

Hyundai Trajet 2.7 V6 GLS Comfort Automatik

Fünftürige Großraumlimousine der Mittelklasse mit 127 kW

ADAC Testergebnis

Note 3,0

Die koreanische Antwort auf den Voyager zu günstigerem Anschaffungspreis, leider ohne Schiebetüren. Der 6-Zylinder-Motor sorgt für passable Fahrleistungen und verbraucht sehr viel Benzin. Ein geräumiger Wagen für die Großfamilie, der bei fairem Preis viel bietet. Konkurrenten sind: Chrysler Voyager, Fiat Ulysse, Ford Galaxy, Kia Carnival, Lancia Phedra, Mitsubishi Grandis, Peugeot 807, Renault Espace, Toyota Previa, VW Sharan.

- + gute Verarbeitung
- + umfangreiche Ausstattung
- + viel Platz
- + variabler Koffer- bzw. Innenraum
- + bequeme Sitze
- keine elektronische Stabilitätskontrolle
- hinten kleine Airbags
- hoher Wertverlust
- hoher Verbrauch
- teure Versicherungen



Karosserie/Kofferraum

Note 2,7

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,7

- + Die Karosserie und das Interieur machen einen gediegenen Eindruck; die Türen schließen leicht. Auf die stabile Dachreling dürfen 100 kg Gepäck aufgeladen werden.
- Die Nebelscheinwerfer sind im lackierten und kratzempfindlichen Stoßfänger bruchgefährdet untergebracht. Der Unterboden ist zerklüftet, das sorgt für Luftwirbel und erhöht den Verbrauch.

Übersichtlichkeit

Note: 2,7

- + Durch die vanüblich erhöhte Sitzposition hat der Fahrer eine sehr gute Übersicht. Die Außenspiegel sind sehr groß.
- Die Scheinwerfer sind schwach. Die vielen nicht umklappbaren Kopfstützen der rückwärtigen Sitzreihen behindern die Sicht nach hinten. Eine akustische Einparkhilfe ist nicht erhältlich.

Ein/Ausstieg

Note: 2,6

- Hinten fällt der Einstieg durch die hohe Karosserie leicht, wegen des hohen Bodenniveaus muß man jedoch die Füße weit anheben. Das Erreichen der hintersten Sitze erfordert eine gewisse Gelenkigkeit.
- + Vorne ist das Ein- und Aussteigen durch die sehr hohe Karosserie sehr bequem. Die Einstiegsleuchten sind serienmäßig.
- Die Türaufhalter sind zu schwach ausgelegt, um die Türen immer sicher zu halten. Es ist sehr leicht möglich, sich versehentlich auszusperren.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,0

Bei 7 Sitzen ist der Kofferraum mit 255 l Fassungsvermögen sehr klein. Mit Herausnahme der Sitze lässt er sich aber bis auf 1660 l vergrößern (gemessen bis zur Fensterunterkante). Dann können auch sehr sperrige Gegenstände gut verstaut werden.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,6

- + Mit dem praktischen Griff lässt sich die Kofferraumklappe leicht anheben. Die riesige Ladeöffnung ermöglicht bequemes Beladen.

- Beim Schließen und der Kofferraumklappe macht man sich die Finger schmutzig.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,4

- + Die Variabilität des Kofferraums ist wie bei allen Vans: Es lassen sich die Lehnen zur Tischfunktion umklappen und die Sitze auch komplett herausnehmen. Wünschenswert wäre, wenn sich auch der Beifahrersitz umklappen bzw. herausnehmen lassen würde. Ein sehr praktisches und großes Netz dient zum Verstauen kleinerer Gepäckstücke.
- Die Sitze sind mit einem Gewicht von über 20 kg verhältnismäßig schwer und lassen sich nicht immer ganz einfach aus- und einbauen. Auch müssen dazu die davor befindlichen Sitze vorgehoben und die Lehnen abgezogen werden. Unter den Rücksitzen ist der Platz zu gering, um Skier oder ähnliches durchschieben zu können.



Mit 5 Sitzen bietet der Trajet üppige 885l Kofferraumvolumen, mit sieben Sitzen schrumpft dieses auf das Niveau eines Kleinwagens.

Innenraum

Note 2,3

Bedienung

Note: 2,6

- + Die Bedienelemente sind überwiegend leichtgängig und funktionell, man kommt bereits nach kurzer Eingewöhnung gut zurecht. Die großen Instrumente sind sehr gut ablesbar. Die Außenspiegel und vier Fenster lassen sich elektrisch einstellen bzw. bedienen. Das Fahrerfenster besitzt eine "Quick-Down"-Funktion. Vorne wie hinten gibt es praktische Ablagen, inklusive zweier Dosenhalter und Gummiriemen zur klapperfreien Befestigung. Im Fahrzeug sind insgesamt drei 12 V-Steckdosen vorhanden.
- Bei völlig geöffneten Vordertüren sind im Sitzen die Schließgriffe nur schwer zu erreichen. Die beiden Handschuhfächer sind unbeleuchtet. Zum Hupen muss die Hand vom Lenkrad genommen werden, weil der Hupenknopf zu weit in Lenkradmitte angeordnet ist. Die Schalter für die Nebelrücklichter (inkl. Kontrolle) und für den Heckwischer sind versteckt.



Modernes, zeitgemäßes Design und überwiegend gute Bedienbarkeit kennzeichnen den Trajet.

Raumangebot vorne*

Note: 2,1

- + Durch das hohe Dach, dem verhältnismäßig großen Abstand zur Frontscheibe und der großen Innenbreite ist das Raumgefühl großzügig. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m zurück schieben.

Raumangebot hinten*

Note: 1,9

- + Auch die Mitfahrer auf den Rücksitzen haben viel Platz: Innenbreite, Kopffreiheit und Knieabstände zu den Vordersitzlehnen sind groß.

Innenraumvariabilität*

Note: 2,0

- + Die Rücksitze der zweiten Reihe lassen sich in Längsrichtung verschieben. Falls hier höchstens zwei Personen sitzen möchten, können nach Herausnahme des mittleren Sitzes die beiden Außensitze weiter zur Mitte hin versetzt werden. Dann verbessert sich die Bewegungsfreiheit deutlich.

Komfort

Note 2,9

Federungskomfort

Note: 3,3

- + Kleine Unebenheiten, insbesondere auf der Autobahn, schluckt die Federung gut.
- Bei Querrillen poltert das Fahrwerk laut und bei größeren Bodenwellen schwingt die Karosserie stark auf und ab.

Sitzkomfort

Note: 2,5

- + Alle Sitze sind körpergerecht geformt. Sie sind straff gefedert, dabei trotzdem komfortabel.
- Der Fahrer sitzt auch bei tief gestelltem Sitz im Verhältnis zum Umfeld der Karosserie hoch; beifahrerseitig fehlt eine Höheneinstellung. Die Sitze bieten wenig Halt in Kurven.

Innengeräusch

Note: 2,5

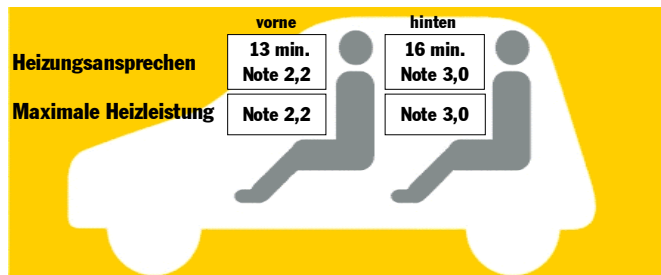
- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig.
- Bei höherer Drehzahl brummt der Motor laut.

Klimatisierung

Note: 3,2

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die Heizwirkung ist im vorderen Bereich gut und hinten durchschnittlich. Eine Klimaanlage ist serienmäßig vorhanden. Die Ledersitze sind beheizbar.
- Die Seitenfenster im Bereich der hintersten Sitze lassen sich nicht öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,8

Fahrleistungen*

Note: 2,7

Die Beschleunigung ist der Motorleistung angemessen.

Laufruhe

Note: 3,0

Für einen 6-Zylinder läuft der Motor verhältnismäßig rauh.

Schaltung

Note: 2,7

- + Die Getriebestufen lassen sich mit dem Lenkradhebel leicht einlegen.

Getriebeabstufung

Note: 3,0

Die Abstufungen des Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 3,2

Fahrstabilität

Note: 2,6

- + Der Wagen hält bei jedem Tempo sicher seinen Kurs.
- Eine Elektronische Stabilitäts-, bzw. Traktionskontrolle ist nicht zu haben, wie bei Konkurrenzmodellen in dieser Klasse zumindest gegen Aufpreis üblich.

Kurvenverhalten

Note: 3,2

Der Hyundai Trajet verhält sich in Kurven zwar etwas behäbig, jedoch ausreichend gutmütig. Eine Elektronische Stabilitätskontrolle würde auch hier für noch mehr Sicherheit sorgen.

Handlichkeit

Note: 3,3

Durch die Fahrzeuggröße und die gewisse Behäbigkeit ist der Wagen nicht sehr handlich.

Lenkung

Note: 3,7

- + Die Lenkung spricht recht gut an.
- Sie ist aber etwas unpräzise und vermittelt dem Fahrer zu wenig Fahrbahnkontakt.

Sicherheit

Note 2,9

Bremsen

Note: 3,3

Die Bremswirkung ist durchschnittlich. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach 42 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Ansprechen und Dosierbarkeit der Bremse sind ebenfalls nur mittelmäßig.

- + ABS sorgt für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 3,9

Ergebnisse beim EuroNCAP-Crashtest liegen noch nicht vor.

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Rückleuchten warnen in geöffneten Türen.
- Warndreieck und Verbandkasten haben keine Halter. Der Warnblinkschalter ist farblich zu wenig abgesetzt, um ihn im Notfall schnell finden zu können. Die Automatik hat keine Leerlauf-Sperre (Shift-Lock), so lassen sich die Fahrstufen ohne Tritt auf die Fuß-

bremse einlegen. Auch kann der Zündschlüssel abgezogen werden, ohne dass auf "P" geschaltet wurde. Die links vom Fahrer angeordnete Fuß-Feststellbremse ist im Notfall vom Beifahrer nicht erreichbar. Verriegelte Türen lassen sich mit dem Türöffner innen nicht mehr aufsperrern.

Rückhaltesysteme **Note: 2,4**

Auf der mittleren Rücksitzreihe lassen sich die Kopfstützen für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,75 m heraus ziehen. Ganz hinten reicht die Höhe für ca. 1,70 m große Mitfahrer.

- + Vorne sind Kopfairbags und kombinierte Kopf-/Seitenairbags vorhanden. Die Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer. Die Kopfstützen vorne lassen sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m heraus ziehen.
- Im Bereich der Rücksitze sind keine Kopfairbags erhältlich.

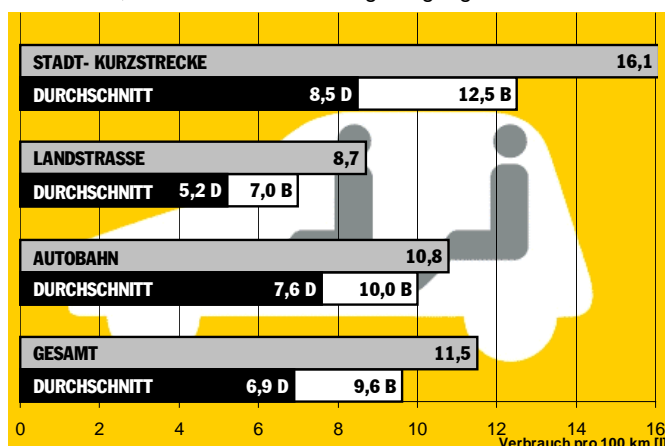
Kinder **Note: 2,2**

- + Rückhaltesysteme für Kinder lassen sich auf allen fünf Rücksitzen einfach und stabil befestigen.
- An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung. Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt.

Verbrauch/Umwelt **Note 4,4**

Verbrauch* **Note: 5,3**

- Der Trajet verbraucht viel. Innerorts sind es 16,1 l, außerorts 8,7 l und auf der Autobahn 10,8 l auf 100 km. So ergibt sich ein Mittelwert von 11,5 l auf 100 km. Allerdings begnügt sich der Motor mit



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Normal-Benzin.

Abgas **Note: 3,4**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen noch im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit* **Note 4,3**

Betriebskosten* **Note: 5,5**

- Die Betriebskosten, die hauptsächlich auf den Verbrauch zurück zu führen sind, sind sehr hoch.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 1,9**

Der Zahnriemen muss bei 90.000 km gewechselt werden.

- + Einsatz langlebiger Wartungs- und Verschleißteile reduzieren die Kosten. Auch Reifenersatz ist preiswert.
- Kurze Inspektionsabstände sorgen für häufige Werkstattaufenthalte.

Wertstabilität* **Note: 5,3**

- Der Trajet verliert sehr schnell viel an Wert und ist nur schwer wieder zu verkaufen.

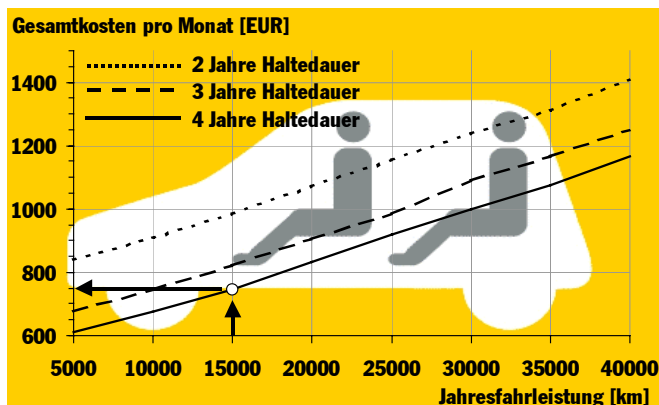
Kosten für Neuanschaffung* **Note: 3,2**

Der Anschaffungspreis liegt im Rahmen.

Fixkosten* **Note: 4,4**

Die Einstufung der Teilkaskoversicherung liegt noch im Rahmen

- + Bis Ende 2005 muss keine Kfz-Steuer entrichtet werden.
- Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung sind sehr teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 745 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	2.0	2.7 V6	2.0 CRDi
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1997	6/2656	4/1991
Leistung [kW(PS)]	100(136)	127(173)	83(113)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	183/4600	250/4000	255/2000
0-100 km/h[s]	13,1	11,5	14,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	179	192	170
Verbrauch pro 100 km [l]	9,9N	11,5N	7,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/23/18	18/26/20	19/24/20
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(20)	306(20)	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	605	721	597
Grundpreis[Euro]	21490	25590	23650

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus
- GO = Geländewagen offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum.....	2656 ccm
Leistung.....	127 kW(173PS)
bei	5900 U/min
Maximales Drehmoment	250 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	4-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie).....	215/65R15H
Reifengröße(Testwagen).....	205/65R15T
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,25 m/12,75 m
Höchstgeschwindigkeit.....	192 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	11,5 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	-
Überholvorgang 60 - 100 km/h (in Stufe D)	7,4 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	42 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Normal).....	11,5 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	16,1/8,7/10,8 l
CO ₂ -Ausstoß	270 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	54/64/69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4695 mm/1840 mm/1760 mm
Leergewicht/Zuladung	1870 kg/570 kg
Kofferraumvolumen	255 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	700 kg /1950 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt.....	65 l
Reichweite.....	565 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre
Rostgarantie.....	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	174 Euro
Monatliche Werkstattkosten	45 Euro
Monatliche Fixkosten.....	157 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	369 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	745 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	18/26/20
Grundpreis.....	27990 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	Serie
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite, Kopf durchgehend.....	nicht erhältlich
Audioanlage (Vorrüstung Serie)	nicht erhältlich
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar (nur Höhe)	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem.....	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar (nur Höhe)	Serie
Navigationssystem	nicht erhältlich
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar	Serie
Sitzbezüge, Leder	Serie
Skisack/Durchladelupe (nicht erforderlich)	Serie
Telefonfreisprechanlage.....	nicht erhältlich

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach (Panoramadach)	750 Euro
°im Testwagen vorhanden	

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)**3,0**

Karosserie/Kofferraum	2,7
Verarbeitung/Handhabung.....	2,7
Übersichtlichkeit.....	2,7
Ein-/Ausstieg.....	2,6
Kofferraum-Volumen*	3,0
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	1,6
Kofferraum-Variabilität	2,4
Innenraum	2,3
Bedienung.....	2,6
Raumangebot-vorn*	2,1
Raumangebot-hinten*	1,9
Innenraum-Variabilität.....	2,0
Komfort	2,9
Federung.....	3,3
Sitze.....	2,5
Innengeräusch	2,5
Klimatisierung	3,2
Motor/Antrieb	2,8
Fahrleistungen*	2,7
Laufruhe.....	3,0
Schaltung.....	2,7
Getriebeabstufung	3,0
Fahreigenschaften.....	3,2
Fahrstabilität	2,6
Kurvenverhalten.....	3,2
Handlichkeit	3,3
Lenkung	3,7
Sicherheit	2,9
Bremsen.....	3,3
Gestaltung.....	3,9
Rückhaltesysteme.....	2,4
Kinder	2,2
Umwelt	4,4
Verbrauch*	5,3
Schadstoffe	3,4
Wirtschaftlichkeit*	4,3
Betriebskosten*	5,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,9
Wertstabilität*	5,3
Kosten für Neuanschaffung*	3,2
Fixkosten*	4,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigkeit in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5