelift machen den überwiegend gut verarbeiteten SUV noch attraktiver. Der 2.0 l Benzinmotor bewegt das Fahrzeug ausreichend flott, verbraucht jedoch viel. Das 4-Stufen-Automatikgetriebe überzeugt nicht in allen Punkten. Insgesamt dennoch ein interessantes Auto mit vielen praktischen Details und hoher Variabilität für Individualisten, die auch mal auf unbefestigtem Untergrund unterwegs sind und das Mountainbike dabei nicht fehlen darf. Konkurrenten sind: Hyundai Santa Fé, Land Rover Freelander, Mitsubishi Pajero Pinin, Nissan X-Trail und Toyota RAV 4.

- + gute Verarbeitung
- + gute Ausstattung
- + hohe Variabilität
- + ausgewogene Federung
- + gute Sitze
- + drehfreudiger Motor
- + automatischer Allradantrieb
- + hohe Crashesicherheit

- veraltete 4-Stufen-Automatik
- kein Dieselmotor erhältlich
- ESP und Kopfairbags fehlen
- hoher Verbrauch
- teuer im Unterhalt



Karosserie/Kofferraum

Note 2,1

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,9

- Auf der serienmäßigen Dachreling können Gegenstände bis zu einem Gewicht von 40 kg transportiert werden.
- + Karosserie und Innenraum machen einen guten Qualitätseindruck; die hochwertigen Materialien wurden überwiegend ordentlich verarbeitet.
 - Die lackierten Stoßfänger mit fehlenden Schutzleisten und integrierten Nebelscheinwerfern können bereits bei kleineren Remplern teure Reparaturen verursachen. Das gleiche gilt für die lackierten seitlichen Schutzleisten. Der Motorraum ist nach unten offen. So kann Schmutz eindringen; Luftverwirbelungen erhöhen den Kraftstoffverbrauch.

Übersichtlichkeit

Note: 2,6

- + Durch die erhöhte Sitzposition hat man einen guten Überblick. Die Außenspiegel sind besonders groß und beheizt.
- Die hinteren Kopfstützen sind nicht versenkbar und behindern die Sicht nach hinten. Eine akustische Einparkhilfe sowie Xenon-scheinwerfer sind nicht erhältlich.

Ein/Ausstieg

Note: 2,5

- + Der Zustieg ist vorne bequem. Hinten ist der vorstehende Radkasten leicht hinderlich, insgesamt steigt man aber auch dort leicht ein und aus. Die Fernbedienung der Zentralverriegelung hat verschieden große, verwechslungssichere Tasten. Auch die Heckscheibe kann damit geöffnet werden.
- Die Türaufhalter sind schwach ausgelegt.

Kofferraum-Volumen*

Note: 1,3

- + Mit 490 l ist der Kofferraum für die Fahrzeugklasse sehr groß. Wird die Rückbank umgeklappt, stehen 825 l Laderaum zur Verfügung.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,8

- + Die Hecktüre lässt sich leicht zur Seite öffnen. Mit seiner glattflächigen Form lässt sich der Kofferraum sehr gut nutzen; die Ladekante ist niedrig, die Ladeöffnung sehr groß. Die Heckscheibe lässt sich zum leichteren Einladen kleinerer Gegenstände separat öffnen.
- Beim Parken am Straßenrand muss man umständlich um die geöffnete Hecktüre herumgelaufen, da sie rechts angeschlagen ist.



Kofferraum-Variabilität

Note: 2,0

- + Die im Verhältnis 60:40 geteilten Rücksitze haben eine klappbare Lehne und können auch komplett vorgeklappt werden. In der Hecktüre sowie unter der Kofferraumabdeckung befinden sich Ablagefächer, in denen lose Gegenstände rutschfest verstaut werden können. Ein nützliches Extra: Die Kofferraum-Bodenplatte

- lässt sich zu einem praktischen Klappstisch umbauen.
- Weder Skisack noch Durchladeluke sind erhältlich.

Innenraum

Note 2,2

Bedienung

Note: 2,4

- + Der CR-V lässt sich überwiegend leicht bedienen. Lenkrad (höhenstellbar) und Pedale liegen günstig. Die Anordnung des Fahrstufen-Wählhebels (am Lenkrad) sowie des ungewöhnlichen Handbremshebels empfindet man nach kurzer Eingewöhnung als einwandfrei. Die Nebelleuchten lassen sich praxistgerecht mit dem Fahrlichtschalter bedienen. Die elektrischen Fensterheber besitzen am Fahrerplatz eine Antippautomatik. Für die Klimaautomatik befinden sich die Bedienelemente etwas tief aber gut erreichbar in der Mittelkonsole; die Schalter für Umluft und Heckscheibenheizung findet man ebenfalls leicht. Das Radio mit Navigationssystem (Aufpreis) ist recht einfach in der Handhabung (nur der Lautstärkeregler ist auf der ungewohnt rechten Seite angebracht). Es gibt vorne und hinten viele praktische Ablagen (auch unter dem Beifahrersitz) und Getränkehalter. Nach kurzer Eingewöhnung kommt man mit dem Honda gut zurecht.
- Negativ zu erwähnen ist lediglich das kleine Handschuhfach, dessen Beleuchtung nur bei eingeschaltetem Fahrlicht funktioniert, sowie eine fehlende Kraftstoff-Verbrauchsanzeige. Einige Schalter sind zudem nicht beleuchtet. Der für das elektrische Glasschiebedach befindet sich ungewohnt links neben dem Lenkrad.



Raumangebot vorne*

Note: 2,2

- Vorne haben Personen bis 1,85 m Größe ausreichende Kniefreiheit.
- + Genügend Kopffreiheit und Innenbreite sorgen für ein subjektiv großzügiges Raumgefühl.

Raumangebot hinten*

Note: 1,6

- + Sind die vorderen Sitze sowie die hintere Sitzbank ganz zurückgeschoben, so finden hinten Insassen bis über 1,90 m Platz. Auch hier empfindet man das Raumgefühl als sehr großzügig.

Innenraumvariabilität*

Note: 3,0

- + Neben den normalen Einstellmöglichkeiten der Vordersitze können beim CR-V auch die einzelnen Teile (1/3 zu 2/3 geteilt) der Rückbank längs verschoben, sowie deren Lehnen-Neigung eingestellt werden.

Komfort

Note 2,7

Federungskomfort

Note: 2,9

Die Fahrwerksabstimmung ist überwiegend ausgewogen und komfortabel. Sie tendiert in Richtung weich; Unebenheiten verschiedener Art werden gutmütig geschluckt. In Kurven neigt sich der CR-V ausgeprägt zur Seite; die Hinterachse kann bei starken Bodenwellen ein wenig nachschwängen.

Sitzkomfort

Note: 2,6

- + Die straff gepolsterten Sitze sind vorne recht ordentlich konturiert und bieten den Insassen eine angenehme Sitzposition und genügend Seitenhalt; die Lehnen sind hoch genug. Das gelochte Leder der Vordersitze ermöglicht eine gute Atmungsaktivität. Alle Mitfahrer haben Haltegriffe am Dach.
- Hinten hat man auf den ungenügend ausgeformten, rutschigen Ledersitzen keinen guten Halt.

Innengeräusch

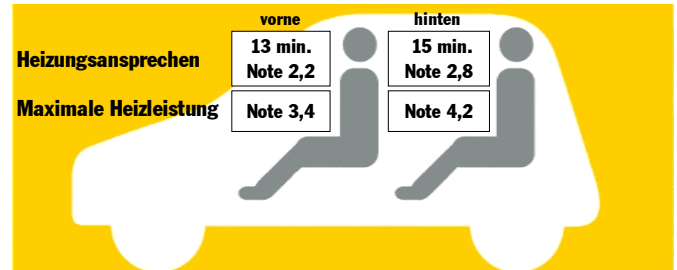
Note: 2,6

- Bei höheren Geschwindigkeiten wird das Fahrzeug laut, insbesondere das Motorgeräusch dominiert dann.
- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel im Innenraum niedrig.

Klimatisierung

Note: 2,5

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Im vorderen Bereich sorgt die Heizung recht schnell für angenehme Temperaturen; hinten dagegen dauert es etwas länger.
- + Eine einfach zu bedienende Klimaautomatik ist Serie.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 3,1

Fahrleistungen*

Note: 2,7

- Das Durchzugsvermögen aus niedrigen Drehzahlen ist nur durchschnittlich.
- + Werden die Gänge ausgedreht, so beschleunigt der CR-V recht ordentlich.

Laufruhe

Note: 3,0

- Der Motor läuft im allgemeinen recht kultiviert; nur bei hohen Drehzahlen wird er etwas rau.

Schaltung

Note: 4,0

- Das Automatikgetriebe mit veralteter Overdrive-Technik schaltet nicht ruckfrei und zudem nicht immer situationsangepasst; ist Overdrive aktiv, dreht der Motor bis in den Drehzahlbegrenzer. Der Schalthebel ist in der Bedienung gewöhnungsbedürftig, die Rastungen sind unpräzise.

Getriebeabstufung

Note: 3,0

- Die Abstufung der 4-Stufen-Automatik passt insgesamt recht gut zur Leistungscharakteristik des Motors. Lediglich die höchste Fahrstufe ist etwas lang übersetzt.
- Durch die geringe Gang-Anzahl ist der Drehzahlsprung beim Schalten recht groß.

Fahreigenschaften

Note 3,0

Fahrstabilität

Note: 3,1

- + Bei Längsrillen und Fahrbahnverwerfungen hält der CR-V gut die Spur. Durch den weiten Grenzbereich bleibt er lange beherrschbar. Der "Dual-Pump"-Allradantrieb schaltet die Hinterachse bei Bedarf zu, so dass es kaum Traktions-Probleme gibt.
- Ein elektronisches System zur Vermeidung von Schleudern in kritischen Situationen ist, wie sonst in dieser Klasse üblich, nicht erhältlich.

Kurvenverhalten

Note: 2,6

- Der Wagen untersteuert in schnell gefahrenen Kurven; ein Verhalten, das auch weniger geübte Fahrer nicht so schnell überfordert.
- Auch hier fehlt für kritische Situationen eine elektronische Stabilitätskontrolle.

Handlichkeit

Note: 3,4

Wendekreis und Handlichkeit des CR-V sind durchschnittlich.

Lenkung

Note: 3,0

Die Lenkung ist in Punkto Ansprechen und Zielgenauigkeit durchschnittlich. Sie vermittelt dem Fahrer ausreichenden Fahrbahnkontakt.

Sicherheit

Note 2,9

Bremsen

Note: 3,9

- + ABS und elektronische Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung beim Bremsen.

- Der Bremsweg von 44 m (Durchschnitt von 10 Einzelbremsungen aus 100 km/h bis zum Stillstand) ist nicht mehr ganz zeitgemäß.

Gestaltung

Note: 2,4

- + Beim EuroNCAP-Fußgängerschutztest erreicht der Honda CR-V fast konkurrenzlos drei von vier möglichen Sternen. Honda hat hier besonderen Augenmerk darauf gelegt, die Aggressivität gegenüber Fußgängern zu reduzieren. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen.
- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Die Automatik hat keine Leerlauf-Sperre (Shift-Lock). Die Fahrstufen lassen sich ohne Tritt auf die Fußbremse einlegen. Die Lehnen der Vordersitze können beim Einstellen der Neigung versehentlich nach hinten wegklappen.

Rückhaltesysteme

Note: 2,9

- Vorne reichen die Kopfstützen für Insassen bis 1,75 m Größe, hinten bis 1,70 m.
- + Neben den Frontairbags gibt es vorne auch Seitenairbags sowie Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer.
- Ein durchgehendes Kopfairbagsystem ist, wie in dieser Klasse normalerweise üblich, nicht erhältlich. Das gleiche gilt für die Gurtstraffer auf der Rücksitzbank.

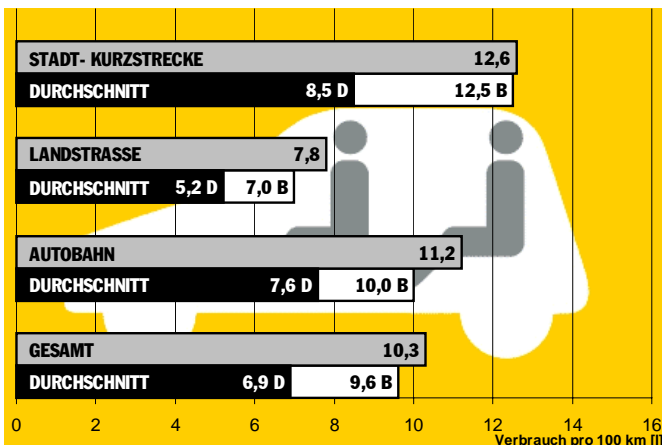
Verbrauch/Umwelt

Note 4,2

Verbrauch*

Note: 5,3

- Der Verbrauch des CR-V mit dem 2,0 Benzinmotor ist sehr hoch. Innerorts konsumiert er 12,6 l, außerorts 7,8 l und auf der Autobahn 11,2 l Super pro 100 km. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 10,3 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 3,1

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen auf durchschnittlichem Niveau.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,1

Betriebskosten*

Note: 4,2

- Der hohe Verbrauch an teurem Super-Benzin hat hohe Betriebskosten zur Folge.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 3,2

- Alle 20.000 km oder 12 Monate ist eine Wartung fällig.
- 12 Monate bedeuten relativ kurze Inspektionsabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte. Zudem sind erhöhte Kosten für Verschleißreparaturen zu erwarten.

Wertstabilität*

Note: 3,3

Die Wertbeständigkeit des beliebten Honda ist durchschnittlich.

Kosten für Neuanschaffung*

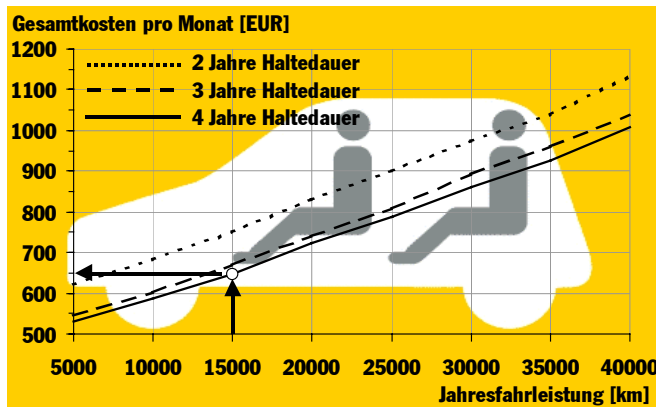
Note: 3,0

- Der vergleichsweise hohe Anschaffungspreis führt dazu, dass man beim Wiederverkauf einen recht hohen finanziellen Verlust hat.

Fixkosten*

Note: 3,2

- + Durch Einstufung in Schadstoffklasse Euro3 und D4 ist der CR-V bis Ende 2005 von der Steuer befreit.
- Die Versicherungen - insbesondere Haftpflicht und Vollkasko - sind sehr teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 642 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ.....	2.0i.....
Aufbau/Türen	GE/5.....
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1998.....
Leistung [kW(PS)]	110(150).....
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	192/4000.....
0-100 km/h[s]	10,0.....
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	177.....
Verbrauch pro 100 km [l].....	9,9S.....
Versicherungsklassen KH/VK/TK.....	20/21/18.....
Steuerbefreiung [Euro](Monate).....	306(18).....
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	592.....
Grundpreis[Euro].....	22700.....

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus

GO = Geländewagen offen
GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

Versicherung:
KH = KFZ-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:
N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum.....	1998 ccm
Leistung.....	110 kW(150PS)
bei	6500 U/min
Maximales Drehmoment	192 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	permanenter Allradantrieb
Getriebe	4-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/65R16T
Reifengröße(Testwagen).....	205/70R15T
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,4 m/11,15 m
Höchstgeschwindigkeit.....	167 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	12,0 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	-
Überholvorgang 60 - 100 km/h (in Stufe D).....	7,4 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	44 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	10,3 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	12,6/7,8/11,2 l
CO ₂ -Ausstoß.....	240 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	58/65/69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4575 mm/1780 mm/1710 mm
Leergewicht/Zuladung	1535 kg/425 kg
Kofferraumvolumen.....	490 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	600 kg /1200 kg
Dachlast	40 kg
Tankinhalt.....	58 l
Reichweite.....	560 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	148 Euro
Monatliche Werkstattkosten	58 Euro
Monatliche Fixkosten.....	132 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	304 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	642 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	20/21/18
Grundpreis.....	27000 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	1300 Euro°
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite, Kopf, durchgehend.....	nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie/nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend.....	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem (hinten, außen).....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaautomatik.....	Serie
Kopfstützen hinten (3-fach)	Serie
Lenkrad, höhen-/längeinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Navigationssystem	2455 Euro°
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar (60/40).....	Serie
Sitzbezüge, Leder	1650 Euro°
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Telefonfreisprechanlage.....	Aufpreis
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	Serie
Schiebe-Hubdach (Glas, elektrisch)	870 Euro°

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,9

Karosserie/Kofferraum	2,1
Verarbeitung/Handhabung.....	2,9
Übersichtlichkeit.....	2,6
Ein-/Ausstieg.....	2,5
Kofferraum-Volumen*	1,3
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	1,8
Kofferraum-Variabilität	2,0
Innenraum	2,2
Bedienung.....	2,4
Raumangebot-vorn*	2,2
Raumangebot-hinten*	1,6
Innenraum-Variabilität.....	3,0
Komfort	2,7
Federung.....	2,9
Sitze.....	2,6
Innengeräusch	2,6
Klimatisierung.....	2,5
Motor/Antrieb	3,1
Fahrleistungen*	2,7
Laufruhe.....	3,0
Schaltung.....	4,0
Getriebeabstufung	3,0
Fahreigenschaften	3,0
Fahrstabilität	3,1
Kurvenverhalten.....	2,6
Handlichkeit	3,4
Lenkung	3,0
Sicherheit	2,9
Bremsen.....	3,9
Gestaltung.....	2,4
Rückhaltesysteme.....	2,9
Kinder	1,2
Umwelt	4,2
Verbrauch*	5,3
Schadstoffe	3,1
Wirtschaftlichkeit*	3,1
Betriebskosten*	4,2
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,2
Wertstabilität*	3,3
Kosten für Neuanschaffung*	3,0
Fixkosten*	3,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5